

## 0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Институт за путеве АД Београд  
бр: 10-4155/2  
од: 21.06.2024.

### 0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:

**Јавно предузеће „Путеви Србије“**

Булевар краља Александра 282, Београд

Објект:

**ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ**

**на брзој саобраћајници државног пута IБ реда бр.**

**26: деоница: Шабац – Лозница, на**

**административној територији града Шапца**

Општина Богатић

8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3;  
8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4;  
8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3;  
8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6;  
8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2;  
8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1;  
8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2;  
8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2;  
8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4;  
8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1;  
8336/3; 8397/2 на КО Дубље

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење

Врста радова:

Нова градња

Главни пројектант:

**Зорана Јосифовић, дипл.грађ.инж.**

Број лиценце:

**315 O589 16**

Потпис:

*Зорана Јосифовић*

Број техничке документације:

20-3889-ШЛ-ША-Петља Слеччевић-0-ИДР

Место и датум:

Београд, мај 2024.

## 0.2 САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.12.	Графички прилози

### 0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

#### ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења** за нову градњу **ПЕТЉЕ СЛЕПЧЕВИЋ** на брзој саобраћајници државног пута **ІБ реда бр. 26:** деоница: **Шабац – Лозница**, на административној територији града **Шапца**

Општина Богатић, 8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3; 8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4; 8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3; 8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6; 8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2; 8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1; 8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2; 8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2; 8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4; 8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1; 8336/3; 8397/2 на КО Дубље, одређује се:

**Зорана Јосифовић**, дипл.грађ.инж. .... број лиценце **315 О589 16**

Инвеститор:

**Јавно предузеће „Путеви Србије”**  
Булевар краља Александра 282, Београд

Одговорно лице/заступник:

в.д. директора  
**Зоран Дробњак**, дипл.грађ.инж.

*ЈП*

Потпис:

Место и датум:

Београд, мај 2024.

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Институт за путеве АД Београд  
бр: 10-4155  
од: 21.06.2024.

Главни пројектант **Идејног решења** за нову градњу **ПЕТЉЕ СЛЕПЧЕВИЋ** на брзој саобраћајници државног пута **IB реда бр. 26:** деоница: **Шабац – Лозница**, на административној територији града **Шапца**

Општина Богатић, 8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3; 8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4; 8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3; 8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6; 8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2; 8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1; 8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2; 8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2; 8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4; 8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1; 8336/3; 8397/2 на КО Дубље

**Зорана Јосифовић**, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови Идејног решења међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта:

0	ГЛАВНА СВЕСКА	20-3889-ШЛ-ША-Петља Слеччевић-0-ИДР
2/2	Идејно решење Петље Слеччевић	20-3889-ШЛ-ША-Петља Слеччевић-2/2-ИДР
Главни пројектант ИДР:		<b>Зорана Јосифовић</b> , дипл.грађ.инж.
Број лиценце:		<b>315 0589 16</b>
Потпис:		<i>Зорана Јосифовић</i>
Број техничке документације:		20-3889-ШЛ-ША-Петља Слеччевић-0-ИДР
Место и датум:		Београд, мај 2024.



**0.5.    САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

0	ГЛАВНА СВЕСКА	20-3889-ШЛ-ША-Петља Слеччевић-0-ИДР
2/2	Идејно решење Петље Слеччевић	20-3889-ШЛ-ША-Петља Слеччевић-2/2-ИДР

## 0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

### 0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Главни пројектант: **Зорана Јосифовић**, дипл.грађ.инж.  
Број лиценце: **315 O589 16**  
Потпис:

*Зорана Јосифовић*

### 2/2. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ПЕТЉЕ СЛЕПЧЕВИЋ

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд**  
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд  
Велика лиценца: Број: 351-02-02680/2023-09  
Датум: 11.09.2023. године  
Ознака лиценце: П071Г3, П080Г3, П112Г2, П131Г2,  
П131С1, П132Г1, П133Г1  
Одговорни пројектант: **Марија Стојановић**, дипл.грађ.инж.  
Број лиценце: **315 H446 09**  
Потпис:

*Марија Стојановић*

## 0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

### ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	пут	
Врста радова:	Нова градња	
категорија објекта:	„Г“	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%)	класификациона ознака:
	100 %	211121 - путеви за саобраћај моторних возила
назив просторног односно урбанистичког плана:	<p>ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА ШАБАЦ - ЛОЗНИЦА</p> <p>СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА ШАПЦА И ОПШТИНА БОГАТИЋ, ВЛАДИМИРЦИ И КОЦЕЉЕВА БР. 35/20</p> <p>и</p> <p>Урбанистички пројекат за изградњу објекта јавне намене ДП ІБ реда број 26 Шабац – Лозница, деоница на административној територији града Шапца: локација 1 – изградња прикључка и сервисне саобраћајнице на ДП ІІА реда бр.124 Сремска Митровица – Дреновац – Шабац, на КП 4030/1,3739/98 и 3753/3 КО Мачвански Причиновић и локација 2 – изградња дела локалног пута на КП 2936/1, 3476/1, 2977, 3475/3, 3159, 3150/1 и 3151/1 КО Штитар</p> <p>Бр. потврде: 350-01-01172/2023-11 од 18.07.2023.</p>	
место:	Општина Богатић	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина:	<p>КО Дубље:</p> <p>к.п.бр: 8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3; 8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4; 8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3; 8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6; 8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2; 8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1; 8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2; 8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2; 8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4; 8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1; 8336/3; 8397/2</p>	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:		
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:		

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева):	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	
<b>ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ (ДСЕЕ, водовод, канализација, топловод, гасовод, телекомуникације и др.):</b>	
<b>(навести за све прикључке)</b>	
прикључак на (инсталација, мрежа)	
Укупан капацитет	
Врста прикључка	
Врста мерног уређаја	
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	
Нетипични потрошачи	

**ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:**

Локацијски услови:	РОП: датум:
--------------------	----------------

**УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ВАН ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ:**

Услови:	број: датум:
	број: датум:

**САГЛАСНОСТИ:**

Издате сагласности:	број: датум:
	број: датум:

**ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ**

димензије објекта:	укупна дужина саобраћајница:	1825 m
	ширина коловоза : 5.5 m	5.5 m
	ширина разделног појаса:	2 m
	ширина банкина :	1,5 m
	Мостови- дужина :	100 m

