

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗГРАДЊУ ПРИСТУПНИХ И СЕРВИСНИХ САОБРАЋАЈНИЦА У ОКВИРУ СИСТЕМА РЕВЕРЗИБИЛНЕ ХИДРОЕЛЕКТРАНЕ „БИСТРИЦА” И ХИДРОЕЛЕКТРАНЕ „ПОТПЕЋ НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНА НОВА ВАРОШ И ПРИБОЈ

I ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

I.1. ПРАВНИ ОСНОВ

Правни основ за израду и доношење Урбанистичког пројекта чине:

- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-други закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), члан 60., став 2.;
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС“, бр. 32/19 и 47/25).

I.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ

Плански основ за израду и доношење Урбанистичког пројекта је:

- Просторни план подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ („Сл. гласник РС“, бр. 86/2024).

Остали планови од значаја за израду Урбанистичког пројекта:

- Просторни план подручја посебне намене са елементима детаљне регулације за разводни гасовод РГ 08-20 Златибор–Пријеполје са одвојцима за Прибој РГ 08-21 и Нову Варош РГ 08-22 и разводни гасовод РГ 09-04/3 ГРЧ Глоговик–Сјеница ("Службени гласник РС", бр. 95/2024),
- Просторни план општине Прибој („Сл. лист општине Прибој“, бр. 2/2012),
- Просторни план општине Нова Варош („Сл. лист општине Нова Варош“, бр. 1/2012).

У ППППН система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ наведено је да: „Овим Просторним планом утврђују се смернице за изградњу нове деонице Државног пута II А реда број 191 Бистрица – Прибој – државна граница са Босном и Херцеговином и привремено измештање IA реда број 194 на деоници Кокин Брод-Рутоши-Прибојска Бања.

За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе Државног пута II А реда број 191 у дужини од око 2,5 km. У овој зони формира се нова траса Државног пута која је дефинисана у највећој мери паралелно са постојећем трасом Државног пута, али на начин да се саобраћајница нивелационо издиже и трасира више у брду.

Елементи профила дефинисани су у складу са прописима и законом за ту врсту објеката. Нова траса Државног пута се формира непосредно иза постојећег прикључка за железничку станицу који се налази на стационачи око km 1+500 постојећег пута. Новопројектована траса се уклапа на трасу постојећег пута на стационачи km 4+000, где се у непосредној зони формира нови саобраћајни прикључак за повезивање нове и старе трасе Државног пута.

На дужини нове трасе Државног пута од око 2,5 km, траса пута се преко постојећих саобраћајница, односно денивелисано се укршта свим постојећим локалним саобраћајницама и прикључцима на постојећи Државни пут, укључујући и новоизграђени пут ка Регионалној санитарној депонији „Бањица” - трансфер станица.

Такво решење је уважило постојеће стање и потребе технологије изградње будуће РХЕ Бистрица. Решење је дефинисано у врло захтевним теренским условима, где су поред топографских ограничења на трасу утицали и трасе постојеће железничке пруге и Државног пута, као и саобраћајне потребе, тј. неопходност одвијања саобраћаја на Државном путу током извођења

радова на изградњи РХЕ Бистрица. Нивелационо решење је захтевало примену већих подужних нагиба у односу на постојеће. На траси је дефинисано 5 мостова, као и већи број потпорних конструкција, као и заштита косина на местима усека.

Планирана траса државног пута се укршта са инсталацијама водовода и трасом далековода 35 kV. За потребе изградње нове трасе Државног пута биће дефинисано измештање и заштита постојећих водовода и далековода.

Поред изградње предметног дела нове трасе Државног пута, предвиђа се и изградња дела саобраћајнице који ће повезивати трасу старог дела Државног пута са путем који води ка железничкој станици. Тиме ће се остварити веза старе трасе која добија локални карактер са новопроектованим делом Државног пута преко постојећег прикључка на стационачи km 1+500.

Просторним планом се утврђује коридор нове деонице Државног пута ПА реда број 191 просечне ширине од 50 до 120 m. У коридору Државног пута налазе се следећи појаси заштите, и то:

- појас пута (путно земљиште) - чини земљиште потребно за изградњу свих објеката Државног пута. Појас пута утврђује се као земљиште јавне намене и има ширину од 40 m до 90 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката пута. Граница појаса пута јесте уједно и регулациона линија;
- заштитни појас - чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције Државног пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 10 m од границе појаса пута. У зони раскрсница заштитни појас се шири и обухвата земљиште које уоквирују приступне и уливно-изливне саобраћајнице. На деловима трасе где се поред пута налазе постојеће парцеле пута, железничког или водног земљишта, заштитни појас се сужава или укида;
- појас контролисане изградње - чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 10 m од границе заштитног појаса.

У појасу пута и заштитном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање државним путем код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова.

Успоставља се следећи режим коришћења и уређења простора у коридору нове деонице Државног пута, и то за:

- појас пута- успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објеката пута;
- заштитни појас - успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се: дозвољава се изградња, односно постављање водовода, канализације и других објеката техничке инфраструктуре по претходно прибављеним условима и сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање путем, не дозвољава се изградња нових објеката, изузев објеката коју су у функцији пута, а простор се може користити као шумско и пољопривредно земљиште, на грађевинском, шумском и пољопривредном земљишту дозвољава се реконструкција и санација постојећих објеката, без могућности промене габарита и волумена, уколико не угрожавају функцију пута и уколико техничким решењима може да се обезбедити адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења), а по претходно прибављеним условима од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање путем.
- појас контролисане изградње - успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних система од националног и регионалног значаја"

Државни пута ПА реда број 194 се укршта са планираним објектима система РХЕ „Бистрица“ на деоници Кокин Брод-Рутоши-Прибојска Бања. Према Уредби о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, бр. 87/23 и 24/24) и важећем Референтном систему, девијација државног пута се планира на деоници 19403, између чворова 2324 (Кокин Брод (Прибојска Бања)) и 19101 (Прибојска Бања), ван насеља на приближним стационачима од km 65+200 до km 65+800. На укрштању трасе сифонског довода воде са предметним државним путем неопходно је извршити девијацију дела државног пута за потребе извођења радова на изградњи сифона чиме ће се омогућити безбедно и неометано одвијање друмског саобраћаја. Након завршетка предметних радова, траса државног пута се враћа у постојеће стање, а у предметној

зони ће се дефинисати нов саобраћајни прикључак, преко којег ће се остварити стална веза између новог приступног пута за потребе одржавања темељног испуста на сифону и државног пута II А реда број 194.

ППППН се спроводи индиректно (посредно) израдом урбанистичког пројекта за приступне путеве и сервисне саобраћајнице СП-1 и СП-2, за објекте и целине планираног система РХЕ „Бистрица“ (ка сифону и планираној брани „Клак“), са прикључцима на постојеће државне путеве (или директно у складу са одредбама Закона, за коридоре измештања/нове деонице ДП II А реда број 191 и број 194). Путеве су дефинисани осовином и планским коридором у ширини од 40m, по 20m обострано од осовине. У оквиру овог коридора је потребно сместити коловоз и све елементе пута у складу са потребама саобраћаја који се на њима одвија. Детаљна регулација ових саобраћајница ће бити дефинисана кроз израду урбанистичког пројекта. Приликом израде урбанистичког пројекта узети у обзир актуелно стање на терену и избором траса минимизовати утицај на постојеће објекте домаћинства, локално извориште воде са водоводом, као и локалну електроенергетску и телекомуникациону инфраструктуру. Израдом техничке документације у обухвату детаљне регулације овог просторног плана могућа је промена техничког решења без измене овог плана, ако се измена односи на промену положаја, габарита или других техничких и технолошких елемената. По изради урбанистичких пројеката за приступне путеве СП-1 и СП-2 потпуном експропријацијом обезбедиће се простор за формирање ових саобраћајница."

II ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Предмет и обухват урбанистичког пројекта су:

- саобраћајни прикључак на државни пут II А реда број 191,
- саобраћајни прикључак на државни пут II А реда број 194,
- приступни и сервисни путеви за потребе реализације РХЕ „Бистрица“ и акумулације „Клак“

За потребе изградње РХЕ „Бистрица“ и акумулације „Клак“ потребно испројектовани су приступни и сервисни путеви којима се остварује комуникација са планираним објектима РХЕ „Бистрица“ и међусобно повезују сви објекти РХЕ „Бистрица“.

Предметни путеви служе за изградњу, допрему опреме током изградње и монтаже објеката, као и за редовно одржавање током експлоатације објеката РХЕ „Бистрица“. Приликом трасирања сервисних и приступних путева осовине предметних путева су дефинисане на начин да се обезбеде најмањи трошкови грађења, експлоатације и одржавања. Главна транспортна рута дефинисана је сервисним саобраћајницама, док се на њу надовезују приступне саобраћајнице до појединих објеката РХЕ „Бистрица“.

Приликом дефинисања траса, у највећој могућој мери су коришћени постојећи општински и атарски путеви, који се реконструишу, а граде се и потпуно нови путеви, на начин да се омогућити неометан транспорт и монтажу делова за РХЕ „Бистрица“. Приликом трасирања сервисних и приступних путева осовине предметних путева су дефинисане на начин да се обезбеде најмањи трошкови грађења, експлоатације и одржавања. Главна транспортна рута дефинисана је сервисним саобраћајницама, док се на њу надовезују приступне саобраћајнице до појединих објеката РХЕ „Бистрица“.

Путеви дефинисани у овом урбанистичком пројекту класифицирани су као општински путеви који саобраћајно међусобно повезују територију унутар општине Нова Варош и Прибој. Путеве су јавни и бити ће доступни свим корисницима.

II.1. ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Укупна површина обухвата Урбанистичког пројекта приказана на графичким прилозима у размери 1:1000 износи 183,57 ha.

Обухват Урбанистичког пројекта дефинисан је координатама преломних тачака границе, одређених осом траса планираних саобраћајница (приступних и сервисних путева и прикључака

на државне путеве) и регулационом линијом. Списак координата преломних тачака границе Урбанистичког пројекта дат је на графичком прилогу бр. 1 „Граница Урбанистичког пројекта и намена површина“, Р – 1:1000.

У обухвату Урбанистичког пројекта су делови катастарских парцела на територији Општине Нова Варош, КО Челице, Рутоши и Радоиња и Општине Прибој, КО Прибојске Челице.

Табела 1. Списак катастарских парцела у обухвату Урбанистичког пројекта

Општина	КО	Делови катастарских парцела број:
Нова Варош	Челице	<p>Целе: 9/12, 9/13, 9/2, 9/3, 9/43, 26, 32, 44, 46, 48, 49, 50, 52, 53, 58, 320, 331.</p> <p>Делови: 9/1, 9/5, 9/6, 9/7, 9/8, 9/9, 9/10, 9/11, 9/14, 9/15, 9/17, 9/40, 9/41, 9/42, 9/44, 19, 24, 25, 27, 28, 31, 33, 34, 38, 42, 43, 45, 47, 51, 54, 55, 56, 57, 59, 73, 74, 75, 76, 77, 87/1, 88, 318, 319, 322, 324, 327, 328, 329, 332/1, 336/1, 336/2, 338, 416, 433/1, 434, 436, 438/1, 444/4, 445/1, 462/1, 1117, 1119, 1129/1, 1131, 1138.</p>
	Рутоши	<p>Целе: 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 174, 175, 176, 319, 321, 324, 326, 327, 330, 333, 335, 336, 337, 344, 348, 349, 364, 365, 370, 371, 376, 383, 523, 524, 526, 970, 1194, 1195, 1198, 1203, 1301, 1312, 1330, 1356, 1361, 1362, 1384, 1398, 1484, 1569, 1629, 1630, 2008, 2102, 3625, 3674, 3675, 3676, 3695, 3781, 3816, 4030/1, 4030/2, 4032/2, 4033, 4034, 4035, 4037, 4038, 4047, 4049, 4050, 4052, 4059/1, 4060, 4076, 4084, 4085, 4086, 4098, 4099, 4203, 4239, 4269, 4388, 4389, 4411, 4462, 4463, 4473, 4474, 4477, 4497, 4542, 4691, 4711, 15596, 33495.</p> <p>Делови: 3, 4, 5, 10, 14, 15, 16, 22, 23, 24, 28, 66, 67, 68, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 82, 83, 87, 89, 90, 168, 169, 182, 187/1, 187/2, 187/3, 187/4, 187/5, 187/6, 188, 189/1, 189/2, 189/3, 189/4, 189/5, 189/6, 189/7, 302, 303, 304, 305, 306, 308/3, 308/4, 309/1, 309/2, 310, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 320, 322, 323, 325, 329, 331, 332, 334, 338, 339, 340, 341, 342, 345, 347, 350, 351, 354, 355, 356, 357, 359, 363, 366, 367, 368, 369, 372, 373, 374, 375, 377, 378, 381, 382, 384, 385, 386, 387, 446, 447, 448, 520, 521, 522, 525, 555, 586, 602, 793, 1145, 1157, 1158, 1159, 1173, 1174, 1188, 1193, 1196, 1197, 1199, 1200, 1201, 1202, 1204, 1205, 1206, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235/1, 1235/2, 1237, 1240, 1241, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1279/2, 1299/1, 1302, 1309, 1310, 1311, 1313, 1314, 1318, 1327, 1328, 1329, 1331, 1332, 1334, 1336/1, 1336/2, 1337, 1344, 1351/1, 1351/2, 1352, 1354/1, 1354/2, 1355, 1357, 1358, 1359, 1360, 1363, 1364, 1366, 1367, 1368, 1369, 1377, 1378, 1379, 1381, 1382, 1383, 1385, 1386/1, 1387/1, 1389, 1395, 1396, 1397, 1399, 1513/4, 1513/5, 1526/1, 1526/2, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1566, 1567/1, 1567/2, 1568/1, 1570, 1571, 1631, 1634, 1635, 1699, 1734, 1944, 2656, 3095, 3589, 3604, 3606, 3607, 3622, 3624/1, 3624/2, 3626/1, 3626/2, 3627, 3673, 3677, 3678, 3679, 3694, 3697, 3698, 3699, 3700, 3701, 3702, 3778, 3779, 3780, 3782, 3783, 3784, 3786, 3787, 3792, 3793, 3795, 3807, 3808, 3809, 3810, 3811, 3812, 3813, 3815, 3817, 3818, 3918, 3919, 3995, 3996, 4023, 4025, 4026, 4027, 4028, 4029, 4031, 4032/1, 4036, 4043/1, 4043/2, 4046, 4048, 4051, 4053/1, 4053/2, 4059/2, 4061, 4062, 4063, 4064, 4065, 4075, 4077, 4083/1, 4087, 4088, 4089, 4090, 4097, 4100, 4109/1, 4109/2, 4194, 4195, 4196/2, 4200, 4201, 4204, 4205, 4206, 4209, 4210, 4211, 4233, 4237, 4238, 4240, 4243, 4244, 4245, 4247, 4248, 4249, 4250, 4252, 4260, 4262, 4263, 4264, 4265, 4266, 4267, 4268, 4278, 4367, 4368, 4369, 4370, 4380, 4381, 4382, 4383, 4385, 4386, 4387, 4390, 4400, 4401, 4402, 4403, 4407, 4408/1, 4408/2, 4409, 4410, 4412,</p>

		4435, 4437, 4438, 4439, 4440, 4441, 4442, 4445, 4446, 4458/1, 4459, 4460, 4461, 4464, 4465, 4466/1, 4466/2, 4467, 4468/1, 4468/2, 4469/1, 4469/2, 4471, 4472, 4475, 4476, 4478, 4479, 4480, 4484/1, 4485, 4496, 4498, 4500, 4501, 4502, 4519, 4528, 4529, 4533, 4539, 4540/1, 4540/3, 4541, 4584/1, 4585, 4689, 4690, 4692, 4704, 4706/1, 4707/1, 4707/2, 4708, 4710, 4712, 4713, 4725, 4730, 4733, 4734, 4738, 4739, 6028, 6029, 6034, 6037, 6038, 6040, 6055, 6056, 6057, 6058, 6059, 6067, 6068, 6071, 10681, 50827, 92525, 123296.
	Радоиња	Делови: 1024, 1035, 3461
Прибој	Прибојске Челице	Целе: 307, 310, 315, 317, 318, 328, 329, 330, 331, 334, 350, 351, 352, 1099, 1100, 1121, 1132, 1133, 1136, 1139, 1145/2, 1145/3, 1145/4, 1147, Делови: 304, 306, 308, 309, 311, 312, 314, 316, 319, 320, 321, 322, 325, 326, 327, 332, 333, 335, 336, 337, 340, 341, 346, 349, 353, 354, 355, 364, 1098, 1114, 1115, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1135, 1137, 1138, 1140, 1142/1, 1142/2, 1143, 1144, 1145/1, 1146, 1148, 1155, 1093/2, 1194/1, 1196, 1197/1, 1197/3, 1203, 1204.

Граница Урбанистичког пројекта приказана је на графичким прилозима. У случају неподударања списка катастарских парцела са обухватом Урбанистичког пројекта приказаним на графичким прилозима, важи обухват из графичких прилога.

II.2. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Намена површина

Приказ површина по постојећим наменама у обухвату урбанистичког пројекта дат је у Табели 2.

Овим урбанистичким пројектом, постојећа намена површина се мења у јавно земљиште – саобраћајнице, осим уколико у постојећем стању већ није ове намене, те се задржава као таква.

Табела 2. Приказ површина по наменама – постојеће стање и планиране намене.

Намена	Постојеће стање - површина (ha)	Планиране намене- површина (ha)
пољопривредне површине	52,88	/
шумско земљиште	114,38	/
грађевинско земљиште	5,67	/
водно земљиште	2,26	1,64
саобраћајнице	7,90	181,33
комунална депонија	0,48	/
Укупно	183,57	183,57

Укрштања са линијским објектима

На основу расположивих података из планске документације, услова надлежних ималаца јавних овлашћења, и прибављених геодетских подлога, у обухвату Урбанистичког пројекта евидентирани су

- далеководи 220 kV бр. 203/3 ТС Бајина Башта - ТС Бистрица и 110 kV бр. 134/8 ТС Бистрица - ХЕ Потпећ, и више далековада 35 и 10 kV;
- траса магистралне једноколосечне електрифициране железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега - Врбница — државна граница – (Бијело Поље);

- трасе постојећих саобраћајница Државног пута ПА реда број 191 Бистрица – Прибој – државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Увац) и Државног пута ПА реда број 194: Прилике - Катићи Јасеново - Кокин Брод - Рутоши Прибојска Бања – Прибој Саставци;
- траса планираног разводног гасовода РГ 08-20 Златибор–Пријепоље са одвојцима за Прибој РГ 08-21 и Нову Варош РГ 08-22.

Места укрштања трасе саобраћајнице са линијским инфраструктурама приказана су на графичком прилогу бр. 2 „Регулационо решење са приказом инфраструктуре“, Р – 1:1000.

Постојећи објекти

У границама УП-а има мањи број објекта стамбене и друге намене (помоћни пољопривредни објекти у оквиру сеоских домаћинстава).

Путна мрежа

Према условима ЈП Пuteви Србије (бр. 953-14717/25-1 од 24.07. 2025.), у обухвату Урбанистичког пројекта налази се налазе се објекти из надлежности и то у складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 87/23, 24/24, 90/24 и 28/25):

- Државни пут ПА реда број 191: Бистрица – Прибој – државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Увац), на деоници број 19101, од чвора број 2327 Бистрица код km 0+000 до чвора број 19102 Прибојска бања код km 14+128.
- Државни пут ПА реда број 194: Прилике - Катићи Јасеново - Кокин Брод - Рутоши Прибојска Бања – Прибој Саставци, на деоници број 19403, од чвора број 2324 Кокин Брод (Прибојска Бања) код km 52+257 до чвора број 19101 Прибојска Бања код km 78+031.

Плански основ претставља Просторни план подручја посебне намене реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ („Сл. гл. РС“, бр. 86/24) којим је за потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана и девијација дела трасе државног пута ПА реда број 191 у дужини од око 2,5 km која је дефинисана у највећој мери паралелно са постојећем трасом државног пута, али на начин да се саобраћајница нивелационо издиже и трасира више у брду. Нова траса државног пута се формира непосредно иза постојећег прикључка за железничку станицу који се налази на стационожи око km 1+500 постојећег пута. Новопроектлована траса се уклапа на трасу постојећег пута на стационожи km 4+000, где се у непосредној зони формира нови саобраћајни прикључак за повезивање нове и старе трасе државног пута. На дужини нове трасе државног пута од око 2,5 km, траса пута се преко постојећих саобраћајница, односно денивелисано се укршта свим постојећим локалним саобраћајницама и прикључцима на постојећи државни пут, укључујући и новоизграђени пут ка Регионалној санитарној депонији „Бањица“ - трансфер станица.

Планиране су локације саобраћајних прикључака на деоницама државних путева и то:

- На постојећој деоници државног пута ПА реда број 191 планирана је изградња прикључка под бројем 5. код око км 2+224, под бројем 1. код око км 3+495, под бројем 8, под бројем 6. код око км 3+221 и под бројем 7. код око км 1+523 као и приступна саобраћајница до акумулације Потпећ као и by-pass неопходан за изградњу девијације.
- Саобраћајни прикључци под бројем 1, 8, 6 као и приступна саобраћајница до акумулације Потпећ као и by-pass неопходан за изградњу девијације, планирају на делу трасе државног пута који је планиран за измештање, односно, на делу трасе који неће бити у функцији државног пута ПА реда број 191 када се изгради девијација пута, док ће саобраћајни прикључци под бројем 5 и 7 бити на делу државног пута и по изградњи девијације.
- На деоници државног пута ПА реда број 194 планирана је изградња прикључка под бројем 3. код око км 58+515, под бројем 2. код око км 63+383 и под бројем 4. код око км 65+199.
- Услови односе на саобраћајне прикључке на деоници државног пута ПА реда број 194, као и на саобраћајне прикључке под бројем 5 и 7 који су планирани на делу деонице државног пута ПА реда број 191, док остали планирани саобраћајни прикључци на државном путу ПА реда број 191 неће бити на траси државног пута након њеног измештања.

Приликом израде урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Сл.гл. РС“, бр. 72/09, 81/09 -исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23) и Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018, 95/18 и 92/23), важећим прописима, правилницима.

- Трасе и бројеве државних путева преузети из Уредбе о категоризацији државних путева.
- Референтног система мреже државних путева РС и дефинисати их у текстуалном и графичком делу урбанистичког пројекта уз писање стационажа државних путева.
- Јасно приказати границу урбанистичког пројекта.
- При изради урбанистичког пројекта мора се предвидети претходна анализа: постојећих и перспективних саобраћајних токова, стања коловоза државних путева, предлог мера у наредном периоду.
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
- Решења ускладити и са Просторним планом подручја посебне намене реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“, као и са пројектном документацијом, чија је израда у току, за рехабилитацију државног пута ПА реда број 191, пројектант ВИА инжењеринг д.о.о. - Нови Сад.
- Потребно је водити рачуна о стабилности и сигурности државних путева, тако да планиране интервенције (доводно/одводни тунел, планирана грађевина РХЕ „Бистрица“ и сл.) не смеју угрозити стабилност пута.
- Укрштаје са државним путем и саобраћајне прикључке на државни пут, планирати у складу са важећим Законом о путевима (чл. 41-43) и другом законском регулативом и правилима струке.
- Испоштовати потребне критеријуме за пројектовање површинске раскрснице у складу са тачком 2.2. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, број 50/2011), што подразумева обавезну потребну прегледности на локацији површинске раскрснице (мора бити сагледива са главног правца најмање с даљине изоштрена визуре прегледности: $P_{ip}=3V_p$), да подужни нагиб на главном правцу (државни пут) није већи од $\pm 3\%$ (максимално $\pm 4\%$), да прикључак мора бити планиран под правим углом, управно на пут, као и уклапање подужног нагиба локалне саобраћајнице према попречном нагибу државног пута ради обезбеђивања ефикасног отицања површинских вода са коловоза и др.
- Испоштовати одредбе дефинисане у Прилогу 3. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута: део 2. Основе за пројектовање, у смислу типа раскрсница, саобраћајног оптерећења, услова локације, растојања раскрсница или прикључака, део 3. Раскрснице са пресецањем саобраћајних струја, у смислу типа раскрснице, пројектних елемената, проходности, геометрије раскрсница или саобраћајних прикључака, тачком 4. Кружне раскрснице, као и важеће стандарде и правила струке.
- Водити рачуна о међусобном растојању појединачних саобраћајних прикључака, сходно одредбама одељка 2.2.2. Одстојање раскрсница - контрола приступа, Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл.гл.РС“, бр. 50/11).

Приликом дефинисања решења изградње, односно евентуалне реконструкције саобраћајних прикључака на траси државног пута потребно је узети у обзир и следеће:

- планирани профил државног пута, са евентуално додатним саобраћајним тракама за лева скретања са предметног државног пута, у колико се укаже потреба за истом (број возила) - уколико је број возила који скрећу лево са државног пута на споредни правац већи или исти од 10% од укупног броја возила на путу, мора се предвидети додатна саобраћајна трака,
- са евентуално додатном саобраћајним тракама за излив са трасе државног пута,
- полупречнике лепеза у зони прикључка утврдити на основу криве трагова меродавних возила које ће користити предметни саобраћајни прикључак (приказати у плану),
- коловоз приступног пута мора бити минималне ширине 5,00m,
- укрштај мора бити изведен под правним углом (управно на пут),
- рачунску брзину на путу,
- просторне карактеристике терена,
- саобраћајни прикључак мора бити сагледива са главног правца најмање с даљине изоштрена визуре,
- планираним саобраћајним прикључком не сме се нарушити континуитет попречног профила државног пута,
- потребно је утврдити трасе постојећих инсталација и заштиту истих,

- обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
- адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута, са коловозном конструкцијом за тешко саобраћајно оптерећење.

У складу са чланом 45. Закона о путевима („Сл.гл. РС“ број 41/18, 95/18 и 92/23) јединица локалне самоуправе дужна је да планском документацијом смањи број саобраћајних прикључака на државни пут на најмањи могући број.

Приказати регулациону и грађевинску линију поред државног пута.

- Планским документом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклистичког и јавног градског саобраћаја, као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18, 95/18 и 92/23) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Препорука је да се било који објекат, планира ван заштитног појаса далековода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Такође, наша препорука је и да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација, од било ког дела стуба далековода буде 12 m, што не искључује потребу за Елаборатом.

Према условима ЈП за комуналну делатност „3. септембар" Нова Варош, бр. 740/2025 од 16.07.2025. године:

Прикључак на јавне путеве мора бити пројектован у складу са важећим техничким нормама и прописима.

Потребно је обезбедити прегледност и одговарајуће радијусе закривљености.

Привремени путеви за потребе градилишта могу се користити искључиво уз прибављено Решење о постављању привременог објекта од стране општинске управе.

Након завршетка радова, инвеститор је дужан да земљиште врати у првобитно стање или изведе сталну саобраћајницу према плану.

Пре отпочињања радова, инвеститор је дужан да достави:

- Геодетска ситуација са нацртаном трасом,
- Техничку документацију на увид (идејни или главни пројекат),
- План организације саобраћаја (ако се радови изводе у зони постојећих путева),
- Сагласности других јавних предузећа у случају укрштања са инсталацијама (водовод, канализација, струја, итд.).
- Ови технички услови су дати у оквиру надлежности комуналног предузећа и не замењују урбанистичке услове који се издају од стране надлежног општинског органа на основу важеће планске документације.

Железница

Према условима Инфраструктуре железнице Србије а.д., Сектора за развој (бр. 45/2025-34 од 07.05.2025.), у западном делу планског подручја налази следећа јавна железничка инфраструктура:

- магистрална једноколосечна електрифицирана железничка пруга (Београд Центар) Ресник - Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље), у дужини од око 20,32 km од око наспрам km 228+640 до око наспрам km 248+960 која је једна од значајнијих н мрежи пруга „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
- службена места: стајалиште Прибојска Бања у km 232+800 и железничка станица Бистрица на Лиму у km 241+300, предметне пруге.

Према Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10) као и Нацртом Просторног плана Републике Србије од 2021. до 2035. године, који је прошао јавни увид, планира се:

- Модернизација магистралне једноколосечне електрифициране железничке пруге (Београд Центар) Ресник - Пожега Врбница државна граница — (Бијело Поље) на делу од Ваљева до Врбнице, односно државне границе.

- „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. задржава земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре, као јавно грађевинско земљиште са наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице.

Општи услови:

- План изградити у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10), као и Нацртом Просторног плана Републике Србије од 2021 до 2035. године, Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/2023), Законом о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 62/2023), Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени гласник РС број 41/18) и Законом о интероперабилности железничког система (Службени гласник РС број 62/2023).
- Поједини изрази коришћени у овим условима имају следеће значење:
 - а) железничко подручје је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела.
 - б) јавна железничка инфраструктура обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу.
 - в) пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8m, у насељеном месту бт, мерено управно на осу крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14т. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.
 - г) инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25 m, мерено управно на осу крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.
 - д) заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100m, мерено управно на осу крајњих колосека.
 - ђ) развој железничке инфраструктуре обухвата планирање мреже, финансијско и инвестиционо планирање, као и изградњу и модернизацију инфраструктуре.
 - е) унапређење железничке инфраструктуре (модернизација) обухвата радове великог обима на инфраструктури којима се побољшава њено целокупно функционисање.

Посебни услови

При изради Урбанистичког пројекта за изградњу приступних саобраћајница у оквиру система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој, потребно је испоштовати следеће услове:

- Приликом израде предметног Просторног плана, железничко земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за јавни железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице.
- При пројектовању приступних и сервисних путева којима се остварује комуникација са планираним објектима РХЕ „Бистрица“ (односно међусобно повезују сви објекти РХЕ „Бистрица“) и хидроелектране „Потпећ“ у инфраструктурном појасу железничке пруге у највећој могућој мери користити постојеће путеве.
- Могуће је планирати изградњу друмске саобраћајнице (by pass за потребе изградње трајне девијације државног пута IIIА реда број 191: Бистрица – Прибојска Бања) са леве стране железничке пруге (Београд Центар) Ресник - Пожега – Врбница државна граница (Бијело Поље) од око наспрам km 241+060 до око наспрам кт 241+210 на удаљености већој од 25 m мерено управно на осу најближег колосека и делом унутар границе железничког земљишта.
- Могуће је планирати изградњу приступне друмске саобраћајнице до акумулације „Потпећ“ са десне стране железничке пруге (Београд Центар) — Ресник – Пожега Врбница државна граница (Бијело Поље), као наставак дела садашње трасе државног пута државног пута IIIА реда број 191: Бистрица – Прибојска Бања (која ће после изградње трајне девијације предметног државног пута постати локална друмска саобраћајница).
- Изградња приступних саобраћајница до акумулације „Потпећ“, у зони железничких тунела чији је улазни портал у km 239+944 (T120, l=407 m), не сме угрозити стабилност железничких тунела, па је потребно урадити одговарајућу пројектну документацију која ће обрадити утицај изградње друмске саобраћајнице на железнички инфраструктурни објекат (тунел).

- Локални пут који повезује државни пут ПБ реда број 191 и железничку станицу Бистрица за време извођења предметних радова мора остати у функцији као би се омогућио несметан приступ путника и железничког особља железничкој станици Бистрица.
- Одводњавање коловозних површина планираних друмских саобраћајница у инфраструктурном појасу железничке пруге (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница државна граница (Бијело Поље) решети тако да се не угрожава железничка пруга и њени објекти, а одводне канале усмерити ка постојећим железничким пропустима и воденим токовима испод железничких мостова.
- Стабилност и функционалност железничке пруге не смеју ни са чим бити нарушени.
- Обавити додатне геотехничке и хидрауличне прорачуне у зони утицаја планираних друмских саобраћајница на железничку инфраструктуру и објекте (потпорне зидове, тунеле, мостове, пропусте).
- Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта и пројектне документације за изградњу приступних саобраћајница у оквиру система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој, водити рачуна да се задрже у функцији сви постојећи приступни путеви железничкој инфраструктури.
- На основу Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/2023) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу друмских саобраћајница у инфраструктурном појасу железничке пруге као и за сваки укрштај друмских саобраћајница са железничком пругом ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. кроз обједињену процедуру.

Водни услови

Према допису Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде бр. 003124163 2025 14843 001 000 001 од 30.07.2025. године и условима Србија вода бр.... од нема посебних услова.

Водовод и канализација

У случају укрштања или паралелног вођења са инсталацијама, поштовати све техничке услове растојања. Омогућити непрекидно снабдевање водом потрошача, без икаквих рестрикција у току изградње. Планираним решењем не сме се негативно утицати на квалитет воде.