## 0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Инвеститор:

**Јавно предузеће „Путеви Србије“**  
Булевар краља Александра 282, Београд

Објект:

**ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ**  
**на брзој саобраћајници државног пута IБ реда бр.**  
**26: деоница: Шабац – Лозница, на**  
**административној територији града Шапца**  
Општина Богатић

8283/3; 8281/4; 8898/2; 8331/4; 8340/1; 8335/5; 8395/3; 8862/3;  
8897/3; 8283/2; 8293/2; 8862/6; 8898/4; 8285/2; 8281/5; 8403/4;  
8351/2; 8331/3; 8288/2; 8349/2; 8335/2; 8284/2; 8284/3; 8334/3;  
8691/8; 8336/4; 8898/3; 8408/2; 8332/2; 8897/2; 8899/4; 8899/6;  
8285/1; 8290; 8335/3; 8690/3; 8339/4; 8394/2; 8287/3; 8691/3; 8287/2;  
8333/3; 8291; 8691/6; 8340/2; 8338/1; 8338/2; 8339/6; 8691/5; 8288/1;  
8347; 8286; 8339/5; 8691/4; 8327/3; 8289; 8334/4; 8292; 8341/2;  
8862/4; 8336/2; 8339/3; 8298/2; 8333/4; 8342/2; 8346; 8396/3; 8334/2;  
8337/3; 8337/6; 8899/5; 8398/2; 8395/2; 8337/4; 8404/1; 8335/4;  
8396/2; 8331/2; 8337/5; 8330/2; 8328/2; 8403/3; 8399/2; 8333/1;  
8336/3; 8397/2 на КО Дубље

Идејно решење петље „Слепчевић“ дато је ради израде Урбанистичког пројекта, којим би се изменило пројектно решење предвиђено Идејним пројектом усвојеним од стране Ревизионе комисије, као и Пројектом за грађевинску дозволу, усвојеним од стране Техничке контроле, а на захтев Инвеститора.

Предмет претходно усвојене техничке документације је четворокрака кружна раскрсница пречника  $D=60m$  и ширине кружног коловоза  $b_k=9.0m$ . Микролокација ове раскрснице је утврђена на основу просторних и физичких ограничења у зони раскрснице, ситуационог и нивелационог тока укрсних праваца и саобраћајног оптерећења. Кружна раскрсница је била смештена на укрштају планиране трасе брзих саобраћајница државног пута IБ реда бр. 26 Шабац – Лозница и државног пута IБ реда Слепчевић - гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост), на  $km\ 74+325$ .

**Петља „Слепчевић“** – представља денивелисану раскрсницу типа „Труба“. Решење те раскрснице подразумева две директне рампе за десна скретања и по једну индиректну и полудиректну рампу за лева скретања. Те две рампе воде се раздвојеним коловозима да би се побољшали услови безбедности. С обзиром да обухват плана детаљне регулације обе брзе саобраћајнице није довољан да би се сместила петља, потребно је обезбедити одговарајући простор, како би се у наредној фази техничке документације урадило адекватно пројектно решење.

У ширем смислу, израдом и усвајањем Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута I реда бр. 21 Нови Сад-Рума-Шабац и државног пута I реда бр. 19 Шабац-Лозница (у даљем тексту: "ПП-ДП 21 и 19") 2011. године обезбеђени су неопходни просторни услови за повезивање коридора X и његовог крака Xb са коридором IV преко државних путева IБ реда 12 и 21 (на делу румунска граница – Зрењанин - E-75 - Нови Сад – Рума - E-70).

Просторним планом општине Богатић (у даљем тексту: "ППОБ") и Планом детаљне регулације брзе саобраћајнице IБ реда Шабац - Лозница и Слепчевић - гр. прелаз Бадовинци (Павловића мост) (у даљем тексту: "ПДР") планирана је траса државног пута чијом реализацијом би се, уз заобилажење насељених места, створили бољи услови за одвијање транзитног саобраћаја, али и омогућило краће и брже повезивање са државним путем Шабац - Лозница.

Према административној класификацији, оба државна пута припадају мрежи државних путева I реда.

Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| • Ивична градња садржаја          | забрањена   |
| • Контрола приступа               | потпуна   |
| • Директан колски приступ         | забрањен  |
| • Снабдевање садржаја у зони пута | индиректно преко локалне путне мреже                              |
| • Активност боравка у зони пута   | ограничене по врсти и локацији<br>(праћећи садржаји за кориснике) |
| • Мере заштите животне средине    | обавезне  |

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| • Услови саобраћајног тока возила | континуалан /дисконтинуалан<br>(дефинисано пројектним задатком)     |
| • Мередажни ниво услуге           | Д(Е)  |
| • Основна брзина                  | 80 km/h   |
| • Рачунска брзина                 | 100 km/h  |
| • Најмања одстојања раскрсница    | 3000м (1500м)   |
| • Основни типови раскрсница       | површинске(кружне)/денивелисане<br>(дефинисано пројектним задатком) |
| • Заустављање по жељи             | забрањено (обавезно коришћење<br>праћећих садржаја)                 |
| • Заустављање (оправдани разлози) | дозвољено изван проточног коловоза                                  |
| • Паркирање возила                | искључиво ван коловоза на посебним<br>површинама праћећих садржаја  |

### **Функционална класификација**

На основу просторног нивоа функције, као показатеља нивоа функције повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као даљински пут (ДП-д).

### **Административна класификација**

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда.

### **Класификација према врсти саобраћаја**

Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћај моторних возила.

### **Класификација према условима терена**

Према топографским карактеристикама терена у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

### **Однос према насељима**

Полазни програмски услов који сваки тип пута мора да задовољи је однос према насељима (тј саобраћајним тежиштима). Даљински путеви (ДП) се задржавају по ободу урбанизованог подручја, укључујући и државна саобраћајна тежишта због обезбеђења не сметане функције даљинског повезивања као и због негативних последица на простор и животну средину.