Електроенергетска мрежа

Према условима добијеним од АД „Електромрежа Србије“ (бр. 130-00-UTD-003-787/2025-002 од 15.07.2025) у обухвату предметног Урбанистичког пројекта налазе се и укрштају трасе далековода који су у власништву "Електромрежа Србије" А. Д.:

- 220 kV бр. 203/3 ТС Бајина Башта - ТС Бистрица и
- 110 kV бр. 134/8 ТС Бистрица - ХЕ Потпећ,

Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, планиране су следеће активности:

- ХЕ Бистрица (ревитализација).
- РХЕ Бистрица. Нова РХЕ Бистрица се прикључује на преносни систем принципом „улаз- излаз“ расецањем будућих далековода 400 kV ТС Бајина Башта - ТС Пљевља и ТС Вишеград - ТС Пљевља.
- ХЕ Потпећ (реконструкција и додавање новог агрегата). У постојећој ХЕ Потпећ планирана је ревитализација агрегата Г1, Г2 и Г3, са повећањем снаге од 3x2.5 MW, односно укупно 7,5 MW. Такође, планирана је и уградња четвртог агрегата снаге 13 MW.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:

- Уредбом о локацијским условима („Сл. гласник РС", бр. 87/2023),

- Законом о енергетици" ("Сл. гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018 - др. закон, 40/2021, 35/2023 - др. закон, 62/2023 и 94/2024),
- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023),
- „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV" („Сл. лист СФРЈ" број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ" број 18 из 1992. год.),
- „Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V" („Сл. лист СФРЈ" број 4/74, 13/78 и „Сл.лист СРЈ" број 61/95),
- „Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V° („Сл. лист СРЈ" број 61/95),
- „Законом о заштити од нејонизујућих зрачења" („Сл. гласник РС" број 36/2009 и 93/2021) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама излагања нејонизујућим зрачењима" („Сл. Гласник РС", бр. 104/2009 и 16/2025) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања" („Сл. Гласник РС", бр. 104/2009 и 16/2025),
- SRPS N.CO.101 Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности",
- SRPS N.CO.102 Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи" (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и
- SRPS N.CO.104 Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења" (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

У случају градње испод или у близини далековада, потребна је сагласност ЕМС АД при чему важе следећи услови:

- Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековада и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона и исти може израдити пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет Инвеститора планираних објеката.
- Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековада које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.
- Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву ЕМС АД), као и у дигиталној форми.
- У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.
- У складу са члаком 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018 — др.закон, 40/2021, 35/2023 — др.закон, 62/2023 и 94/2024) обавештавамо вас да заштитни појас далековада износи 25 m са обе стране далековада напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника и 30 m са обе стране далековада напонског нивоа 220 kV од крајњег фазног проводника.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековада, при чему је потребно:

- Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далекове и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условима и законско техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање.
- Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.
- Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).
- Напомена: Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавне расвете, саобраћајница, водовод и канализација, топоводи, дистрибутивна мрежа,

озелењавање и др.). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

- У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на: потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).
 - Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.
 - Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.
 - У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са
 - пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:
 - Приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између "Електромережа Србије" А. Д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са „Законом о енергетици“ („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014, 95/2018 - др. закон, 40/2021, 35/2023 - др. закон, 62/2023 и 94/2024) и „Законом о планирању и изградњи“ („Сл. гласник РС“ број 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019- др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023).
 - О трошку Инвеститора планираних објеката, а на бази пројектних задатака усвојених на
 - Стручном панелу за пројектно техничку документацију "Електромережа Србије" А. Д., уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави "Електромережа Србије" А. Д. на сагласност.
 - О трошку Инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода.
 - Пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници "Електромережа Србије" А. Д.
 - Препорука је да се било који објекат, планира ван заштитног појаса далековода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Такође, наша препорука је и да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација, од било ког дела стуба далековода буде 12 м, што не искључује потребу за Елаборатом.
- Остали општи технички услови:
- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m
 - Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 м од проводника далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 6 мод проводника далековода напонског нивоа 220 kV.
 - Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.
 - Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
 - Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
 - Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.
 - Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
 - Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 м од најистуренијих делова далековода под напоном.

- Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековада могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Према условима Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице (бр. 2561200-Д.08.01.-284812/3-25 од 17.07.2025) на датој локацији налазе се постојећи ЕЕО који се укрштају или паралелно воде са локацијом за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“, а који су власништво Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице.

Постојећи електроенергетски објекти:

- Далековод стари 35кV „Потпећ-Прибој 2“ ваздушни вод
- Далековод нови 35 кV „Потпећ-Прибој 2“ ваздушни вод
- ТС 35/10 кV „Прибој 2° са изводима 10 KV:
- Далековод 35кV „Потпећ-Бистрица“ двоструки ваздушни вод
- Далековод 10 кV извод број 14 (сала) — ваздушни вод вод на коме су прикључене следеће трафостанице 10/0,4 кV са МНН
- МХЕ Кратовска река
- ТС 10/0,4 кV „Л.поље“ са МНН
- ТС 10/0,4 кV „Пречистач воде“ са МНН
- ТС 10/0,4 кV Дерикоњићи“ са МНН
- ТС 10/0,4 кV. Колонија Поттећ“ са МНН
- ТС 10/0,4 кV, Потпећ“ са МНН
- ТС 10/0,4 кV „Раковића коса“ са МНН
- ТС 10/0,4 кV „Раковићи 2“ са МНН
- ТС 10/0,4 кV „Раковићи са МНН
- ТС 10/0,4 кV „Челице“ са МНН
- ТС 10/0,4 кV Друглићи“ са МНН
- ТС 10/0,4 кV, Суво поље“ са МНН
- ТС 10/0,4 кV „Бањско брдо“ са МНН
- ТС 10/0,4кV Ђирковићи“ са МНН
- ТС 10/0,4кV „Орашац 2“ са МНН
- ТС10/0,4кV Орашац“ са МНН
- ТС10/0,4 кV Кратово“ са МНН
- ТС10/0,4 кV Врељаци“ са МНН
- ТС10/0,4 кV „Заковићи“ са МНН
- МНН- мрежа ниског напона (1кV водови)
- Далековод 10 кV извод број 9 Бања- надземни вод који се напаја са ТС 35/10 KV „Прибој 2“, на коме су прикључене следеће трафостанице 10/0,4 кV са МНН:
- ТС 10/0,4 кV „Бања кула“ са МНН
- ТС 10/0,4 кV, Бањски гајеви са МНН
- ТС 10/0,4 кV „Бања 2“ са МНН
- ТС 10/0,4 кV „Бања 3“ са МНН
- ТС 10/0,4 кV Бања хотел“ са МНН
- ТС 10/0,4 кV „Караче“ са МНН
- ТС 10/0,4 KV „Цихоте“ са МНН
- ТС 10/0,4кV Јабукe са МНН
- ТС 10/0,4 KV „Грачаница“ са МНН
- Далековод 10 KV Бистрица - ваздушни вод који се напаја из ТС 35 кV „Бистрица“, вод на коме су прикључене следеће трафостанице 10/0,4 кV са МНН у зони градње приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош:
- ТС 10/0,4кV Горња Бистрица - Школа“ са МНН
- ТС10/0,4 KV „Гобате 1“ са МНН
- ТС10/0,4 KV „Гобате 2“ са МНН
- ТС10/0,4 KV „Челице 1*“ са МНН
- ТС10/0,4 KV „Челице 2“ са МНН

- Далековод 10 KV Негбина - ваздушни вод који се напаја из ТС 35 kV „Кокин Брод“, вод на коме су прикључене следеће трафостанице 10/0,4 kV са МНН у зони градње приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потећ“ на територији општина Нова Варош:
- ТС 10/0,4kV „Селаковићи Сеништа“ са МНН
- ТС10/0,4 KV Мутавцићи са МНН
- ТС10/0,4 KV Љубојевићи са МНН
- ТС10/0,4 KV „Клак 1*“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Клак 2“ са МНН
- Далековод 10 KV Радоиња - ваздушни вод који се напаја из ТС 35 KV „Кокин Брод“, вод на коме су прикључене следеће трафостанице 10/0,4 kV са МНН у зони градње приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потећ“ на територији општина Нова Варош:
- ТС 10/0,4kV „Штолна“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Грбићи са МНН
- ТС10/0,4 kV Марјановићи“ са МНН
- ТС10/0,4 kV Ругоши Кула“ са МНН
- ТС10/0,4 kV Бјелићи“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Бакина Бара“ са МНН

Изградња објеката може се вршити на основу одобрене инвестиционо техничке документације и прибављених одговарајућих решења и дозвола сагласно (Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 -испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 -одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) иЗакон о енергетици („Сл.гласник РС" бр. 145/14, 95/2018 – др. закон, 40/2021, 35/2023 - др.закон и 62/2023 и 94/2024).

Укупно, на траси саобраћајница има 33 укрштања са нисконапонском (НН) и висконапонском (ВН) електроенергетском мрежом.

Табела 3. Стационаже укрштања са ЕЕ инсталацијама.

Укрштај са ЕЕ инсталацијама – Сервисна 1		
Бр,	Стационажа укрштаја	Тип ЕЕ инсталације
1	km 0+023	НН
2	km 0+324	НН
3	km 0+467	НН
4	km 0+626	НН
5	km 0+669	ВН
6	km 1+336	НН
7	km 2+985	НН
8	km 5+322	НН
9	km 9+639	ВН
10	km 10+939	ВН
11	km 10+990	НН
Укрштај са ЕЕ инсталацијама - приступни пут до сифона 2		
Бр.	Стационажа укрштаја	Тип ЕЕ инсталације
1	km 0+243	НН
2	km 0+407	НН
3	km 0+656	НН

4	km 0+870	НН
5	km 1+250	НН
6	km 1+280	ВН
Укрштај са ЕЕ инсталацијама - Приступни пут до управне зграде		
Бр.	Стационажа укрштаја	Тип ЕЕ инсталације
1	km 0+070	НН
Укрштај са ЕЕ инсталацијама - Сервисна 2		
БРОЈ	Стационажа укрштаја	Тип ЕЕ инсталације
1	km 2+122	НН
2	km 2+134	НН
3	km 2+142	НН
4	km 2+562	НН
5	km 2+885	НН
6	km 3+290	НН
7	km 3+610	НН
8	km 3+648	НН
9	km 3+910	НН
10	km 4+192	НН
11	km 4+322	НН
12	km 4+870	НН
13	km 6+290	НН
14	km 6+347	НН
Укрштај са ЕЕ инсталацијама - Приступни пут до затварачнице		
Бр.	Стационажа укрштаја	Тип ЕЕ инсталације
1	km 0+140	НН

На основу члана 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС" бр. 145/14, 95/2018 — др.закон, 40/2021, 35/2023 - др.закон и 62/2023) у погледу заштите постојећих електроенергетских објеката мора се поштовати следеће:

- Енергетски субјект који обавља делатност преноса, односно дистрибуције електричне енергије дужан је да спроводи мере заштите у складу са овим законом и другим техничким прописима.
- Даном изградње електроенергетског вода успоставља се заштитни појас и заснива се службеност преласка електроенергетског вода у ширини заштитног појаса.
- У заштитном појасу испод, изнад или поред електроенергетског објекта могу се градити објекти, изводити друге радње или засађивати дрвеће и друго растиње, ако те радње нису у супротности са планским актом, наменом земљишта, прописима о изградњи објеката, условима прописаним законом или техничким нормативима и другим прописима.
- Власник или носилац других права на непокретности који намерава да изводи грађевинске радове у зони заштите енергетског објекта, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе, дужан је да прибави сагласност енергетског субјекта.
- Сагласност из претходног става овог члана се издаје по испуњености услова енергетског субјекта, које инвеститор објекта/радова доказује достављањем елабората овереног од стране овлашћеног лица у складу са законом.
- Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, има ширине:

1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV:

- за голе проводнике 10 m, кроз шумско подручје 3 m;

- за слабо изоловане проводнике 4 m, кроз шумско подручје 3 m;
- за самоносеће кабловске снопове 1 m;
- 2) За напонски ниво 35 kV, 15 m;
- 3) За напонски ниво 110 kV, укључујући и 110 kV, 25 m;
- 4) За напонски ниво 220 kV и 400 kV, 30 m
- Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) износи, од ивице армирано – бетонског канала:
 - 1) за напонски ниво 1kV до 35KV, укључујући и 35kV, 1 m.
- Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, има следеће ширине:
Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:
 - 1) за напонски ниво 1 kV до 35 kV, 10 m;
- При томе се морају поштовати и други услови дефинисани „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Сл. лист. СФРЈ бр.65/88" и „Сл.лист СРЈ бр. 18/92").
- Приликом планирања будућих објеката придржавати се свих техничких прописа за изградњу објекта.
Приликом измештања потребно је испоштовати следеће:
 - Није дозвољено паралелно вођење водоводних и канализационих цеви испод или изнад енергетских каблова.
 - Хоризонтална удаљеност водоводних и канализационих цеви од енергетског кабла мора износити најмање 0,5 m.
 - Укрштање енергетског кабла и водоводних и канализационих цеви, врши се на вертикалном растојању од најмање 0.5 m. Водоводне и канализационе цеви се на месту укрштања, постављају испод или изнад енергетског кабла.
 - Уколико не могу да се постигну прописана растојања на тим местима енергетски кабл мора бити положен у заштитну цев, али и тада растојања не смеју да буду мања од 0.3 m.
 - Пројектном документацијом, у случају потребе, предвидети изградњу водоводних шахтова тако да не угрожавају трасу постојећих електроенергетских објеката.
 - Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитан положај.
 - Потребно је испоштовати Техничку препоруку ЕДС-а, број 3 и остале техничке препоруке, Правилник о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова (Службени лист СРЈ", бр. 41/93), Правилник о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трансформаторских станица ("Службени лист СФРЈ", бр. 13/78, "Службени лист СРЈ", бр. 37/95), Закон о планирању и изградњи (Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и Закон о енергетици („Сл. гласник РС" бр. 145/14, 95/2018 - др.закон, 40/2021, 35/2023 — др.закон и 62/2023 и 94/2024).
 - Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
 - Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд. Огранак Електродистрибуција Ужице, Ужице, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
 - Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, Ужице.
 - У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл. гласник РС" бр. 145/14, 95/2018 — др.закон, 40/2021, 35/2023 - др.закон и 62/2023 и 94/2024), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

- Израду услова за појединачне објекте у оквиру плана, односно о могућностима за прикључење и услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу (или пројекта за извођење), Огранак Електродистрибуција Ужице ће прописати у редовном поступку.

За потребе предметног Урбанистичког пројекта израђен је „Елаборат односа далековода ДВ 220kV број 203/3 ТС Бајина Башта – ТС Бистрица и ПРП 400kV Бистрица 2" (бр. ЕЕ-824-24-K01-C04, ЕЛЕМ & ЕЛГО д.о.о., октобар 2025) који је саставни део документације.

Електронска комуникациона мрежа

На основу услова „Телеком Србија" (бр. 389666/3-2025 од 15.09.2025 год.) констатује се да магистрални ОК кабл пролази кроз подручје у којем се планирају радови, а постоје и други елементи тт инфраструктуре, а да се прецизније информације о постојећим тт инсталација могу сагледати из извод и катастра водова подземних инсталација. Такође прописују се следећи технички услови:

- Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије" ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.
- Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телеком Србија" а.д. извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова Телеком-а у зони планираних радова (по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и дефинисали коначни услови заштите, услови и начин измештања, уколико буде угрожен изградњом.
- Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.
- Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије" треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих предметних објеката.
- Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије" вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл).
- У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузме „Телеком Србија" а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).
- Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе-локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова.
- Уколико предметна изградња буде условљавала измештање постојећих објеката „Телекома Србије", неопходно је да инвеститор у име Телекома Србија покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. Телеком Србија ће у својству инвеститора измештања/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телеком Србија, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.
- Извод из Пројекта који садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телеком Србије", предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије", треба доставити обрађивачу услова ради верификације.

-Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.

- Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови,

- Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова, водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телеком Србија“ а.д.

- Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

- Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србије“, у писаној форми обратити „Телекому Србија“ а.д. надлежној Извршној јединици Ужице у чијој надлежности је одржавање објеката у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и контактира надзорног органа и руководиоца градилишта- „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д.

- По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити надлежну Службу за планирање и изградњу мреже. да су радови за које су услови тражени, завршени. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта, геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже потписан Записник.

Гасоводна мрежа

Према условима добијеним од ЈП "Србијагас" (бр. од 2025) у обухвату предметног Урбанистичког пројекта налазе се и укрштају трасе следећи планирани гасоводи и гасоводни објекти: транспортни гасовод од челичних цеви, максималног радног притиска (MOP) 50 bar, са пратећим објектима, предвиђен Просторним планом подручја посебне намене са елементима детаљне регулације за разводни гасовод РГ 08-20 Златибор–Пријепоље са одвојцима за Прибој РГ 08-21 и Нову Варош РГ 08-22 и разводни гасовод РГ 09-04/3 ГРЧ Глоговик–Сјеница ("Службени гласник РС", бр. 95/2024).