### **Ситуациони план и подужни профил укрсних праваца**

Елементи ситуационог и новелационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином  $V_{рач} = 100 \text{ km/h}$

### **Геометријски попречни профил**

На основу прописаних параметара из важећег „Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“:

- за рачунску брзину  $V_{рач} = 100 \text{ km/h}$ , усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:
    - Возне траке  $t_s = 4 \times 3.50 \text{ m}$
    - Ивичне траке  $t_i = 2 \times 0.50 \text{ m}$
    - Разделна трака  $R_t = 1 \times 3.00 \text{ m}$
    - Банкине  $b = 2 \times 1.50 \text{ m}$
- Укупно: 21.00 m

### **ГРАНИЧНИ ЕЛЕМЕНТИ ПЛАНА И ПРОФИЛА РАМПИ**

**Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама,  $V_{p,r}=40 \text{ km/h}$**

- Минимални полупречник хоризонталне кривине  $\min R = 45 \text{ m}$
- Минимални параметар клотоиде  $\min A = 35 \text{ m}$

#### **Подужни профил**

- Максимални подужни нагиб на успону  $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду  $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења  $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења  $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења  $\min R_{vkonk} = 750 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења  $\min R_{vkonv} = 1000 \text{ m}$

**Елементи ситуационог за рачунску брзину на рампама,  $V_{p,r}=60 \text{ km/h}$**

- Минимални полупречник хоризонталне кривине  $\min R = 120 \text{ m}$
- Минимални параметар клотоиде  $\min A = 75 \text{ m}$

#### **Подужни профил**

- Максимални подужни нагиб на успону  $\max i_n = 6 \%$
- Максимални подужни нагиб на паду  $\max i_n = 7 \%$
- Максимални нагиб рампе витоперења  $\max i_{rv} = 1,5 \%$
- Минимални нагиб рампе витоперења  $\min i_{rv} = 0.4 \%$
- Минимални радијус конкавног заобљења  $\min R_{vkonk} = 1250 \text{ m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења  $\min R_{vkonv} = 2000 \text{ m}$

### **Попречни профили**

- Минимални попречни нагиб  $\min i_p = 2.5 \%$
- Максимални попречни нагиб  $\max i_p = 6 \%$
- Ширина коловоза једносмерне рампе  $t_k = 5,50 \text{ m}$
- Ширина уливно-изливне траке на основној траси  $t_{u-i} = 3.50 \text{ m}$
- Ширина ивичне траке уз уливно-изливне траке  $t_{i \text{ u-i}} = 0.50 \text{ m}$
- Ширина разделног појаса  $t_r = 2.00 \text{ m}$

### **Нормални попречни профили**

- Ширина једнотрачних рампи 5.50m
- Ширина банкине 1.50m
- Ширина разделног појаса 2.00m



### **Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом**

С обзиром да се изградњом петље „Слепчевић“ и укидањем Кружне раскрснице на km 74+325 предвиђене пројектом за грађевинску дозволу укида предвиђена веза локалног пута за место Слепчевић потребно је накнадном урбанистичком и техничком документацијом дефинисати везу тог места са правцем Шабац – Лозница и правцем ка граничном прелазу Бадовинци (Павловића мост).

### **Коловозна конструкција**

На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

### **Мостови**

У оквиру петље „Слепчевић“ предвиђена је изградња моста преко постојећег државног пута IB реда бр. 26, km 74+324.32.

Диспозиционим решењем пројектована је армирано бетонска интегрална конструкција моста, распона 25m+35m+25m, укупне дужине с крилима 101m. Ширина коловоза обе траке је 5,50m, ширине разделног појаса 2,0m, пешачких стаза 1,50m, а укупна ширина моста је 16,0m. У попречном пресеку оптерећење преносе 9 монтажних претходно напрегнутих носача висине 1,6m преко којих се излива армирано бетонска плоча.

Све стационаже (раскрснице, мостови...) као и распони, број и дужине мостова су оријентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

### **ОДВОДЊАВАЊЕ**

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.
- Распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења.

Главни пројектант:

**Зорана Јосифовић**, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

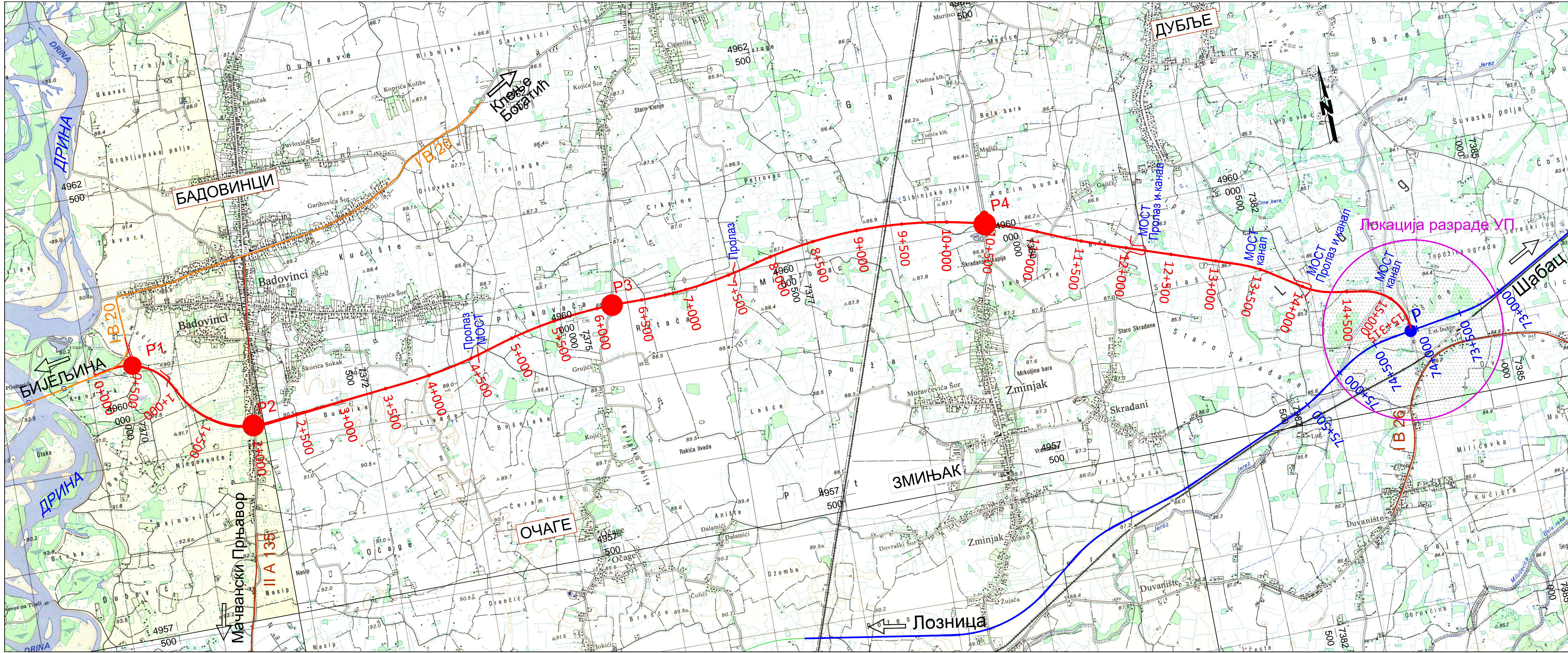
**315 0589 16**

Потпис:

*Зорана Јосифовић*

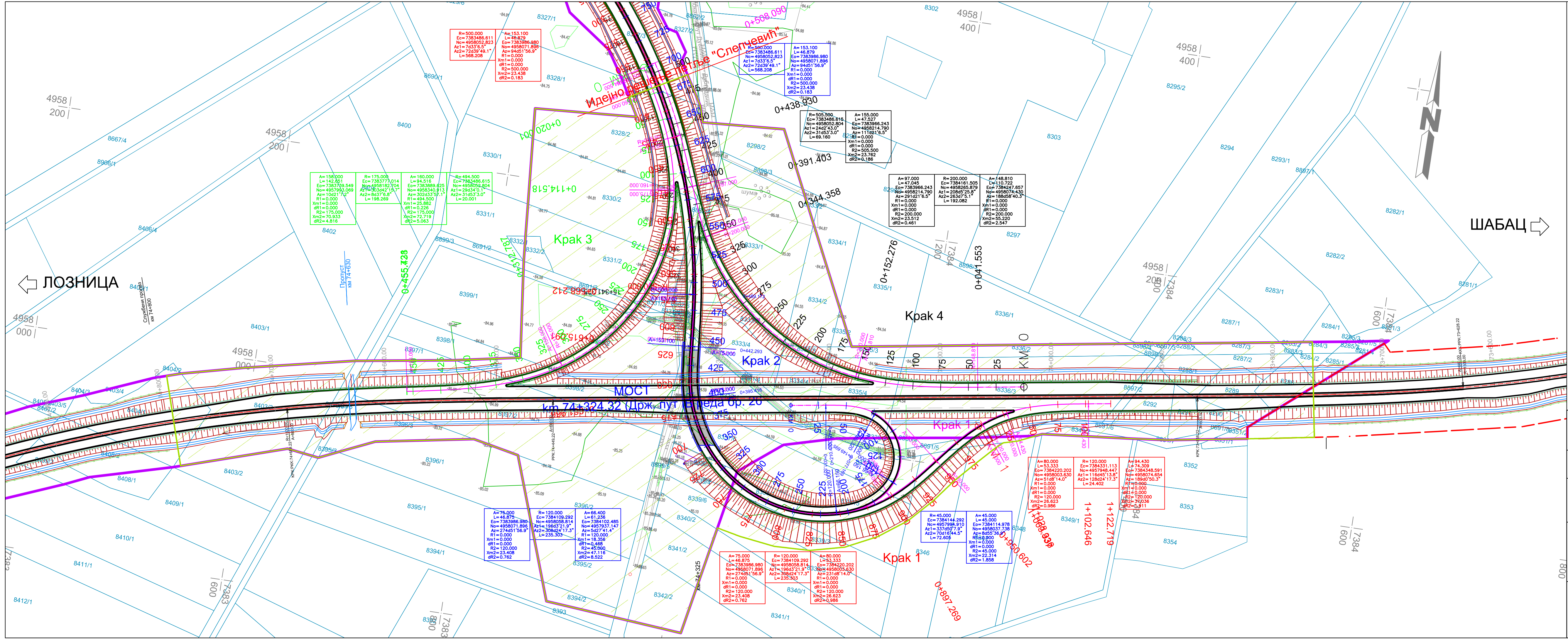
## 0.12. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ





<div><div></div><div>Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div></div>		<div><div></div><div>Инвеститор: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</div></div>	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објект: ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ на брзој саобраћајници државног пута IБ реда бр. 26 деоница: Шабач - Лозница, на административних територији града Шапца	
Главни пројектант: Зорана Јосифовић, дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 0589 16	Параф: 37	Назив свеске: Главна свеска	Бр.свеске: 0.
Одговорни пројектант: Марија Стојановић, дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис: 	Бр.техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР	Датум: јун 2024.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 	Назив цртежа: Ситуациони план	Размера: 1:25000 Бр.цртежа: 0.12/1





ШАБАЦ →

← ЛОЗНИЦА

Легенда:

- Граница ПДР - Богатић
- Граница ПДР - Шабац
- Граница УП



Пројектант:  
ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ  
АД Београд



Инвеститор:  
Јавно предузеће  
"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"

Врста техничке документације:  
ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:  
Зорана Јосифовић, дипл. грађ. инж.  
бр. лиценце:  
315 0589 16

Параф:  
37

Одговорни пројектант:  
Марија Стојановић,  
дипл. грађ. инж.  
бр. лиценце:  
315 Н446 09

Потпис:  
*Marija Stojanovic*

Сарадници:  
Душан Миљковић, маст. инж. грађ.  
Миле Борисов, грађ. тех.

Параф:  
*MB*

Објект:  
ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ  
на брзој саобраћајници државног пута 1Б реда бр. 26  
деоница: Шабац - Лозница, на административних  
територији града Шапца

Назив свеске:  
Главна свеска

Бр. свеске:  
0.