Општи технички услов је да се при изради пројектно-техничке документације и изградњи поштују сва прописана растојања од гасних инсталација и у свему се придржава одредби Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/13, 87/15) и Техничких услова за изградњу гасовода и објеката у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката Транспортног гасовода од челичних цеви MOP 50 bar:

- Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.
- У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је:
-

ШИРИНА ЕКСПЛОАТАЦИОНОГ ПОЈАСА	ПРИТИСАК 16 ДО 50 bar (m)	ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 50 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15

Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

- У експлоатационом појасу гасовода забрањено је градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортних материјала, као и постављање оgrade са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растине чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.
- Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.
- Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.
- Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала је предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)		2		5		3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)		5		5	0	10	10	0
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)		5		0		10	10	5
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	0	10	5	5	0	15	25	0
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	0	20	5	25	0	50	50	0
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	5	15	5	5	0	50	50	0
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1		5		5	10	5
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	0	10	0	0	5	25	25	25

- Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима је:

ОБЈЕКАТ	МИНИМАЛНА ДУБИНА УКОПАВАЊА (cm)
---------	---------------------------------

	A	Б*
до дна одводних канала путева и пруга	100	60
до дна регулисаних корита водених токова	100	50
до горње коте коловозне конструкције пута	135	135
до горње ивице прага железничке пруге	150	150
до горње ивице прага индустријске пруге	100	100
до дна нерегулисаних корита водених токова	150	100
*примењује се само за терене на којима је за израду рова потребан експлозив		

- Минимална растојања осталих објеката од ГМРС планирати у складу са чланом 13. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

Грађевински и други објекти	Објекти који су саставни делови гасовода (удаљености у m)						
	МРС, МС и РС			Компресорске станице		Блок станице са испуштањем гаса	Чистачке станице
	Зидане или монтажне		На отвореном или под надстрешницом				
	≤30.000 m³/h	>30.000 m³/h	За све капацитете	≤2 mlrd m³/год.	>2 mlrd m³/год.	За све капацитете	
Стамбене и пословне зграде*	15	25	30	100	500	30	30
Производне фабричке зграде и радионице*	15	25	30	100	500	30	30
Складишта запаљивих течности*	15	25	30	100	350	30	30
Електрични водови (надземни)	За све објекте:						
	1 kV ≥ U			Висина стуба + 3 m**			
	1 kV < U ≤ 110 kV			Висина стуба + 3 m***			
	110 kV < U ≤ 220 kV			Висина стуба + 3,75 m***			
	400 kV < U			Висина стуба + 5 m***			
Трафостанице*	30	30	30	30	100	30	30
Железничке пруге и објекти	30	30	30	30	100	30	30
Индустријски колосеци	15	15	25	25	50	15	15
Државни путеви I реда - аутопутеви	30	30	30	30	100	30	30
Државни путеви I реда, осим аутопутева	20	20	30	20	50	30	20
Државни путеви II реда	10	10	10	10	30	10	10
Општински путеви	6	10	10	10	20	15	10
Водотокови	Изван водног земљишта						
Шеталишта и паркиралишта*	10	15	20	15	100	30	30
Остали грађевински објекти*	10	15	20	30	100	15	15

* - оварастојањасенеодноснонаобјектекоји суу функцији гасоводног система

** - али не мање од 10 m

*** - али не мање од 15m. Ово растојање се може смањити за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана

- Минимална растојања надземне електро мреже и стубова далековада од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
$\leq 20 \text{ kV}$	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

- Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековада и уземљивача.
- Стубови далековада не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.
- На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90° .
- Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је 0,8 m за класу локације I, 1,0 m за класу локације II, III и IV, а код укрштања са путевима је 1,35 m до горње коте коловозне конструкције пута.

Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова у случајевима кад се локацијски услови издају само на основу планског документа (без прибављања услова) потребно је предвидети посебне мере заштите изграђених гасовода:

- У појасу ширине по 5 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода максималног радног притиска 50 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. Уколико се Пројектант одлучи за други начин ископа на овим локацијама, потребно је предвидети посебне мере заштите које се морају образложити како би се доказало да њихова примена обезбеђује исти ниво безбедности за лица која обављају радова, као и за гасовод, као ручни ископ.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
- У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
- Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
- Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
- У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
- Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.

- Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.
- Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

Топловодна мрежа

Нема посебних услова.

Одлагање комуналног отпада

Нема посебних услова за одлагање комуналног отпада. Саобраћајна решења омогућавају меродавном комуналном возилу несметан прилаз на регионалну депонију/трансфер станицу „Бањица“.

Услови и захтеви за прилагођавање потребама одбране земље и ванредним ситуацијама

Према условима Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру (бр. од .2025.) нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Према условима Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, управе за превентивну заштиту од пожара и експлозија (бр. 217-1135/25 од 18.07.2025.) нема посебних услова у овој фази разраде Урбанистичког пројекта.

Према условима добијеним од Центра за разминурање (бр. 350-01-30/2/2025-01 од 08.07.2025.), при извођењу радова у обухвату урбанистичког пројекта применити превентивне мере у складу са одредбама Правилника за заштиту на раду при извођењу грађевинских радова („Службени гласник РС" бр. 53/97) и Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљања ванредним ситуацијама („Службени гласник РС" бр. 87/2018).

III УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

III.1. ЛОКАЦИЈА, НАМЕНА И СТАТУС ЗЕМЉИШТА

Локација објекта описана је у глави II.1 „Граница Урбанистичког пројекта“.

У складу са Правилником о класификацији објеката („Сл.гласник РС“, бр. 22/2015) по типу је инжењерски објекат – саобраћајна инфраструктура, спада у категорију G и носи класификациону ознаку 21121-остали путеви за саобраћај моторних возила.

Постојећа намена и начин коришћења земљишта се мењају (приказ површина по наменама дат је у табели 2). За потребе изградње саобраћајнице спроводи се поступак експропријације.

III.2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА КОРИДОРА САОБРАЋАЈНИЦА

III.2.1. Правила регулације

Регулациона линија раздваја површину одређене јавне намене – саобраћајнице од површина предвиђених за друге намене и одређена је на основу растојања од осовине планираних и постојећих саобраћајница Према важећем Правилнику о општим условима за парцелацију, регулацију и изградњу („Сл. гласник РС" бр. 22/2025), растојање између регулационих линија (ширина појаса регулације) се утврђује у зависности од значаја саобраћајнице, односно инфраструктуре, као хоризонтална, надземна и подземна регулација.

Регулациона линија се поклапа са границом урбанистичког пројекта што је дефинисано и аналитички одређено на графичким прилозима урбанистичког пројекта .

III.2.2. Правила парцелације и услови за формирање парцела

Грађевинска парцела се формира деобом или спајањем целих или делова катастарских парцела, односно парцелацијом или препарцелацијом, а има облик близак правоугаонику или трапезу. Уколико се објекат простире преко територија две или више катастарских општина, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар границе катастарске општине.

Овим урбанистичким пројектом формирају се јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (означене са СП - сервисне саобраћајнице, ПП - приступни путеви, П - прикључци на ДП),
- водног земљишта (означена са В)

Табела 4: *Формиране јавне парцеле саобраћајних површина и водног земљишта*

Формиране јавне парцеле		Ознака	КО и број катастарске парцеле
Саобраћајне површине	Сервисне саобраћајнице	СП1-1	Прибој, Прибојске Челице, цео: 307, 310, 315, 317, 318, 328, 329, 330, 331, 334, 352, 351, 350, 1099, 1100, 1121, 1132, 1133, 1136, 1139, 1145/2, 1145/3, 1147, део: 304, 306, 308, 309, 311, 312, 314, 316, 319, 320, 321, 322, 325, 326, 327, 332, 333, 335, 336, 337, 340, 341, 346, 349, 353, 354, 355, 364, 1093/2, 1098, 1114, 1115, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1135, 1137, 1138, 1140, 1142/1, 1142/2, 1143, 1144, 1145/1, 1146, 1148
		СП1-2	Нова Варош, КО Челице, део: 338
		СП1-3	Нова Варош, КО Челице, цела: 433, 607, 1102, 1442, 2012, 2013, 2269, 2707, 2791, 3858, 4358, 5588, 7024, 12952, 588704, део: 9/2, 9/3, 9/5, 9/6, 9/7, 9/9, 9/10, 9/11, 9/13, 9/17, 9/40, 9/41, 9/42, 9/43, 9/44, 25, 26, 28, 38, 42, 43, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 59, 73, 75, 76, 87/1
		СП1-4	Нова Варош, КО Рутоши, део: 4725, 4730
		СП1-5	Нова Варош, КО Рутоши, цела: 4267, 4368, 4380, 4383, 4385, 4386, 4401, 4402, 4408/1, 4502, 4542, део: 4200, 4201, 4203, 4204, 4205, 4206, 4209, 4210, 4211, 4233, 4237, 4238, 4239, 4240, 4243, 4244, 4245, 4247, 4248, 4249, 4250, 4252, 4260, 4262, 4263, 4264, 4265, 4266, 4367, 4369, 4370, 4381, 4382, 4387, 4388, 4389, 4390, 4400, 4403, 4407, 4408/2, 4409, 4410, 4411, 4412, 4435, 4437, 4438, 4439, 4440, 4441, 4442, 4445, 4446, 4460, 4463, 4464, 4465, 4466/2, 4467, 4468/1, 4468/2, 4469/1, 4469/2, 4471, 4472, 4473, 4474, 4475, 4476, 4477, 4478, 4479, 4480, 4484/1, 4496, 4497, 4498, 4500, 4501, 4519, 4528, 4529, 4533, 4539, 4540/1, 4540/3, 4541, 4733, 4734, 4738, 4739, 6057, 6059
		СП1-6	Нова Варош, КО Рутоши, цела: 4269, део: 3604, 3606, 3607, 4268, 4278
		СП2-1	Нова Варош, КО Рутоши, цела: 3674, 3679, 3699, 3784, 3793, 6068, 15, 16, 23, 66, 67, 68, 73, 74, 75, део: 3626/1, 3673, 3675, 3676, 3677, 3678, 3694, 3695, 3697, 3698, 3700, 3701, 3702, 3778, 3780, 3781, 3782, 3783, 3786, 3787, 3792,

			3795, 3807, 3808, 3809, 3810, 3811, 3812, 3813, 3815, 3816, 3817, 3818
		СП2-2	Нова Варош, КО Рутоши, цела: 66, 322, 325, 339, 341, 349, 350, 355, 366, 385, 520, 521, 1145, 1157, 1158, 1159, 1173, 1174, 1188, 1193, 1194, 1203, 1204, 1232, 1246, 1274, 1302, 1309, 1314, 1329, 1332, 1359, 1364, 1559, 1569, 6034, 6038, 6068, 1336/2, 1513/4, 1567/2, део: 15, 16, 23, 66, 67, 68, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 82, 83, 87, 89, 90, 174, 175, 303, 304, 305, 306, 308/3, 308/4, 309/1, 309/2, 310, 312, 313, 323, 330, 333, 334, 336, 337, 338, 340, 342, 344, 345, 347, 348, 355, 356, 357, 359, 363, 364, 365, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 381, 382, 383, 384, 386, 387, 446, 447, 448, 522, 523, 524, 525, 526, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1205, 1206, 1231, 1233, 1234, 1244, 1245, 1247, 1248, 1249, 1273, 1275, 1276, 1277, 1279/2, 1299/1, 1301, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1318, 1327, 1328, 1330, 1331, 1334, 1336/1, 1337, 1344, 1351/1, 1351/2, 1352, 1354/1, 1354/2, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1366, 1367, 1368, 1369, 1377, 1378, 1379, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386/1, 1387/1, 1389, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1513/5, 1526/1, 1526/2, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1566, 1567/1, 1567/2, 1568/1, 1570, 1571, 1629, 1630, 1631, 1634, 1635, 6028, 6029, 6037, 6040
	Приступни путеви	ПП1-1	Прибој, КО Пробојске Челице, део: 1140, 1144
		ПП1-2	Прибој, КО Пробојске Челице, цела: 320, део: 318, 319, 322, 332/1, 338
		ПП2-1	Прибој, КО Пробојске Челице, део: 1144
		ПП2-2	Нова Варош, КО Челице, део: 324, 327, 328, 329, 332/1, 336/1, 336/2
		ПП3-1	Прибој, КО Пробојске Челице, део: 1145/1, 1145/4, 1147
		ПП3-2	Нова Варош, КО Челице, цела: 331 део: 332/1, 1129/1
		ПП4	Нова Варош, КО Челице, део: 433/1, 1129/1
		ПП5	Нова Варош, КО Рутоши, део: 1070, 1071, 1075, 3896, 3905, 3909, 3898, 3899, 3901, 3904, 3906, 3907, 3908, 3910, 3911, 3912, 3913, 6055, 6067
		ПП6	Нова Варош, КО Рутоши, цела: 4027, 4033, 4034, 4038, 4050, 4061, 4062, 4076, 4084, 4087, 4689, 4711, 4712, 4713, 4030/1, 4032/1, 4053/2, 4109/2, 4458/1, 4584/1, 4706/1 део: 3918, 3919, 3995, 3996, 4025, 4026, 4029, 4031, 4035, 4036, 4037, 4046, 4047, 4048, 4049, 4052, 4060, 4063, 4064, 4065, 4075, 4077, 4085, 4086, 4088, 4089, 4090, 4097, 4098, 4099, 4100, 4446, 4459, 4460, 4461, 4462, 4463, 4464, 4485, 4585, 4690, 4691, 4692, 4704, 4708, 4710, 6056, 6057, 6058, 6059, 4030/2, 4032/2, 4043/1, 4043/2, 4053/1, 4059/1, 4059/2, 4083/1, 4109/1, 4466/1, 4707/1, 4707/2
		ПП7	Нова Варош, КО Рутоши, цела: 187/3, 187/4, 189/2, 189/6, 316, 320, 322, 324, 325, 329, 335, 344, 349, 350, 355, део: 168, 169, 174, 175, 176, 182, 187/1, 187/2, 187/5, 187/6, 188, 189/1, 189/3, 189/4, 189/5, 189/7, 302, 313, 314, 315, 317, 318, 319, 321, 323, 326, 327, 330, 331, 332, 333, 334, 336,

			347, 348, 351, 354, 356, 357, 6028,
		ПП8	Нова Варош, КО Рутоши, цела: 3, 5, 9, 10, 12, 22, 24, део: 4, 6, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 16, 23, 28, 6071,
		ПП9	Нова Варош, КО Челице, део: 444/4, 1129/1, 1138
	Прикључци на ДП	П1	Прибој, КО Прибојске Челице, део: 1147
		П2	Нова Варош, КО Рутоши, цела: 3625, део: 3624/1, 3624/2, 3626/1, 3626/2, 3675, 4194, 4195, 6055,
		П3	Нова Варош, Радоиња, део: 1024, 1035, 3461
		П5	Прибој, Прибојске Челице део: 1093/2, 1155, 1194/1, 1203.
		П6	Нова Варош, КО Челице, део: 433/1, 1129/1
		П7	Нова Варош, КО Челице, део: 438/1, 1129/1, 1138
Водно земљиште		В1	Нова Варош, КО Рутоши део:6067
		В2	Нова Варош, КО Рутоши део:6071
		В3	Нова Варош, КО Рутоши део: 6068
		В4	Нова Варош, КО Рутоши део: 6068
		В5	Нова Варош, КО Рутоши део: 3604
		В6	Нова Варош, КО Рутоши део: 3917/1, 6067
		В7	Прибој, Прибојске Челице део: 1146
		В8	Прибој, Прибојске Челице део: 1146

Парцеле саобраћајних површина су формиране тако да обухвате места раскрсница, прикључака и деоница саобраћајнице, стим што су поштоване и границе катастарских општина и парцела водног земљишта преко које прелази коридор саобраћајнице. Парцела водног земљишта обухвата корито и приобално земљиште. Површине и облици свих парцела дефинисани су урбанистичким пројектом и аналитички одређени.

У зависности од динамике и фаза у реализацији, границе између парцела јавног земљишта дефинисане овим урбанистичким пројектом могу се мењати и могуће је вршити даљу парцелацију у складу са техничким решењем и потребама. Парцелација тј. уситњавање или исправка граница између парцела могу се вршити под условом да сваки део и даље буде функционалан, без ограничења у минималној површини грађевинске парцеле, а може се спроводити на основу пројекта парцелације и препарцелације или елабората геодетских радова за исправку граница суседних парцела.

Напомена: у случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичког прилога.

III.2.3. Правила изградње саобраћајница

III.2.3.1

Правила за прикључке на државни пут ПА реда 191 и привремени пут

Функционалне и техничке карактеристике пројектних решења прикључка на km 1+523.31- Изградња саобраћајног прикључка на државни пут ПА реда број 191 (km 1+523.31) на к.п. 1129/1, 445/1, 438/1 и 1138 К.О. Челице, општина Нова Варош:

- Меродавна брзина за пројектовање је дефинисана пројектним задатком. Рачунска брзина (V_r) као највећа безбедна брзина усамљеног возила у најоштријим (критичним) елементима пута, која је меродавна за димензионисање елемената попречног профила пута. Пројектна брзина (V_p) као променљива брзина у комформнијим елементима пута, меродавна за димензионисање

елемената пута који директно зависе од брзине (попречни нагиб коловоза у кривини, дужина прелазне кривине, дужине прегледности у ситуационом плану и подужном профилу). Максимална брзина (V_{\max}) у најкомфортнијим елементима ситуационог плана и подужног профила.

- Релација за наведене брзине је $V_r < V_p < V_{\max}$
- Гранични елементи плана и профила одређени су у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС" бр. 50/11).

Геометријским анализама у оквиру пројектне документације, у зони раскрснице дефинисане су следеће осовине:

- Осовина 191 - државни пут ПБ реда број 191, обележена референтним стациомама.
- Осовина прикључак 4 – локални пут који повезује државни пут ПБ реда број 191 и железничку станицу Бистрица.

На стациомаи km 1+523.31 планира се изградња саобраћајног прикључка на државни пут ПА реда број 191 који повезује државни пут и железничку станицу Бистрица. На главном правцу је испројектован Тип 3 површинске раскрснице, код којег се рашчлањују и каналишу саобраћајне струје за лева скретања и обезбеђује се континуитет директних токова (право). На споредном правцу се формира острво физички издвојено из основне равни коловоза, капљастиг облика за раздвајање саобраћајних токова за лева скретања с главног на споредни, као и са споредног на главни правац. Десно скретање с споредног на главни правац формира се помоћу троцентричне криве. Провера проходности је урађена за меродавно возило и приказана у графичкој документацији пројекта (тешко теретно возило са полуприколицом).

Због захтевних топографских услова (брдовит терен, стенска маса и стрме косине), близине железничке пруге, близина локалног пута који повезује државни пут и железничку станицу Бистрица, није било могуће применити површинску раскрсницу Тип 3 на споредном правцу.

Попречни нагиб коловоза главног правца у зони површинске раскрснице са пресецањем саобраћајних струја је умањен и износи $i_p = 2.0\%$.

Површинска раскрсница мора да буде сагледљива са главног правца најмање с даљине изоштрене визуре прегледности: $P_{ip} = 3V_p$. Тај услов искључује деонице са недовољном прегледношћу, као што су хоризонталне кривине радијуса $R < 2R_{\min}$. То значи да се као повољне локације са становишта елемената хоризонталне пројекције пута (ситуациони план) могу сматрати деонице у правцу, деонице на подручју инфлексije прелазних кривина и деонице хоризонталних кривина радијуса већег или једнаког двострукој вредности минималног радијуса (за рачунску брзину $V_r = 50 \text{ km/h}$ минимални радијус $\min R = 75 \text{ m}$).

Са становишта елемената вертикалне пројекције (подужни профил) као неповољна локација се може сматрати она на којој су подужни нагиби главног правца већи од $\pm 3\%$ (максимално $\pm 4\%$). Исто важи и за конвексне вертикалне кривине радијуса заобљења мањег од четвороструке вредности минималног радијуса (за рачунску брзину $V_r = 50 \text{ km/h}$ минимални радијус конвексног заобљења $\min R_v \text{ конв.} = 800 \text{ m}$).

За елементе споредног правца важно је истаћи да се његов подужни нагиб у зони раскрснице формира према попречном нагибу главног правца који треба да обезбеди ефикасно отицање површинских вода са коловоза раскрснице и да не треба да је мањи од 1.5% .

Меродавна брзина за дефинисање зауставне прегледности је рачунска брзина главног правца $V_r = 50 \text{ km/h}$. За рачунску брзину $V_r = 50 \text{ km/h}$ захтевана прегледност износи $P_z = 55 \text{ m}$. За подужне нагибе $+4\% < i_N < -4\%$ катете троугла прегледности су једнаке и примењује се дужина захтеване прегледности за подужни нагиб $i_N = 0\%$.

Зауставна прегледност, (P_z) предствља дужину за безбедно заустављање возила испред непокретне сметње на коловозу ($R = \infty$, $i_N = 0\%$). Одређује се на основу вредности рачунске брзине деонице V_r , као гранични елемент пројектне геометрије.

Вредност катета троугла прегледности $P_{zp(l)}$ и $P_{zp(d)}$ површинске раскрснице износи 55 m . Троугао прегледности је приказан у графичкој документацији.

Функционалне и техничке карактеристике пројектних решења прикључка на km 2+045.41 - изградња саобраћајног прикључка 3 на локалну саобраћајницу (некадашњи државни пут ПА реда број 191) на к.п. 1129/1, 444/4 К.О. Челице, општина Нова Варош:

За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе државног пута ПА реда број 191 у дужини од око 2.5 km . У овој зони формира се нова траса државног пута која је

дефинисана у највећој мери паралелно са постојећем трасом државног пута, али на начин да се саобраћајница нивелационо издиже и трасира више у брду. Деоница предметне трајне девијације пута трасирана је у брдском терену тако да се коловоз налази углавном у засеку.

Почетак трајне девијације планиран је на стационажи km 1+623.17, непосредно после постојеће раскрснице за железничку станицу Бистрица. Траса даље иде северозападно (прати трасу постојећег државног пута ПА реда број 191), транслаторно је померена према северу у односу на постојећи државни пут. Новопројектована траса се уклапа на трасу постојећег пута на стационажи km 3+999.92. На стационажи km 3+724.33 планира се нови саобраћајни прикључак за повезивање нове и старе трасе државног пута.

Изградњом трајне девијације државног пута ПА реда број 191, постојеће деонице државног пута губи на значају и постаће локална саобраћајница (транзитни саобраћај ће ићи преко новопројектоване девијације и саобраћај на том делу постојеће саобраћајнице ће бити миноран).

Изградња прикључка ће почети када буду изведени сви радови на изградњи трајне девијације. Трајна девијација ће постати државни пут, а постојећи државни пут (у зони прикључка) ће постати локална саобраћајница. Лепезе саобраћајног прикључка (ивице коловоза) су дефинисане тако да омогуће пролаз тешком теретном возилу са полуприколицом (да се у току извођења радова на приступном путу за потребе извођења радова на РХЕ Бистрица омогући да тешким теретним возилом допремају материјали и машине на градилиште).

Саобраћајни прикључак привременог пута који повезује железничку станицу Бистрица са локалном саобраћајницом (некадашњи државни пут ПА реда број 191, km 2+045.41). Привремени пут се налази на месту постојећег земљаног пута (пут је обрастао жбуњем и шибљем и не користи се), који повезује железничку станицу Бистрица и на локалну саобраћајницу (некадашњи државни пут ПА реда број 191). Привремени пут ће служити да се у току изградње РХЕ Бистрица преузимају материјали, машине и друге ствари са железничке станице Бистрица.

Обликовање ивичних линија прикључка локалну саобраћајницу (некадашњи државни пут ПА реда број 191) је урађено применом криве трагова. Урађена је провера проходности за десна и лева скретања и обезбеђено је истовремено извођење маневра скретања за два тешка теретна возила са полуприколицом. Тешко теретно возило са полуприколицом може да скрене лево са привременог пута на локалну саобраћајницу (некадашњи државни пут ПА реда број 191) у смеру Прибоја, јер је то једини пут до трајне девијације (то је једини пут до Прибоја, Пријепоља, Нове Вароши).

Због захтевних топографских услова (брдовит терен, стенска маса, стрме косине и близине железничке пруге), није било могуће применити нормиране вредности радијуса вертикалних кривина. Доњу границу чине минималне вредности полупречника вертикалних кривина на основу критеријума безбедности и удобности вожње. Како ће саобраћајница бити привременог карактера на овом делу брзина ће бити ограничена на 20km/h. Максимални нагиб нивелете на привременом путу износи 15.13% (подужни нагиб постојећег пута), минимални полупречник конвексног заобљења износи 150m, а минимални полупречник конкавног заобљења износи 600m. Такође је урађена провера вертикалне проходности и то је приказано у графичкој документацији пројекта. Атмосферска вода са коловоза и прибрежна вода се прикупља уз помоћ ригола.

Функционалне и техничке карактеристике пројектних решења прикључка на km 3+221.49-изградња саобраћајног прикључка 2 на локалну саобраћајницу (некадашњи државни пут ПА реда број 191) на к.п. 1129/1, 433/1 К.О. Челице, општина Нова Варош:

За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе државног пута ПА реда број 191 у дужини од око 2.5 km. У овој зони формира се нова траса државног пута која је дефинисана у највећој мери паралелно са постојећем трасом државног пута, али на начин да се саобраћајница нивелационо издиже и трасира више у брду.

Деоница предметне трајне девијације пута трасирана је у брдском терену тако да се коловоз налази углавном у засеку.

Почетак трајне девијације планиран је на стационажи km 1+623.17, непосредно после постојеће раскрснице за железничку станицу Бистрица. Траса даље иде северозападно (прати трасу постојећег државног пута ПА реда број 191), транслаторно је померена према северу у односу на постојећи државни пут. Новопројектована траса се уклапа на трасу постојећег пута на стационажи km 3+999.92. На стационажи km 3+724.33 планира се нови саобраћајни прикључак за повезивање нове и старе трасе државног пута.

Изградњом трајне девијације државног пута ПА реда број 191, постојеће деонице државног пута губи на значају и постаће локална саобраћајница (транзитни саобраћај ће ићи преко новопроектоване девијације и саобраћај на том делу постојеће саобраћајнице ће бити миноран).

Изградња прикључка ће почети када буду изведени сви радови на изградњи трајне девијације. Трајна девијација ће постати државни пут, а постојећи државни пут (у зони прикључка) ће постати локална саобраћајница. Лепезе саобраћајног прикључка (ивице коловоза) су дефинисане тако да омогуће пролаз тешком теретном возилу са полуприколицом (да се у току извођења радова на приступном путу за потребе извођења радова на РХЕ Бистрица омогући да тешким теретним возилом допремају материјали и машине на градилиште).

Због захтевних топографских ограничења терена (брдовит терен, стенска маса, стрме косине, близина постојећег моста, близина железничке пруге), у зони прикључка тешко теретно возило нема могућности мимоилажења са другим возилима. Техничком документацијом за изградњу саобраћајнице за приступ акумулацији „Потпећ“ и улазно-излазне грађевине „Потпећ“ (Енергопројект Хидроинжењеринг) треба урадити и окретницу за возила која приступају том градилишту, а касније и објекту. Тешко теретно возило са прикључка 2 на локалну саобраћајницу (некадашњи државни пут ПА реда број 191) може да скрене само у смеру Прибоја, јер је то једини пут до трајне девијације (то је једини пут до Прибоја, Пријепоља, Нове Вароши).

Обликовање ивичних линија прикључка на локалну саобраћајницу (некадашњи државни пут ПА реда број 191) је урађено применом криве трагова. Урађена је провера проходности за десна и лева скретања и обезбеђено је истовремено извођење маневра скретања за комунално возило КВ 3 и путнички аутомобил (комунално возило КВ 3 може да скрене лево и десно са прикључка 2 на локалну саобраћајницу (некадашњи државни пут ПА реда број 191). Десна скретања омогућавају комуналном возилу прилаз на регионалну депонију/трансфер станицу „Бањица“. Атмосферска вода са коловоза и прибрежна вода се прикупља уз помоћ ригола.

Функционалне и техничке карактеристике пројектних решења прикључка на km 3+371.92 - изградња саобраћајног прикључка 4 на локалну саобраћајницу (некадашњи државни пут ПА реда број 191) на к.п. 1145, 1145/1, 1145/4 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој:

За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе државног пута ПА реда број 191 у дужини од око 2.5 km. У овој зони формира се нова траса државног пута која је дефинисана у највећој мери паралелно са постојећем трасом државног пута, али на начин да се саобраћајница нивелационо издиже и трасира више у брду.

Деоница предметне трајне девијације пута трасирана је у брдском терену тако да се коловоз налази углавном у засеку.

Почетак трајне девијације планиран је на стациономи km 1+623.17, непосредно после постојеће раскрснице за железничку станицу Бистрица. Траса даље иде северозападно (прати трасу постојећег државног пута ПА реда број 191), транслаторно је померена према северу у односу на постојећи државни пут. Новопроектована траса се уклапа на трасу постојећег пута на стациономи km 3+999.92. На стациономи km 3+724.33 планира се нови саобраћајни прикључак за повезивање нове и старе трасе државног пута.

Изградњом трајне девијације државног пута ПА реда број 191, постојеће деонице државног пута губи на значају и постаће локална саобраћајница (транзитни саобраћај ће ићи преко новопроектоване девијације и саобраћај на том делу постојеће саобраћајнице ће бити миноран).

Изградња прикључка ће почети када буду изведени сви радови на изградњи трајне девијације. Трајна девијација ће постати државни пут, а постојећи државни пут (у зони прикључка) ће постати локална саобраћајница. Лепезе саобраћајног прикључка (ивице коловоза) су дефинисане тако да омогуће пролаз тешком теретном возилу са полуприколицом (да се у току извођења радова на приступном путу за потребе извођења радова на РХЕ Бистрица омогући да тешким теретним возилом допремају материјали и машине на градилиште).

Техничку документацију за изградњу саобраћајнице за приступ машинској згради, ради Енергопројект Хидроинжењеринг. Предмет ове техничке документације је прикључак саобраћајнице за приступ машинској згради на локалну саобраћајницу (некадашњи државни пут ПА реда број 191, km 3+221.49). Позиција прикључка на локалну саобраћајницу (некадашњи државни пут ПА реда број 191) условљена је техничком документацијом за изградњу саобраћајнице за приступ машинској згради.

Због захтевних топографских ограничења терена (брдовит терен, стенска маса, стрме косине, близина постојећег моста и близина железничке пруге), у зони прикључка комунално

возило KB 3 нема могућности мимоилажења са другим возилима (скретање са прикључка на некадашњи државни пут у смеру према регионалној депонији и из смера регионалне депоније са некадашњег државног пута на прикључак). Техничком документацијом за изградњу саобраћајнице за приступ машинској згради, коју ради Енергопројект Хидроинжењеринг треба урадити и окретницу за возила која приступају том градилишту, а касније и објекту. Тешко теретно возило са прикључка 4 на локалну саобраћајницу (некадашњи државни пут ПА реда број 191) може да скрене само у смеру Прибоја, јер је то једини пут до трајне девијације (то је једини пут до Прибоја, Пријепоља, Нове Вароши).

Обликовање ивичних линија прикључка на локалну саобраћајницу (некадашњи државни пут ПА реда број 191) је урађено применом криве трагова. Урађена је провера проходности за десна и лева скретања и обезбеђено је истовремено извођење маневра скретања за тешко теретно возило са полуприколицом и путнички аутомобил (тешко теретно возило са полуприколицом може да скрене десно са прикључка 4 на локалну саобраћајницу (некадашњи државни пут ПА реда број 191), јер је то једини пут до трајне девијације (то је једини пут до Прибоја, Пријепоља, Нове Вароши). Атмосферска вода са коловоза и прибрежна вода се прикупља уз помоћ ригола.

Функционалне и техничке карактеристике пројектних решења прикључка на km 3+495.59 - изградња саобраћајног прикључка 1 на локалну саобраћајницу (некадашњи државни пут ПА реда број 191) на к.п. 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1147 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој:

За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе државног пута ПА реда број 191 у дужини од око 2.5 km. У овој зони формира се нова траса државног пута која је дефинисана у највећој мери паралелно са постојећем трасом државног пута, али на начин да се саобраћајница нивелационо издиже и трасира више у брду.

Деоница предметне трајне девијације пута трасирана је у брдском терену тако да се коловоз налази углавном у засеку.

Почетак трајне девијације планиран је на стационажи km 1+623.17, непосредно после постојеће раскрснице за железничку станицу Бистрица. Траса даље иде северозападно (прати трасу постојећег државног пута ПА реда број 191), транслаторно је померена према северу у односу на постојећи државни пут. Новопроектована траса се уклапа на трасу постојећег пута на стационажи km 3+999.92. На стационажи km 3+724.33 планира се нови саобраћајни прикључак за повезивање нове и старе трасе државног пута.

Изградњом трајне девијације државног пута ПА реда број 191, постојеће деонице државног пута губи на значају и постаће локална саобраћајница (транзитни саобраћај ће ићи преко новопроектоване девијације и саобраћај на том делу постојеће саобраћајнице ће бити миноран).