Бр. техничке документације:  
20-3889-ШП-ША-Петља  
Слепчевић-0-ИДР

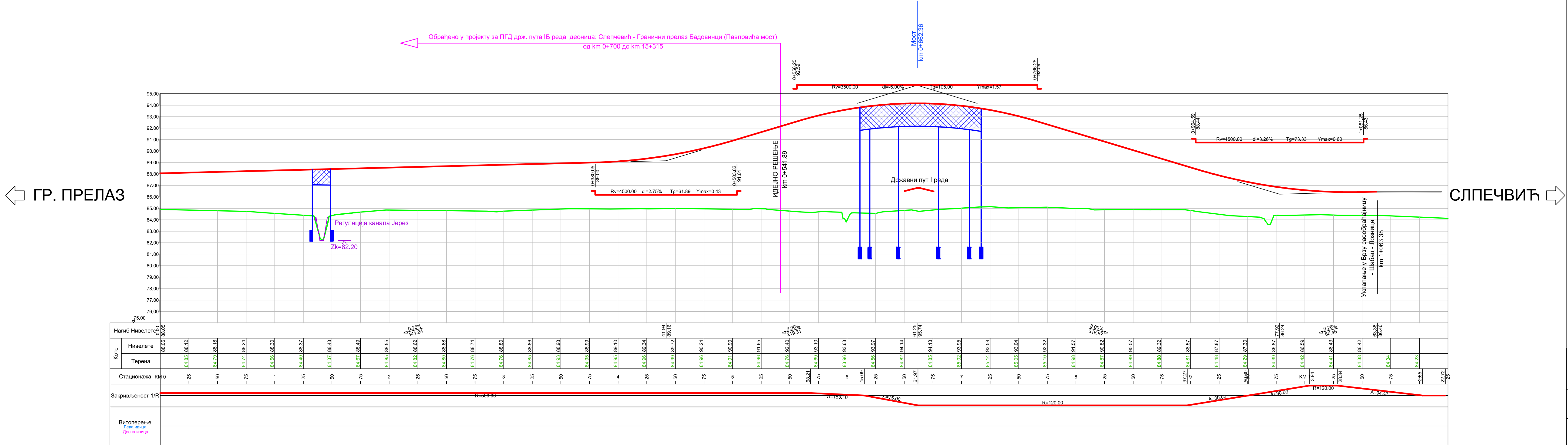
Датум:  
јун 2024.

Назив цртежа:  
Ситуациони план

Размера:  
1:2000  
Бр. цртежа:  
0.12/2



Подужни профил Крака 1 петље "Слепчевић"

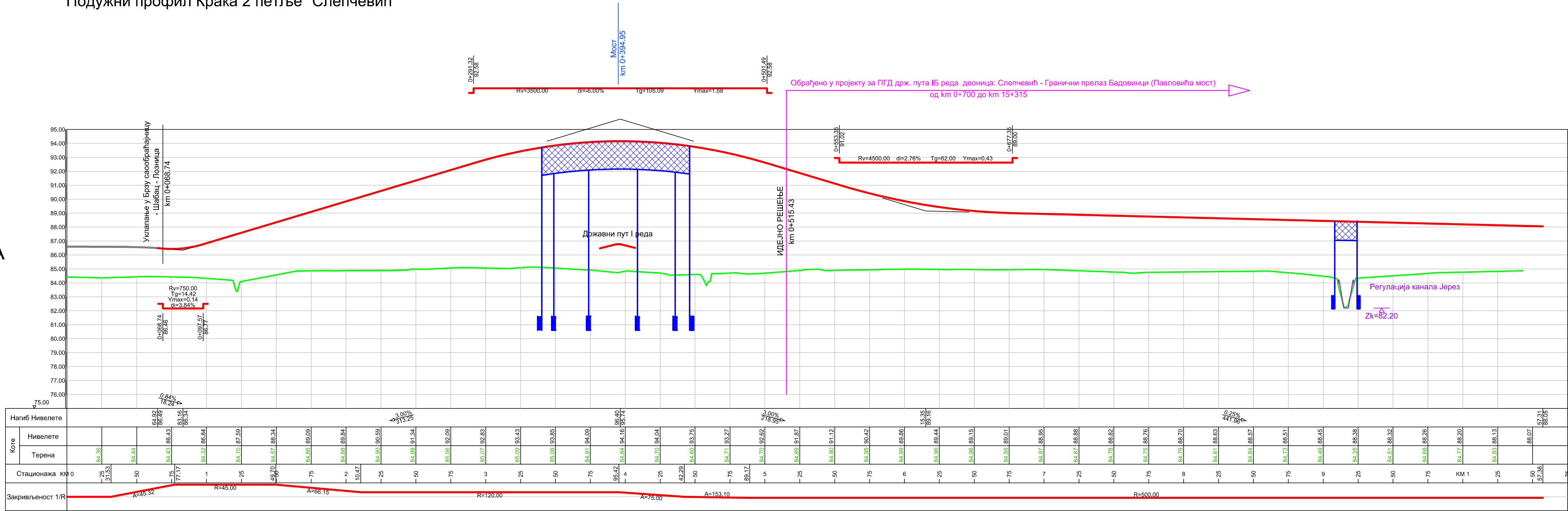


 <div>Пројектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД</b></div>	 <div>Инвеститор: <b>Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b></div>
Врста техничке документације: <b>ИДР - Идејно решење</b>	Објект: <b>ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ</b> на брзој саобраћајници државног пута IБ реда бр. 26 деоница: <b>Шабац - Лозница, на административних територији града Шапца</b>
Главни пројектант: <b>Зорана Јосифовић</b> , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 0589 16	Параф: 
Одговорни пројектант: <b>Марија Стојановић</b> , дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис: 
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 
Бр.техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР	Датум: јун 2024.
Назив цртежа: Подужни профил	Размера: 1:2000/200 Бр.цртежа: 0.12/3.1

Подужни профил Крака 2 петље "Слепчевић"

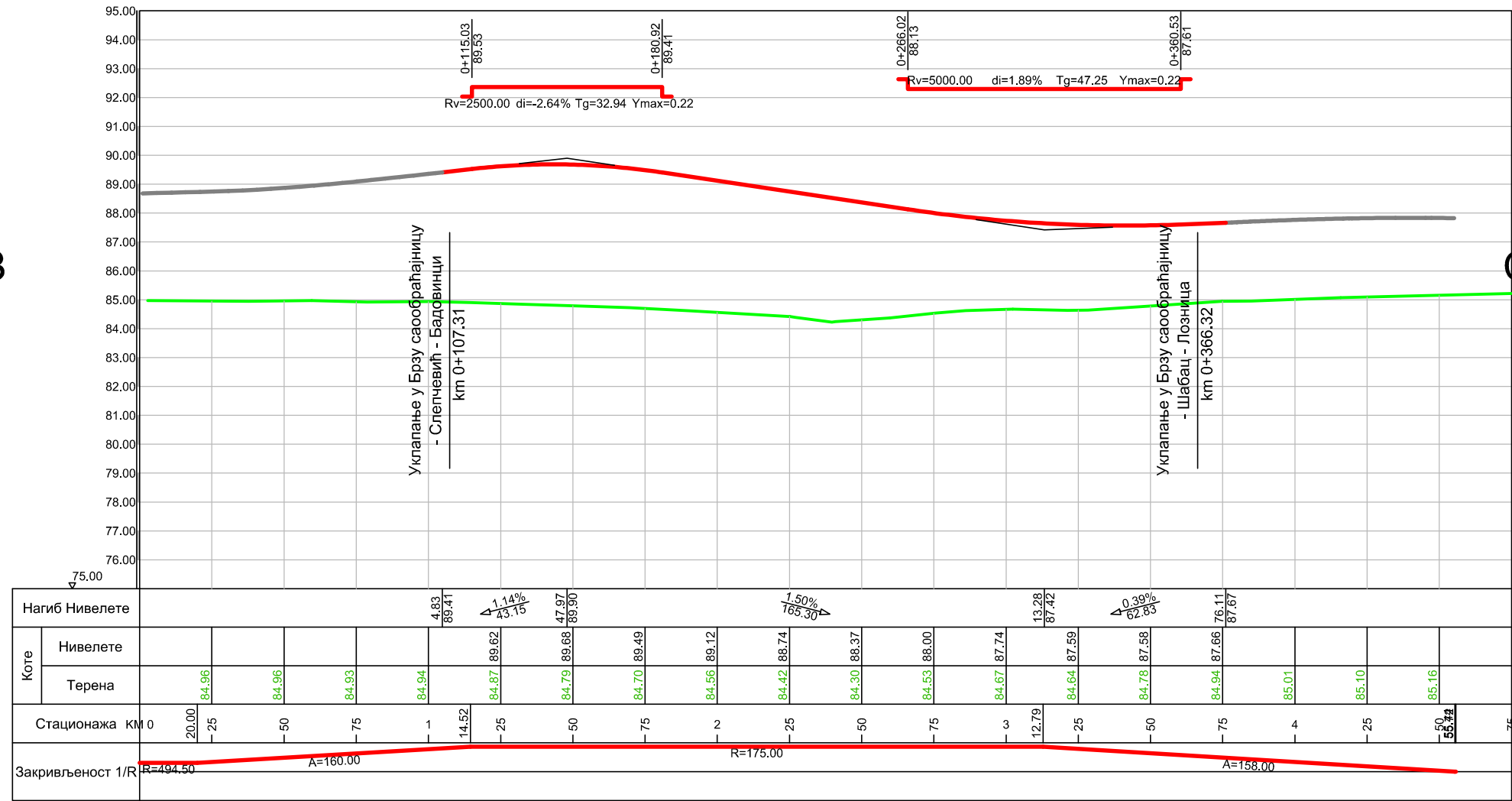
ЛОЗНИЦА

ГР. ПРЕЛАЗ

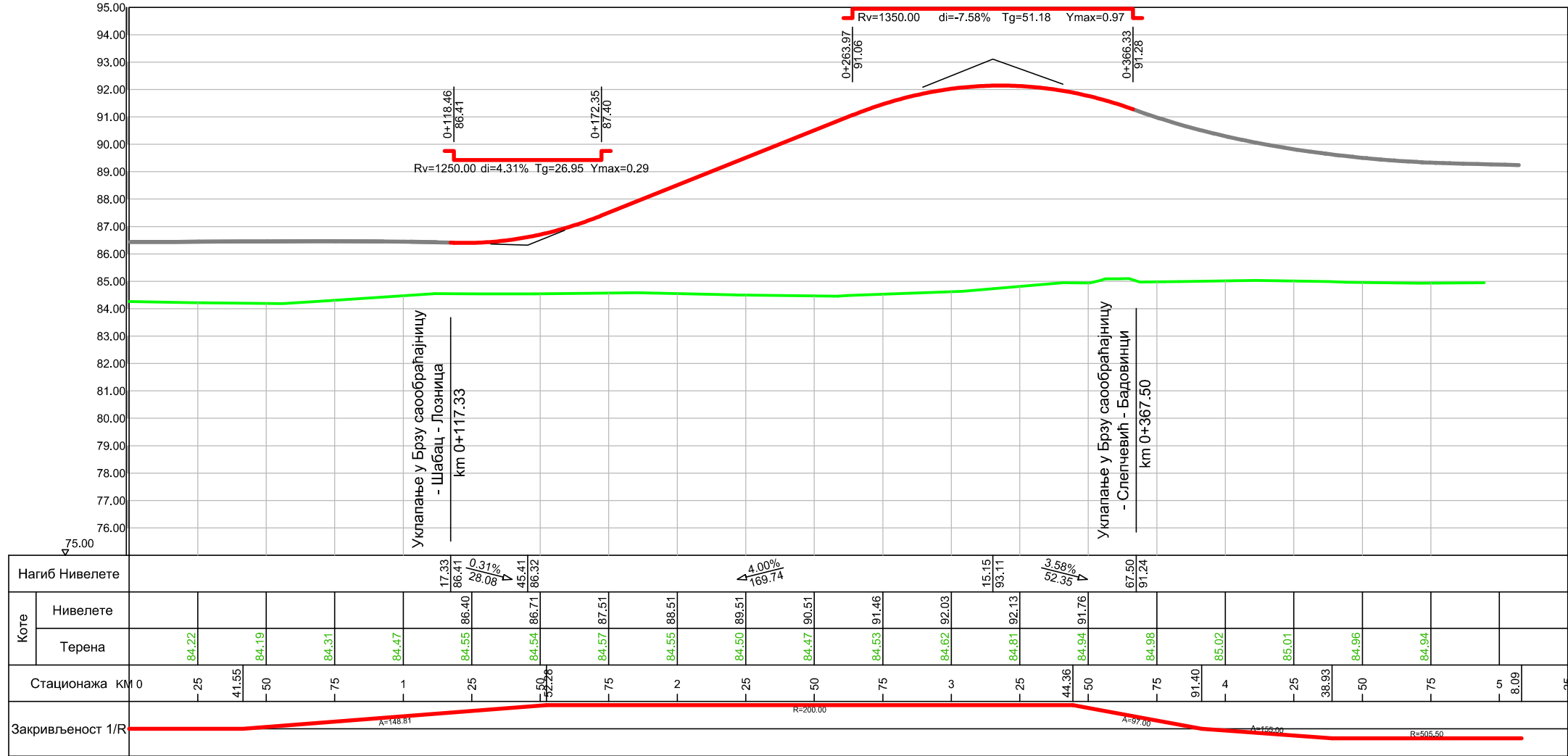


<div><div></div><div>Пројектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ</b> АД Београд</div></div>		<div><div></div><div>Инвеститор: <b>Јавно предузеће</b> <b>"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b></div></div>	
Врста техничке документације: <b>ИДР - Идејно решење</b>		Објекат: <b>ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ</b> на бројој саобраћајници државног пута IБ реда бр. 26 деоница: <b>Шабац - Лозница, на административних</b> <b>територији града Шапца</b>	
Главни пројектант: <b>Зорана Јосифовић</b> , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 0589 16	Параф: <div>37</div>	Назив свеске: <b>Главна свеска</b>	Бр.свеске: 0.
Одговорни пројектант: <b>Марија Стојановић</b> , дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис: <div></div>	Бр.техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР	Датум: јун 2024.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: <div></div>	Назив цртежа: <b>Подужни профил</b>	Размера: 1:2000/200 Бр.цртежа: 0.12/3.2