Изградња прикључка ће почети када буду изведени сви радови на изградњи трајне девијације. Трајна девијација ће постати државни пут, а постојећи државни пут (у зони прикључка) ће постати локална саобраћајница. Лепезе саобраћајног прикључка (ивице коловоза) су дефинисане тако да омогуће пролаз тешком теретном возилу са полуприколицом (да се у току извођења радова на приступном путу за потребе извођења радова на РХЕ Бистрица омогући да тешким теретним возилом допремају материјали и машине на градилиште).

Због захтевних топографских ограничења терена (брдовит терен, стенска маса, стрме косине, близина постојећег моста, близина новопроектованог моста, близина железничке пруге, потпорни армиранобетонски зид између локалне саобраћајнице (некадашњи државни пут ПА реда број 191) и железничке пруге...), у зони прикључка тешко теретно возило нема могућности мимоилажења са другим возилима.

Када буду завршени радови на РХЕ Бистрица приступни пут ће постати локална саобраћајница. Потребно је забранити кретање тешким теретним возилима. Урађена је провера проходности за десна и лева скретања и обезбеђено је истовремено извођење маневра скретања за комунално возило KB 3 и путнички аутомобил.

Проширење коловоза се изводи за све кривине радијуса $25 < R < 200$ m. За кривине радијуса $R > 200$ m вредност проширења је веома мала па се може занемарити. Проширење се изводи са унутрашње стране кривине. Обликовање ивичних линија се врши применом криве трагова.

Проширење је урађено за мимоилажење комуналног возила KB 3 и путничког аутомобила и изводи се са унутрашње стране кривине. Проширење је урађено на следећој стационажи:

- од km 11+071.94 до km 11+110.94 проширење је са леве стране.

Предметни прикључак, тј. локална саобраћајница се денivelационо укршта са трајном девијацијом трасе државног пута ПА реда број 191. Локална саобраћајница пролази испод моста преко Дубоког потока и минимално растојање од нивелете локалне саобраћајнице до доње ивице конструкције моста износи 5.8m.

Атмосферска вода са коловоза и прибрежна вода се прикупља уз помоћ канала (бетонских и упијајућих) и ригола. Вода из ригола се испушта у цеваст пропуст Ø1000 на стационачи km 11+098.43. Вода из канала се испушта на локални терен на месту излива цевастог пропуста.

Функционалне и техничке карактеристике пројектних решења привремене саобраћајнице - Изградња привремене саобраћајнице за повезивање локалне саобраћајнице (некадашњи државни пут ПА реда број 191) и железничке станице Бистрица, Л~170m, на к.п. 1129/1, 444/4 и 1138 К.О. Челице, општина Нова Варош:

Привремени пут ће служити да се у току изградње РХЕ Бистрица преузимају материјали, машине и друге ствари са железничке станице Бистрица.

За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе државног пута ПА реда број 191 у дужини од око 2.5 km. У овој зони формира се нова траса државног пута која је дефинисана у највећој мери паралелно са постојећем трасом државног пута, али на начин да се саобраћајница нивелационо издиже и трасира више у брду.

Деоница предметне трајне девијације пута трасирана је у брдском терену тако да се коловоз налази углавном у засеку.

Почетак трајне девијације планиран је на стационачи km 1+623.17, непосредно после постојеће раскрснице за железничку станицу Бистрица. Траса даље иде северозападно (прати трасу постојећег државног пута ПА реда број 191), транслаторно је померена према северу у односу на постојећи државни пут. Новопроектована траса се уклапа на трасу постојећег пута на стационачи km 3+999.92. На стационачи km 3+724.33 планира се нови саобраћајни прикључак за повезивање нове и старе трасе државног пута.

Изградњом трајне девијације државног пута ПА реда број 191, постојеће деонице државног пута губи на значају и постаће локална саобраћајница (транзитни саобраћај ће ићи преко новопроектоване девијације и саобраћај на том делу постојеће саобраћајнице ће бити миноран).

Изградња привремене саобраћајнице ће почети када буду изведени сви радови на изградњи трајне девијације. Трајна девијација ће постати државни пут, а постојећи државни пут (у зони прикључака) ће постати локална саобраћајница. Лепезе саобраћајног прикључка (ивице коловоза) су дефинисане тако да омогуће пролаз тешком теретном возилу са полуприколицом (да се у току извођења радова на приступном путу за потребе извођења радова на РХЕ Бистрица омогући да тешким теретним возилом допремају материјали и машине на градилиште).

Привремена саобраћајница који повезује железничку станицу Бистрица са локалном саобраћајницом (некадашњи државни пут ПА реда број 191) на km 2+045.41 се налази на месту постојећег земљаног пута ван употребе, који повезује железничку станицу Бистрица и локалну саобраћајницу (некадашњи државни пут ПА реда број 191).

Привремена саобраћајница има ширину коловоза од 6.0m. Испројектовне су стабилизационе банке од туцаника ширине 1.0m у дебљини од 0.20m. На крају, привремена саобраћајница се повезује са постојећим путем за прилаз железничкој станици Бистрица. Место прикључка је серпентина на постојећем путем за прилаз железничкој станици.

На месту прикључка у зони серпентине урађена је проходност тешког теретног возила са полуприколицом и тешко теретно возило нема могућности мимоилажења са другим возилима.

Због захтевних топографских услова (брдовит терен, стенска маса, стрме косине, близине железничке пруге...), није било могуће применити нормиране вредности радијуса вертикалних кривина. Доњу границу чине минималне вредности полупречника вертикалних кривина на основу критеријума безбедности и удобности војње. Како ће саобраћајница бити привременог карактера на овом делу брзина ће бити ограничена на 20km/h. Максимални нагиб нивелете на привременом путу износи 15.13% (подужни нагиб постојећег пута), минимални полупречник конвексног заобљења износи 150m, а минимални полупречник конкавног заобљења износи 600m. Такође је урађена провера вертикалне проходности и то је приказано у графичкој документацији.

Атмосферска вода са коловоза и прибрежна вода се прикупља уз помоћ ригола. Вода из ригола се испушта у цеваст пропуст Ø1000 на стационачи km 0+127.67. Излив из пропуста је обложен каменом у бетону и урађен је до постојећег пропуста који пролази испод железничке пруге.

Правила за прикључке на државни пут ПА реда 194

Функционалне и техничке карактеристике пројектних решења прикључка на km 65+199-саобраћајни прикључак за прикључење приступног пута ка сифону система РХЕ Бистрица на државни пут ПА реда број 194, код км 65+199 (од км 65+165.85 до 65+232.90, деоница: Кокин Брод (Прибојска Бања) – Прибојска Бања) на деловима К.П. 33899, 3905 и 6055 К.О. Рутоши, на територији општине Нова Варош:

- Потреба за изградњом предметног саобраћајног прикључка настала је као последица изградње дела РХЕ „Бистрица“ – сифона. Сифонски цевовод за транспорт воде између горње и доње акумулације у систему РХЕ „Бистрица“ се укршта са државним путем ПА реда број 194 на деоници Кокин Брод-Прибојска Бања.
- Технологија извођења радова на изградњи сифона захтева 3 фазе. У првој фази изградње сифона су планирани радови који не утичу на државни пут, док је у другој фази потребно урадити привремену девијацију дела трас државног пута ПА реда број 194, чиме ће се омогућити безбедно и неометано одвијање друског саобраћаја на државном путу, током друге фазе радова на изградњи предметног сифона. Након тога, у трећој фази изградње сифона се траса државног пута враћа у првобитно стање. Све три фазу су предмет друге техничке документације. Након што се заврши враћање државног пута у првобитно стање, на исти ће бити изведен предметни саобраћајни прикључак.
- Саобраћајни прикључак је пројектована јужно у односу на постојећи државни пут. Сам положај и геометрија (хоризонтална и вертикална) прикључка условљени су положајем сифона и регулацијом Рутошке реке. Пројекте регулације Рутошке реке и изградње РХЕ „Бистрице“ израђује Енергопројект Хидроинжењеринг а.д., Михајла Пупина 12, Београд.
- Терен се налази у благом нагибу, а са обе стране државног пута преовладава пољопривредно земљиште.
- Државни пут ПА реда број 194 налази се у правцу на месту укрштаја са саобраћајним прикључком. Радијус хоризонталне геометрије прикључка износи 15m. Радијуси скретања су усвојени на основу трагова кривих меродавног возила – тегљача. Проходност меродавног возила је приказана на графичком прилогу – Ситуациони план проходности. Ширина државног пута на месту прикључења износи приближно 6m, док ширина прикључка износи 7m. Усвојене ширине банкина износе 1.25 m.
- Елементи вертикалне геометрије усвојени су тако да у што већој мери одговарају постојећем стању на терену. Подужни нагиб државног пута на месту прикључења износи 10%. Усвојени подужни нагиб прикључка износи 2.5%.
- Нивелационо решење саобраћајног прикључка је условљено постојећом нивелетом државног пута, конфигурацијом терена и захтевима адекватног приступа објектима и површинама комплекса.
- Пројектована је флексибилна коловозна конструкција. За предметну деоницу не постоје званични подаци о дневном броју возила, односно ПГДС (просечан годишњи дневни саобраћај) доступни на сајту ЈП „Путеви Србије“. За потребе даљне разраде пројектно – техничке документације биће прибављени подаци од стране Управљача државног пута. Хабајући слој државног пута ће се остругати у променејој дебљини и биће израђен нови слој асфалт бетона АБ 11с са ПмБ-ом 45/80-65 у дебљини од 5cm.
- Планира се систем одводњавања коловоза преко банкина и косина ка бетонским каналима где ће вода касније да се спроведе до Рутошке реке. Накнадим анализама, у складу са условима које ће издати имаоци јавних овлашћења, евентуално ће се испројектовати додатни системи за одводњавање.

Функционалне и техничке карактеристике пројектних решења прикључка на km 63+389 - четворокрака раскрсница на укрштају сервисних саобраћајница број 2 и 3у систему РХЕ Бистрица и државног пута ПА реда број 194, код км 63+389 (од км 63+360 до км 63+500, деоница: Кокин Брод (Прибојска Бања) – Прибојска Бања) на деловима К.П. 3675, 3626/1, 4194, 3625, 3624/2, 6055 К.О. Рутоши, на територији општине Нова Варош:

- Потреба за изградњом предметне раскрснице настала је као последица изградње система РХЕ „Бистрица“, да би се омогућило бржи и ефикаснији транспорт и долазак од акумулације Потпећ до бране Клан и Затварачнице, планирана је изградња сервисних саобраћајница 2 и 3

које ће повезати трасу државног пута ПА реда број 191 и државни пут ПА реда број 194, а затим даље наставити до приступних саобраћајница до бране Клан односно Затварачнице.

- Део трасе сервисне саобраћајнице 2 поклапа се са постојећих асфалтним путем који ће бити проширен и прилагођен проласку меродавног возила.
- Примењени радијуси скретања износе 14m, а на скретањима где је геометрија то дозвољавала пројектована је троцентрична крива $P2:P1:P3=22:11:33$
- Предметна раскрсница се налази у хоризонталној кривини, на државном путу.
- Примењени радијус хоризонталне геометрије износи 500m. Терен на овом месту је поприлично раван, нагиба око 0.23%. Попречни нагиг државног пута износи 4% и као такав је задржан и представља уздужни нагиб локалне саобраћајнице која се укршта са државним путем.
- Пројектована је флексибилна коловозна конструкција. За предметну деоницу не постоје званични подаци о дневном броју возила, односно ПГДС (просечан годишњи дневни саобраћај) доступни на сајту ЈП „Путеви Србије“. За потребе даљне разраде пројектно – техничке документације биће прибављени подаци од стране Управљача државног пута. Хабајући слој државног пута ће се остругати у промењивој дебљини и биће израђен нови слој асфалт бетона АБ 11с са ПмБ-ом 45/80-65 у дебљини од 5cm.
- Планира се отворени систем одводњавања коловоза преко банкина. Накнадим анализама, у складу са условима које ће издати имаоци јавних овлашћења, евентуално ће се испројектовати додатни системи за одводњавање.

Функционалне и техничке карактеристике пројектних решења прикључка на km 58+528 - саобраћајни прикључак „Локалног пута за Рутоше“ на државни пут ПА реда број 194, код км 58+528 (деоница: Кокин Брод (Прибојска Бања) - Прибојска Бања) на деловима к.п. 3461, 3469, 1035, 1024 к.о. Радоиња, на територији општине Нова Варош:

- Потреба за изградњом предметне раскрснице настала је као последица изградње система РХЕ „Бистрица“, да би се омогућило бржи и ефикаснији транспорт механизације на изградњи свих елемената система РХЕ Бистрица, али и ради каснијег приступа истим, планирана је изградња новог прикључка локалног пута за Рутоше, на месту већ постојећег прикључка.
- Предметна раскрсница се делимично налази у хоризонталној кривини, на државном путу.
- Примењени радијус хоризонталне геометрије износи 500m. Терен на овом месту је поприлично раван, нагиба око 0.80%. Попречни нагиб државног пута износи 2.5% и као такав је задржан и представља уздужни нагиб локалне саобраћајнице која се укршта са државним путем.
- Радијуси скретања су усвојени на основу трагова кривих меродавног возила – тегљача. Проходност меродавног возила је приказана на графичком прилогу – Ситуациони план проходности. Ширина државног пута на месту прикључења износи приближно 6.50m, док ширина прикључка износи 6m. Усвојене ширине банкина износе 1.25m.
- Нивелационо решење саобраћајног прикључка је условљено постојећом нивелетом државног пута, конфигурацијом терена и захтевима адекватног приступа објектима и површинама комплекса.
- Пројектована је флексибилна коловозна конструкција. За предметну деоницу не постоје званични подаци о дневном броју возила, односно ПГДС (просечан годишњи дневни саобраћај) доступни на сајту ЈП „Путеви Србије“. За потребе даљне разраде пројектно – техничке документације биће прибављени подаци од стране Управљача државног пута.
- Хабајући слој државног пута ће се остругати у промењивој дебљини и биће израђен нови слој асфалт бетона АБ 11с са ПмБ-ом 45/80-65 у дебљини од 5 cm.
- Планирају се обостране риголе у усеку, ширине 0.75m. Накнадим анализама, у складу са условима које ће издати имаоци јавних овлашћења, евентуално ће се испројектовати додатни системи за одводњавање.

III.2.3.3 Правила за изградњу приступних и сервисних путева

Путеви су пројектовани као нови, али уз максималну реконструкцију и проширење постојећих путева, искориштавајући постојећу путну мрежу. Оваквим пројектним решењем остварује се међусобна повезаност нових и постојећих путева омогућавајући тако приступ планираним објектима РХЕ „Бистрица“.

Приступни и сервисни путеве су пројектовани као двотрачни са ширином коловоза 6м, и са банкинама ширине 1.0 метар, односно бермама ширине минимално 1.50м. У зависности од дање разраде пројектне документације и усвајања меродавног возила за транспорт опреме, као и технологије извођења радова, у наредној фази израде пројектне документације ће бити дефинисана проширења у кривинама за потребе проласка меродавног возила – тешких теретних и специјалних возила. На деловима локалних путева који бивају угрожени прилоком изградње саобраћајница и објеката РХЕ „Бистрица“ дефинисане су реконструкције и проширења локалних путева и за кретање возила и механизације локалног становништва, а у складу са постојећим стањем на терену.

У наредној фази ће се на основу релевантних параметара саобраћајног оптерећења, климатских, топографских и геотехничких карактеристика терена, расположивих ресурса (природни и вештачки материјали), као и одговарајуће технологије извођења, бити израђен пројекат коловозне конструкције приступних и сервисних путева. Димензионисање коловозне конструкције биће урађено у складу са рангом саобраћајнице, очекиваним саобраћајним оптерећењем, као и структуром возила која ће се њима кретати током изградње и касније током експлоатације.

Обзиром на тешке теренске услове и захтеване услове транспорта, као и спрам архивске пројектне документације, овим Идејним решењем је предвиђено извођење завршних асфалтних слојева коловозног застора на свим приступним и сервисним путевима, без обзира на подужни нагиб.

Осовине и нивелете приступних и сервисних путева су вођене у највећој могућој мери по постојећим локалним путевима или по терену, како би се пројектовање и извођење потпорних конструкција свело на најмању могућу меру.

Табела 5: Предвиђене дужине сервисних и приступних путева

Бр.	НАЗИВ	ДУЖИНА (км)	НАПОМЕНА
1	Сервисна саобраћајница 1 - СП 1	11.06	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
2	Сервисна саобраћајница 2 - СП 2	8.16	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
3	Приступни пут до водостана и затварачнице - ПП 1	1.11	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
4	Приступни пут до трафо станице - ПП 2	0.73	Изградња новог пута.
5	Приступни пут до управне зграде - ПП 3	0.12	Изградња новог пута.
6	Приступни пут до акумулације Потпећ - ПП 4	0.35	Изградња новог пута.
7	Приступни пут до сифона_1 - ПП 5	0.30	Изградња новог пута.
8	Приступни пут до сифона_2 - ПП 6	1.52	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
9	Приступни пут до затварачнице - ПП 7	0.94	Изградња новог пута.