Подужни профил Крака 3 петље "Слепчевић"



Подужни профил Крака 4 петље "Слепчевић"



Пројектант:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ**  
АД Београд

Врста техничке документације:  
**ИДР - Идејно решење**

Главни пројектант:  
**Зорана Јосифовић**, дипл.грађ.инж.  
бр.лиценце:  
315 О589 16

Објекат:  
**ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ**  
на брзој саобраћајници државног пута 1Б реда бр. 26  
деоница: **Шабац - Лозница, на административних**  
**територији града Шапца**

Одговорни пројектант:

Назив свеске:  
**Главна свеска**

Бр.свеске:  
**0.**

**Марија Стојановић**,  
дипл. грађ.инж.  
бр.лиценце:  
315 Н446 09

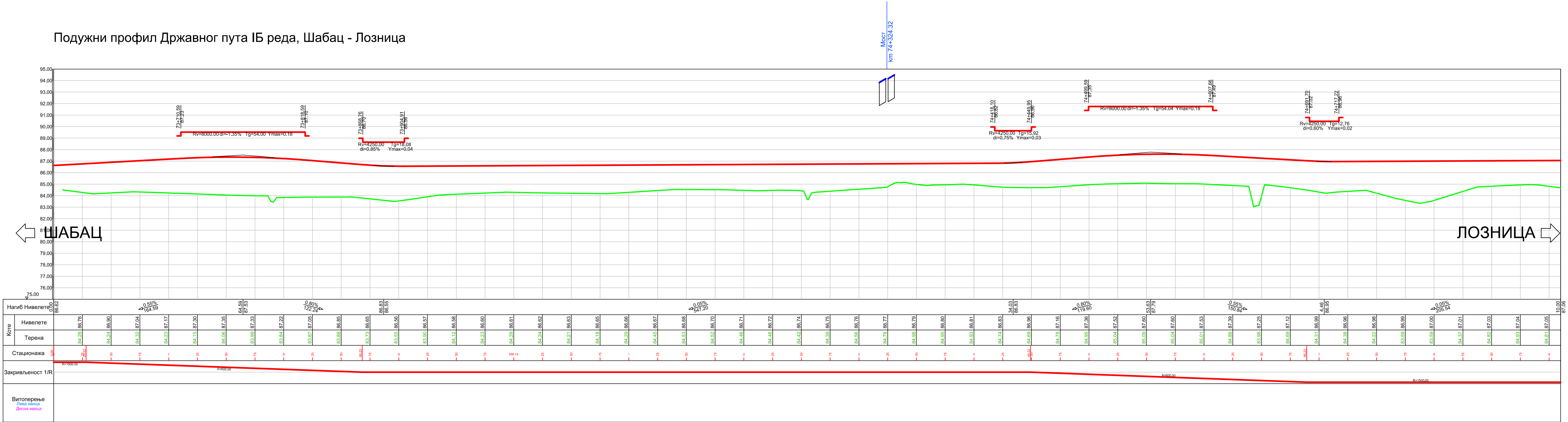
Потпис:  
*Марија Стојановић*

Сарадници:  
Душан Миљковић, маст.инж.грађ.  
Миле Борисов, грађ.тех.

Назив цртежа:  
**Подужни профил**

Размера:  
1:2000/200  
Бр.цртежа:  
0.12/3.3

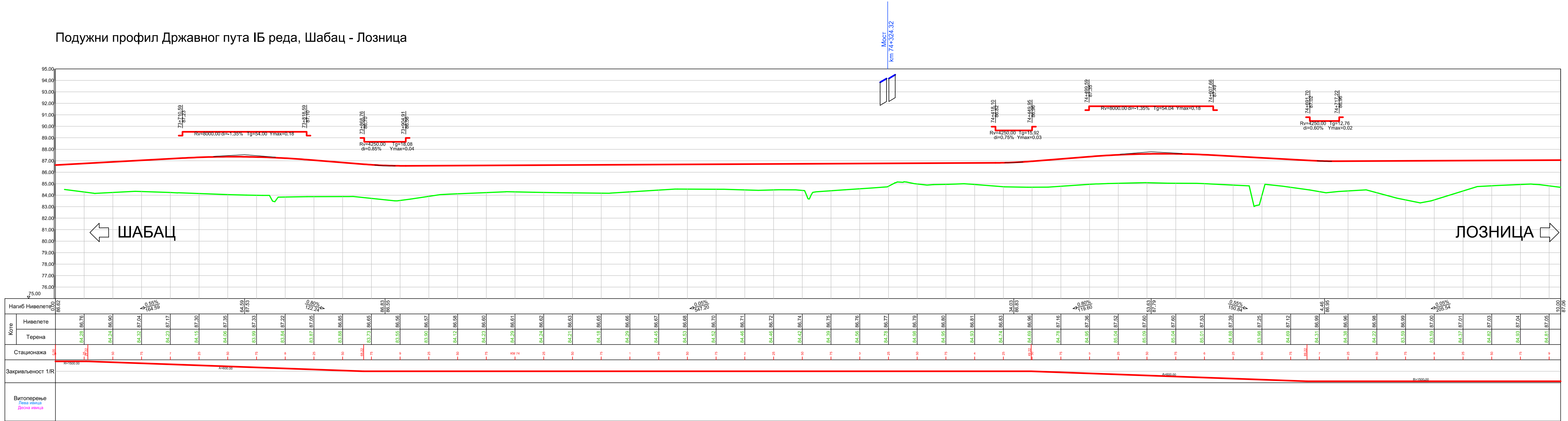
Подужни профил Државног пута ІБ реда, Шабац - Лозница



<div></div> <div>Пројектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ</b> АД Београд</div>		<div></div> <div>Инвеститор: <b>Јавно предузеће</b> <b>"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b></div>	
Врста техничке документације: <b>ИДР - Идејно решење</b>		Објекат: <b>ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ</b> на брзој саобраћајници државног пута ІБ реда бр. 26 деоница: <b>Шабац - Лозница, на административних</b> <b>територији града Шапца</b>	
Главни пројектант: <b>Зорана Јосифовић</b> , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 0589 16	Параф: 	Назив свеске: <b>Главна свеска</b>	Бр.свеске: <b>0.</b>
Одговорни пројектант: <b>Марија Стојановић</b> , дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис: 	Бр.техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР	Датум: јун 2024.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 	Назив цртежа: <b>Подужни профил</b>	Размера: 1:2000/200 Бр.цртежа: 0.12/3.4

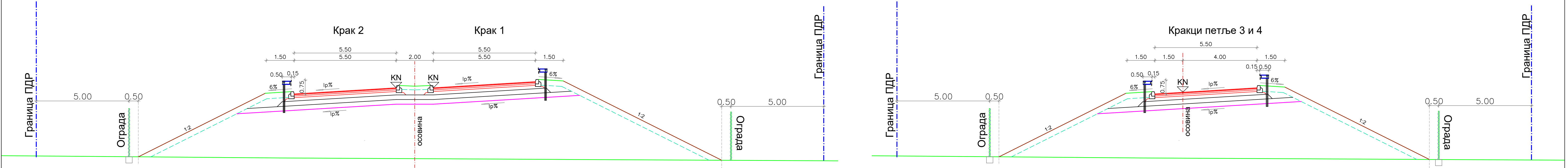


Подужни профил Државног пута ІБ реда, Шабац - Лозница

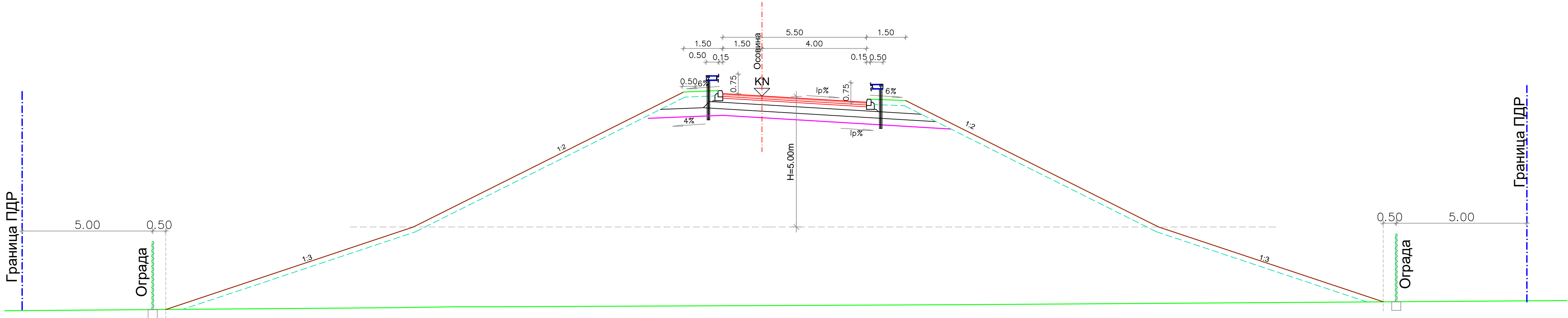


<div><div></div><div>Пројектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ</b> <b>АД Београд</b></div></div>		<div><div></div><div>Инвеститор: <b>Јавно предузеће</b> <b>"ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b></div></div>	
Врста техничке документације : <b>ИДР - Идејно решење</b>		Објекат:  <b>ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ</b> на брзој саобраћајници државног пута 1Б реда бр. 26 деоница: <b>Шабац - Лозница, на административних</b> <b>територији града Шапца</b>	
Главни пројектант: <b>Зорана Јосифовић</b> , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 0589 16	Параф:  37	Назив свеске: <b>Главна свеска</b>	Бр.свеске:  0.
Одговорни пројектант:  <b>Марија Стојановић</b> , дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис:  	Бр.техничке документације : 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР	Датум: јун 2024.
Сарадници:  Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф:  	Назив цртежа: <b>Подужни профил</b>	Размера: <b>1:2000/200</b>  Бр.цртежа: <b>0.12/3.5</b>

Карактеристични попречни профили кракова рампи петље "Слепчевић"



Нормални попречни профил на високом насипу, R=1:100



<div><div></div><div>Пројектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</b></div></div>		<div><div></div><div>Инвеститор: <b>Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"</b></div></div>	
Врста техничке документације: <b>ИДР - Идејно решење</b>		Објект: <b>ПЕТЉА СЛЕПЧЕВИЋ</b> на бројој саобраћајници државног пута 1Б реда бр. 26 деоница: <b>Шабац - Лозница, на административних територији града Шапца</b>	
Главни пројектант: <b>Зорана Јосифовић</b> , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 О589 16	Параф: 	Назив свеске: <b>Главна свеска</b>	Бр.свеске: 0.
Одговорни пројектант: <b>Марија Стојановић</b> , дипл. грађ.инж. бр.лиценце: 315 Н446 09	Потпис: 	Бр.техничке документације: 20-3889-ШЛ-ША-Петља Слепчевић-0-ИДР	Датум: јун 2024.
Сарадници: Душан Миљковић, маст.инж.грађ. Миле Борисов, грађ.тех.	Параф: 	Назив цртежа: <b>Геометријски попречни профили</b>	Размера: 1:100 Бр.цртежа: 0.12/4