10	Приступни пут до бране Клак - ПП 8	0.79	Изградња новог пута.
----	---------------------------------------	------	----------------------

Сервисни пут СП1 је пројектован у укупној дужини од 11.06 км. Ситуационо је обликован правцима и кривинама, без коришћења прелазница. Сервисни пут 1 започиње прикључком на државни пут ПА реда број 194 Кокин Брод-Рутоши-Прибојска бања у км 0+000 и то наспрамно почетку Сервисног пута СП2 који се на истој локацији уклапа на државни пут и заједно чине четворокраку раскрсницу. Траса СП1 је од почетка у константном успону до преласка преко планинског врха Оштрик и од стационаже око км 4+300 траса наставља да се спушта навећим делом по постојећем локалном путу који се проширује/реконструише, све до трасе државног пута ПА реда број 191 Бистрица-Прибој у близини акумулације Потпећ.

Постојећи локални путеви се прикључују/укрштају на Сервисни пут СП1 на оквирним стационажама км 0+105, 0+700, 1+235, 1+410, 2+640, 2+780, 4+120, 4+325, 4+445, 5+335, 5+810, 6+020, 6+255, 7+320, 7+390, 7+700, 8+210, 8+350, 8+840 и 10+400, док се на њега надовезију и следећи новопроектовани приступни путеви:

- Приступни пут до водостана и затварачнице – ПП1
- Приступни пут до трафо станице - ПП 2
- Приступни пут до акумулације Потпећ - ПП 4
- Приступни пут до сифона_2 – ПП6

Приступни пут до управне зграде - ПП 3 прикључује се директно на део државног пута ПА реда број 191 Бистрица-Прибој који ће након изградње девијације предметног државног пута постати општински пут.

Приступни пут до сифона_1 – ПП5 прикључује се директно на државни пут ПА реда број, 194 Кокин Брод-Рутоши-Прибојска бања.

Сервисни пут СП2 је пројектован у укупној дужини од 8.16 км. Ситуационо је обликован правцима и кривинама, без коришћења прелазница. Започиње с прикључком на државни пут ПА реда број 191 Бистрица-Прибој у км 0+000 и то наспрамно почетку сервисног пута СП1 који се на истој локацији уклапа на државни пут и заједно чине четворокраку раскрсницу. Сервисни пут 2 се завршава на месту будуће бране акумулације Клак.

Постојећи локални путеви се прикључују/укрштају на Сервисни пут СП2 на оквирним стационажама км 0+410, 0+665, 0+840, 2+180, 2+750, 2+928, 2+985, 3+060, 3+150, 3+340, 3+410, 3+750, 4+165, 4+275, 5+310, 5+690, 6+240 и 6+315 док се на њега надовезију и следећи новопроектовани приступни путеви:

- Приступни пут до затварачнице – ПП7
- Приступни пут до бране Клак – ПП8

Технички елементи

Обзиром да стандарди и правилници за предметне наменске сервисне и приступне путеве у нашој земљи не постоје и да карактеристике таквих путева у највећој мјери зависе од одабране технологије и произвођача опреме за РХЕ Бистрица, од Инвеститора су затражена упутства произвођача опреме о неопходним условима које путеви ове намене треба да задовоље. Поред тога, као смернице су коришћени и елементи за пројектовање пута из архивске пројектне документације и то:

Минимални полупречник кружне кривине у серпентинама	15 (изузетно 25)м
Максимални подужни нагиб нивелете	10.0 (изузетно 18.0)%
Максимални попречни нагиб у кривини	7.0 (изузетно 8.0) %
Минимални попречни нагиб на правцу	2.5%

Ширина возне траке	2 x 3.00м
Ширина ригола	0.75м
Ширина банке	1.00м

Као најстрожи критерији приликом пројектовања и експлоатације сервисних и приступних путева узети су захтеви меродавног и вангабаритног превоза за потребе градње и одржавања објекта система РХЕ Бистрица. Такође, приликом одабира трасе и дефинисања сервисних и приступних путева дефинисана су решења која изискују најмање трошкове грађења, експлоатације и одржавања. Веће прилагођавање трасе конфигурацији терена у ситуацији и подужном пресеку смањује трошкове грађења, иако се на појединим местима повећавају граничне вредности елемената плана и профила, а која су приказана у градама.

У подручју кривина мањих радијуса и серпентина, у наредној фази израде пројектне документације биће дефинисана сва проширења према упутствима произвођача опреме с обзиром на предвиђено вангабаритно возило предвиђено за потребе грађења и одржавања објекта система РХЕ Бистрица.

Нивелациони план је у највећој мери условљен постојећом линијом терена, а највећи пројектовани уздужни нагиб износи 10% на деловима сервисних и приступних путева којима ће се превозити најгабаритнија и најзахтевнија опрема, док на осталим деловима предметних путева где ће се кретати возила за градилиште и транспорт материјала – дамperi, дефинисани су подужни нагиби и до 18%, уз сагледавање додатног услова зависно о путним, теренским и временским условима и транспортној опреми.

Приликом транспорта делова опреме објекта система РХЕ Бистрица, потребно је уз повољан радијус кривина и адекватан подужни нагиб, осигурати и слободни профил. Слободни профил се састоји од саобраћајног профила, заштитних висина и ширина. У слободни профил не сме задрати околни терен, објекти, ограде и сл..

У зависности да ли се пут налази у насипу или усеку/засеку предвиђа се изградња банке/берме обострано дуж целе трасе путева. Банка/берма извест ће се у минималној ширини од 1.0м, попречног нагиба једнаког нагибу коловоза. Банка мора бити довољно збијена да може преузети оптерећење точкова теретног возила.

Коловозна конструкција

У складу са постојећом архивском пројектном документацијом, очекиваном технологијом извођења радова и обзиром на намену предметних сервисних и приступних путева, у овој фази Идејног решења предвиђена је коловозна конструкција следећих слојева:

Асфалт бетон АБ11с – ФАЗА 2	d = 4 cm
Битуменизирани носећи слој БНС32сА – ФАЗА 2	d = 6 cm
Битуменизирани носећи слој БНС32Са – ФАЗА 1	d = 8 cm
Дробљени камен 0/31.5мм	d = 15 cm
Дробљени камен 0/63мм	d = 25 cm
(По потреби завршни за слој насипа, за замену материјала)	min d = 35

У усецима где је постојеће тло неповољних карактеристика пре израде коловозне конструкције потребно је предвидети полагање геотекстила 300г/м².

По потреби замена постојећег материјала бољим материјалом биће изведена на деловима трасе где постојеће тло нема одговарајућа физичко – механичка својства, те се тражени захтеви квалитете не могу задовољити упркос употреби одговарајућег начина рада. Замена материјала извести ће се бољим, каменим, материјалом у дебљини од 35цм.

У даљој разради пројектне документације, као и спрам података о својствима и саставу постојећих материјала, биће дефинисани сви типови коловозне конструкције, како за проширења и реконструкцију постојећих путева, тако и за делове путева који су новоградња.

Одводњавање

Одводњавање површинских вода решава се попречним и подужним нагибима коловозног застора. Одвођење атмосферских вода са приступних и сервисних путева попречним или подужним нагибима пута где год је то могуће а по потреби и применом путних ригола или канала, пропуста и других елемената за потребе одвођења атмосферске воде.

У наредној фази израде пројектне документације ће бити у потпуности дефинисани сви елементи система за одвођење атмосферске воде, а у складу са исходованим локацијским и поредпројектним условима.

Инжењерски објекти

За потребе иградње предметних сервисних и приступних путева биће пројектовани пропуси, потпорни зидови, као и заштита/облагање косина. У овој фази нису дефинисани пречници и типови пропуста.

За потпорне конструкције дефинисане оквирне позиције и дужине, док ће се у наредним фазама израде пројектне документације димензионисати и одредити тачни положаји, димензије и типови потпорних зидова.

ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - СЕРВИСНА 1 (СП 1)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	6+685.00	Лево	60
2	8+460.00	Лево	65

ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - СЕРВИСНА 2 (СП 2)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	2+765.00	Десно	55
2	2+938.00	Десно	25
3	2+988.00	Десно	40
4	4+780.00	Лево	40

ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО ВОДОСТАНА (ПП 1)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	0+245.00	Лево	55

2	0+610.00	Лево	90
3	0+790.00	Лево	105
4	0+910.00	Лево	145

ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО ТРАФО СТАНИЦЕ (ПП 2)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	0+045.00	Десно	65

ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО АКУМУЛАЦИЈЕ ПОТПЕЋ (ПП 4)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	0+015.00	Десно	70

ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО БРАНЕ КЛАК (ПП 8)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	0+495.00	Лево	90
2	0+530.00	Десно	46

III.2.3.4 Правила укрштања коридора са другим инфраструктурним системима

Изградња приступних и сервисних саобраћајница као и прикључака на државне путеве условљава трајно измештање или значајнији и трајан утицај на функционисање постојећих инфраструктурних и других техничких система. Општа правила техничке и функционалне заштите постојећих објеката и инсталација, укрштања или паралелног вођења, подразумевају доследну примену важећих прописа, услова и мишљења прибављених за потребе израде овог урбанистичког пројекта. Уколико се прописани/захтевани услови не могу испунити, инвеститор спроводи одговарајуће мере техничке заштите, укључујући и могућност измештања локалних инсталација. У овим случајевима, инвеститор сноси трошкове демонтаже, привремених искључења и сличних интервенција на другим инсталацијама. У граници Урбанистичког пројекта, односно заштитном појасу планираних саобраћајница могућа је изградња или реконструкција других инфраструктурних објеката и инсталација, према условима и сагласностима за извођење наведених радова, у складу са техничким прописима и изведеном стању надлежних имаоца јавних овлашћења.

Осим за саобраћајно повезивање, трасе приступних и сервисних путева могу се по потреби користити и као инфраструктурни коридори за полагање инсталација.

Измештање и заштита водовода, ТТ и ЕЕ инсталација нису предмет ове техничке документације. Заштита и евентуално измештање наведених инсталације биће предмет посебне пројектно-техничке документације.

У овој фази израде пројектне документације, дефинисана су места укрштања са постојећом надземним инфраструктуром, која је уочена на терену и током израде геодетске подлоге.

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - СЕРВИСНА 1 (СП 1)
БРОЈ СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
1 0+023 нисконапонска

2	0+324	нисконапонска
3	0+467	нисконапонска
4	0+626	нисконапонска
5	0+669	висконапонска
6	1+336	нисконапонска
7	2+985	нисконапонска
8	5+322	нисконапонска
9	9+639	висконапонска
10	10+939	висконапонска
11	10+990	нисконапонска

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - СЕРВИСНА 2 (СП 2)

БРОЈ СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

1	2+122	нисконапонска
2	2+134	нисконапонска
3	2+142	нисконапонска
4	2+562	нисконапонска
5	2+885	нисконапонска
6	3+290	нисконапонска
7	3+610	нисконапонска
8	3+648	нисконапонска
9	3+910	нисконапонска
10	4+192	нисконапонска
11	4+322	нисконапонска
12	4+870	нисконапонска
13	6+290	нисконапонска
14	6+347	нисконапонска

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО УПРАВНЕ ЗГРАДЕ (ПП 3)

БРОЈ СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

1	0+070	нисконапонска
---	-------	---------------

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО СИФОНА 2 (ПП 6)

БРОЈ СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

1	0+243	нисконапонска
2	0+407	нисконапонска
3	0+656	нисконапонска
4	0+870	нисконапонска
5	1+250	нисконапонска
6	1+280	висконапонска

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО ЗАТВАРАЧНИЦЕ (ПП 7)

БРОЈ СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

1	0+140	нисконапонска
---	-------	---------------

IV ПРАВИЛА РЕГУЛАЦИЈЕ И ПАРЦЕЛАЦИЈЕ ЗА ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Правила регулације и парцелације површина јавне намене дата су у поглављима III2.1 и III2.2, а попис катастарских парцела у оквиру формираних грађевинских парцела у Табели 4.

V НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

У границама Урбанистичког пројекта и његовом непосредном окружењу, обавезно је очување природних и полуприродних станишта. По завршетку радова на изградњи саобраћајница потребно је спровести радове на рекултивацији обрадивог и ревитализацији осталог земљишта. По потреби за озелењавање деградираног простора користити претежно аутохтоне биљне врсте.

Дуж саобраћајница, формирати травњаке и ниско растиње, ради визуелне заштите контактних зона, а одабир биљних врста за озелењавање ускладити са општим условима средине, наменом простора и карактеристичним визурама. Водити рачуна о димензијама врста, естетском доживљају и повезивању са околним зеленилом у јединствен систем. За озелењавање на предметној локацији примењивати врсте које су отпорне на прашину и издувне гасове, а по форми и колориту задовољавају естетске вредности.

Не препоручује се озелењавање врстама које су за наше поднебље детерминисане као инвазивне. Забрањено је коришћење инвазивних врста у Србији, и то: јасенолисни јавор или негундовац (*Acer negundo*), багремац (*Amorpha fruticosa*), багрем (*Robinia pseudoacacia*), кисело дрво (*Ailanthus altissima*), амерички јасен (*Fraxinus americana*), пенсилвански јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), амерички копривић (*Celtis occidentalis*), ситнолисни или сибирски брест (*Ulmus pumila*), сремза (*Prunus padus*), касна сремза (*Prunus serotina*) и др.;

Просторе испод мостовских конструкција планирати у функцији еколошких прелаза за животиње у циљу несметане комуникације дивљих животиња са обе стране обилазнице, а у складу са Правилником о специјалним техничко технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС”, број 72/10).

VI ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ И СЕИЗМОЛОШКИ УСЛОВИ

VI.1. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

У геолошкој грађи терена на подручју Урбанистичког пројекта, према Основној геолошкој карти Србије Р – 1:100.000, учествују контактено промењене стене: лискунски шкриљци, метапешчари и филити; серпетинити дунитски и банковити и слојевити лапоровити кречњаци.

Локација, у зони долине реке Лим на пределу акумулације Потпећ, има веома захтевне топографске и геолошко-геотехничке услове, изразито је брдског карактера, а геолошка грађа сачињена углавном од серпентинастих перидотита са врло стрмим косинама (падинама).

За потребе даље израде техничке документације неопходно извршити детаљна инжењерскогеолошка-геотехничка истраживања и израдити елаборат о инжењерскогеолошким условима изградње, а у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Сл. гласник РС”, бр. 101/15).

VI.2. МИНЕРАЛНИ РЕСУРСИ И МИНЕРАЛНЕ СИРОВИНЕ

Према условима Министарства рударства и енергетике (бр. 003016935/2025 од 21.07.2025.) Сектора геологије и рударства, на простору који је обухваћен предметним планом, Министарство рударства и енергетике, са аспекта геолошких истраживања и експлоатације минералних сировина и експлоатације подземних вода и геотермалних ресурса одобрило је следеће локације:

Истражна поља						
Број поља	Назив предузећа	Општина	Локалитет	Врста истраживања	Период трајања	координате
						7.397.400,00 4.824.880,00
						7.398.800,00 4.820.140,00

ISTRAŽNA POLJA

Identify

Identify from: <Top-most layer>

☒ Aktivna istražna polja
310-02-01402/2022-02

Location: 7,389,697.095 4,823,762.717 Meters

Field	Value
OBJECTID	122361
REDNI BROJ	2571
BROJ REŠENJA	310-02-01402/2022-02
PREDUZEĆE	Konstantin Resources doo, Beograd
LOKALITET	Prboj
SIROVINA	Au, Ag, Cu, Fe, Pb, Zn
OPŠTINA	Prboj, Nova Varoš
ISTRAŽNI RADOVI	<nul>
KMS KOLIČINA	<nul>
IFINANCIRANJE	<nul>

Identified 1 feature

Edit Sketch Properties

☒ X ☒ Z ☒ M ☒ Finish Sketch

#	X	Y
Part 0		
<input type="checkbox"/> 0	7382120.000	4829270.000
<input type="checkbox"/> 1	7396180.000	4823515.000
<input type="checkbox"/> 2	7396180.000	4819665.000
<input type="checkbox"/> 3	7387135.000	4818490.000
<input type="checkbox"/> 4	7379545.000	4827110.000

Истражна поља						
Број поља	Назив предузећа	Општина	Локалитет	Врста истраживања	Период трајања	координате
V-1558	ЕПС АД Београд	Нова Варош	Инжењерскогеолошка-геотехничка истраживања за потребе изградње РХЕ Бистрица	Инжењерскогеолошка-геотехничка истраживања	8.5.2023-8.5.2026	7.397.400,00 4.824.880,00
						7.398.800,00 4.820.140,00
						7.398.000,00 4.820.000,00
						7.396.290,00 4.820.980,00
						7.391.263,00 4.816.796,00
						7.391.270,00 4.816.000,00
						7.391.030,00 4.815.910,00
						7.390.820,00 4.816.485,00
						7.390.080,00 4.816.940,00
						7.389.562,00 4.817.553,00
						7.389.365,00 4.817.645,00
						7.389.430,00 4.817.740,00
						7.389.840,00 4.818.005,00
						7.391.797,00 4.821.189,00
						7.395.000,00 4.823.000,00
						7.395.154,00 4.824.704,00

VI.3. СЕИЗМОЛОШКИ УСЛОВИ

Предметна локација налази се у зони високе сеизмичке опасности.

Према карти сеизмичког хазарда за повратни период 475 година изражен у степенима макросеизмичког интензитета на локацији, максималан степен сеизмичког интензитета у обухвату Урбанистичког пројекта је VII-VIII (силан и штетан земљотрес) по Европској макросеизмичкој скали EMS-98.

Према Карти сеизмичког хазарда за повратни период 475 година по параметру максималног хоризонталног убрзања, максимално хоризонтално убрзање на тлу типа А ($V_s,30>800\text{m/s}$) на подручју у обухвату Урбанистичког пројекта је 0.10-0,15 g.

VII МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА И ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Према условима ЛП Србијашуме (бр. 11688, од 22.07 2025) граница урбанистичког пројекта обухвата део Газдинске јединице „Прибој – Прибојска бања“, „Вучја – Козомор - Вран“ и „Црни врх – Гола брда“ којима газдује Шумско газдинство „Пријепоље“ Пријепоље. Основна намена шума је заштита земљишта од ерозије, производња дрвета и стална заштита шума (изван газдинског третмана). Обухвата шуме високе заштитне вредности HCV - 4 (заштита земљишта од ерозије, стална заштита шума), представљају подручја која пружају основне природне користи у

критичним ситуацијама. На обухваћеним површинама се налазе шуме: цера, букве, борова и вештачки подигнуте састојине црног бора. Степен угрожености шума од пожара обухвата I, IV и V степен угрожености, у зависности од састојине. При изради пројекта морају се узети у обзир и поштовати одредбе: Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон), односно Пројектом треба предвидети намене тако да се очувају шуме и шумско земљиште као добро од општег интереса. Ради очувања шума забрањена је сеча стабала заштићених и строго заштићених врста дрвећа; самовољно заузимање шума; уништавање или оштећење шумских засада, ознака и граничних знакова, као и изградња објеката који нису у функцији газдовања шумама; одлагање смећа, отровних супстанци и осталог опасног отпада у шуми, на шумском земљишту на удаљености мањој од 200 т од руба шума, као и изградња објеката за складиштење, прераду или уништавање смећа; предузимање других радњи којима се слаби приносна снага шума или угрожавају функције шума; одводњавање и извођење других радова којима се водни режим у шуми мења тако да се угрожава опстанак или виталност шума. Уколико се Пројектом предвиђа промена намене површина дефинисаних планским документом у шумарству, неопходно је, према члану 22. Закона о шумама, извршити измене и допуне овог планског документа (Основа газдовања шумама за одговарајућу газдинску јединицу). Трошкове измена и допуна сноси подносилац захтева на чију иницијативу се оне врше. Промена намене шума и шумског земљишта одређена је чланом 10. Закона о шумама. Накнада за промену намене шума и шумског земљишта дефинисана је чланом 50., а висина накнаде је уређена чланом 52. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл. гласник РС“, бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 – усклађени дин.изн., 156/2020 - усклађени дин.изн. и 15/2023 - усклађени дин.изн. и 99/2024 -- усклађени дин. изн.). Правилника о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Сл. гласник РС“, бр. 72/2010). Потребно је поштовати сву законску и подзаконску регулативу из области заштите животне средине и заштите природе тако да Пројектна решења имају што мањи утицај на животну средину и амбијентални простор. Сходно Правилнику о шумском реду („Сл. гласник РС“, бр. 38/11, 75/2016, 94/17 и 87/21) сеча стабала, израда, извоз, изношење и привлачење дрвета и други начин померања дрвета са места сече, врше се у време и на начин којим се обезбеђује најмање оштећење околних стабала, подмлатка, земљишног покривача, остале флоре, фауне и објеката, као и спречавање загађивања земљишта органским горивима и моторним уљем. За било какву активност у шуми и на шумском земљишту потребно је прибавити сагласност ЈП „Србијашуме“.

Према условима Завода за заштиту природе Србије (бр. 021-2538/5 од 18.08.2025), у обухвату Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе. Обухват Урбанистичког пројекта северним делом улази у обухват еколошки значајног подручја „Увац и Милешевка“ еколошке мреже Републике Србије у складу са Уредбом о еколошкој мрежи.

Сходно тач. 1. и 2., дају се следећи услови заштите природе:

- У границама Урбанистичког пројекта у обухвату еколошки значајног подручја „Увац и Милешевка“, у складу са Уредбом о еколошкој мрежи: забрањено је уништавање и нарушавање станишта као и уништавање и узнемиравање дивљих врста; забрањена је промена намена површина под природном и полуприродном вегетацијом (ливаде, пашњаци, тршњаци итд.); забрањена је промена морфолошких и хидролошких особина подручја од којих зависи функционалност коридора; изван зоне становања насеља забрањена је изградња објеката чија намена није директно везана за воду на растојању мањем од 50 т од обале стајаћих вода, односно линије средњег водостаја водотока; забрањено је испуштање отпадне воде која није пречишћена у водотокове и приобаље, као и у земљиште и околни простор; планирањем намене површина, као и активним мерама заштите очувати и унапредити природне и полуприродне елементе коридора у складу са предеоним и вегетацијским карактеристикама подручја; предузети мере којима се обезбеђују спречавање, односно смањење, контрола и санација свих облика загађивања; на местима укрштанња еколошких коридора са елементима инфраструктурних система који формирају баријере за миграцију врста, обезбедити техничко-технолошка решења за неометано кретање дивљих врста.
- Планирану намену површина и урбанистичке параметре за изградњу објеката дефинисати и ускладити са важећим планским актима, односно Просторним планом подручја посебне

намене Система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпсћ“ („Службени гласник РС“, број 124/12);

- Дефинисати да уколико се током радова наиђе на геолошко палеонтолошке или минеролошко геолошке објекте за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан, у складу са чланом 99. Закона о заштити природе да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица;
- Дефинисати инжењерско-геолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења приступних и сервисних саобраћајница. Спречити појаву ерозије и инжењерско-геолошких процеса у непосредном окружењу;
- Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи и животне средине, превенцију акцидената и умањење негативних ефеката изградње и коришћења саобраћајница (нарочито буку, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење);
- За воде које настају спирањем са коловоза и оптерећене су уљима и другим нафтним дериватима мора се предвидети изградња таложника и сепаратора масти и уља. Пре упуштања у реципијент или канализацију, обавезна је контрола њиховог квалитета;
- Обезбедити очување необрађених површина и постојеће вегетације, пољопривредног земљишта, као и фрагменте природних и полуприродних станишта у ширем обухвату пројекта:
- Предвидети максимално очување живица, међа, шумских екосистема и одраслих примерака дендрофлоре у обухвату Урбанистичког пројекта. Уколико је неопходно, уклањање стабала свести на најмању могућу меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежног предузећа, П„Србијашуме“;
- Предвидети обавезу да се стабла у обухвату Урбанистичког пројекта обезбеде од оштећења услед манипулације грађевинских машина, транспортних средстава или складиштења опреме, инсталација која се уграђују и др.;
- Уколико се приликом изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе, сходно Закону о заштити животне средине;
- У свим етапама грађења, обавезно је: градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити; радове изводити у простору градителита и у складу са грађевинском дозволом, а све стапе радова правремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе и организацијама које су условиле надзор; ниво буке током извођења радова, не сме прећи дозвољене граично вредности; у току извођења радова градилиште адекватно осветлити, посебно ноћу и у условима смањене видљивости; приликом извођења радова забрањено је сервисирање радних машина и возила, а уколико дође до хаваријског изливања горива, уља или других штетних материја инвеститор је обавезан да лето пре отклони последице и изврши санацију локације;
- Урбанистичким пројектом предвидети: формирање и уређење зелених површина дуж саобраћајница, уз примену травњака и ниског растиња, ради визуелне заштите контактних зона, естетског обликовања простора и повећања процентуалне заступљености функционалности постојећег зеленила; одабир биљних врста за озелењавање ускладити са општим условима средине, наменом простора и карактеристичним визурама. Водити рачуна о димензијама врста, естетском доживљају и повезивању са околним зеленилом у јединствен систем; за озелењавање на предметној локацији примењивати врсте које су отпорне на прашину и издувне гасове, а по форми и колориту задовољавају естетске вредности. Забрањено је коришћење инвазивних врста у Србији, и то: јасенолисни јавор или негундовац (*Acer negundo*), багремац (*Amorpha fruticosa*), багрем (*Robinia pseudoacacia*), кисело дрво (*Ailanthus altissima*), амерички јасен (*Fraxinus americana*), пенсилвански јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), амерички копривић (*Celtis occidentalis*), ситнолисни или сибирски брест (*Ulmus pumila*), сремза (*Prunus padus*), касна сремза (*Prunus serotina*) и др.;
- Урбанистичким пројектом предвидети да уколико се наиђе на активно гнездо птица са пологом и/или младунцима неопходно је привремено обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- Просторе испод мостовских конструкција планирати у функцији еколошких прелаза за животиње у циљу несметане комуникације дивљих животиња са обе стране обилазнице, а у

складу са Правилником о специјалним техничко технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС”, број 72/10);

- Предвидети мере којима би се обезбедио највиши ниво комуналне хигијене, отпад уклањати са локације под условима надлежне комуналне службе и у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18-др.закон и 35/23);
- Предвидети комплетну санацију и затрављивање деградираних површина у складу са Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 др. закон, 72/09 др. закон, 43/11 одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18- др. закон и 94/24 др. закон).

VIII МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

У складу са достављеним условима Републичког завода за заштиту споменика културе бр. 20-52/2024-8 од 05.08.2025. и Завода за заштиту споменика културе Краљево бр. 729/2 од 08.08.2025., у оквиру урбанистичког пројекта, односно на његовим границама налазе се следећи простори од интереса за службу заштите непокретних културних добара:

- Прибојске Челице, локалитети Растовље и Црква, кат. парцеле 337, 346 део и 347 КО Прибојске Челице,
- Прибојске Челице, Хумке на потезу Раковац-Злокос, кат. парцеле 348, 373/2, 379, 380 и 409 КО Прибојске Челице,
- Прибојске Челице, Грчко гробље кат. парцеле 386, 408 и 409 КО Прибојске Челице,
- Рутоши, локалитет Капела, кат. парцеле 323 и 321 КО Рутоши,
- Рутоши локалитет Црквине, кат. парцеле 4142 и 4143 КО Рутоши,
- Рутоши, локалитет Кула тумули, кат. парцеле 4102, 4103, 4118 и 6058 КО Рутоши. Ове мере обухватају и простор према локалитету Брегови, кат. парцеле 3585, 3586/2, 3586/1, 3587/1, 3587/2, 3588, 3602, 3589, 3590, 3591 и 3584 КО Рутоши,
- Челице, локалитет Заграђе, кат. парцеле 14/1, 14/2, 14/3, 14/4, 14/5, 15/1, 15/2, 16/2, 16/1, 16/3, 16/4, 11/1, 11/2, 34, 17, 21, 20, 22, 30, 19, 18, 33, 34, 35, 29, 65, 69/3, 68/3, 62, 61, 66, 67, 63, 36, 35, 39, 41, 47, 42, 38, 61, 62 КО Челице.

На деоници планираног пута који пролази кроз Прибојске Челице, на простору између потеса Кораћица и Збориште, уз већ постојећи пут простиру се локалитети Грчко гробље и Раскршће. За локалитет Грчко гробље обавезан је археолошки надзор приликом истраживања и радова на ширем простору. За локалитет Раскршће су обавезна претходна археолошка ископавања и истраживања.

Будући да се мере издају током летњих месеци када је ограничена површинска перспекција, а како део пројекта обухвата тешко приступачан простор прописује се инвеститору обавеза обиласка терена са представницима службе заштите пре започињања радова на подручју које обухвата део територије о. Нова Варош, село Рутоши изнад засеока Кула, који се наслања на локалитет Заграђе и прелази на територију општине Прибој будући да су на територијама обе општине у близини детектовани археолошки остаци. Уколико се укаже потреба Завод може прописати додатне мере техничке заштите културног наслеђа.

- Након обележавања трасе путева који обухватају горе наведене парцеле или са њима граниче неопходно је обавестити службу заштите како би се организовао обилазак терена и тачно дефинисале мере заштите.
- Уколико постоји Лидар снимак терена доставити Заводу обрађен снимак уз консултације са стручним особљем Завода како би се што прецизније дефинисале границе наведених локалитета.
- Уколико се планира трасирање путева на наведеним парцелама (у достављеном прилогу најугроженије су парцеле 321 КО Рутоши, 4143 КО Рутоши, 4102, 4118 и 6058 КО Рутоши) неопходно је организовати заштитна археолошка истраживања на угроженим деловима локалитета пре почетка било каквих земљаних радова, односно радова који мењају затечени изглед терена. Уколико је могуће уз консултације са Заводом делимично кориговати путни појас тако да не угрожава археолошке локалитете.
- За све радове који се изводе у непосредној близини наведених простора неопходно је приликом отпочињања радова и у првим данима радова (земљани радови) имати континуирано археолошко праћење. Праћење подразумева присуство археолога у свим радним сатима градилишта. Заводу доставити информације о институцији која врши праћење радова. На

територији Републике Србије истраживања и праћење могу вршити установе заштите културног наслеђа, као и научне установе и факултети са одговарајућим стручним лицима - профила археолог.

- Ако се у току земљаних радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова и лице које врши археолошко праћење дужни су да без одлагања обуставе радове и обавесте надлежну установу заштите и очувања културног наслеђа (Завод у Краљеву) и предузме мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен. Завод обавестити писаним путем у току истог дана на доступе мејлове.
- Уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу закона не утврди да ли откривена непокретност има својства културног добра. На основу ситуације Завод може издати додатне мере заштите налазишта и налаза које могу подразумевати извођење заштитних археолошких истраживања.
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за надзор, праћење, истраживање, чување, публикавање и излагање добра које ужива претходну заштиту, које се открије приликом земљаних радова, до предаје добра на чување овлашћеној установи за заштите.
- Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе изградити мере техничке заштите откривених остатака.
- Како су археолошки локалитети специфични са становишта заштите јер се налазе испод површине земље и често није могуће знати за њихово постојање, приликом било каквих земљаних радова могуће је наићи на остатке материјалне културе из прошлости.
- У циљу заштите археолошког наслеђа за простор обухваћен пројектом прописују се одредбе Закона о културном наслеђу чланови 30 и 31, а у вези са члановима 109 и 110 Закона о културним добрима:
 - претходна заштита археолошких локалитета (евидентираних и неевидентираних) односно археолошког подручја је трајна.
 - забрањено је неовлашћено прикупљање археолошког материјала.
 - ако се у току земљаних радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова је дужан да без одлагања обустави радове и обавести надлежну установу заштите и очувања културног наслеђа (Завод у Краљеву) и предузме мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен. Завод обавестити писаним путем у току истог дана на доступе мејлове.
 - уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу закона не утврди да ли откривена непокретност има својства културног добра. На основу ситуације Завод може издати додатне мере заштите налазишта и налаза.
 - инвеститор је дужан да обезбеди средства за надзор, праћење, истраживање, чување, публикавање и излагање добра које ужива претходну заштиту, које се открије приликом земљаних радова, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
 - уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе изградити мере техничке заштите откривених остатака.
 - надзор над прописаним мерама врши Завод у Краљеву као територијално надлежна служба заштите. Завод може обуставити радове уколико се утврди да се не изводе у складу са издатим условима.
- Уколико дође до промене граница пројекта, Инвеститор је у обавези да затражи нове услове надлежног Завода.

IX ТЕХНИЧКИ ОПИС ОБЈЕКТА

Технички опис дат је у Идејном решењу, које је саставни је део овог урбанистичког пројекта.

Х СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ

Овај, потврђени урбанистички пројекат, је основ за утврђивање јавног интереса, спровођење експропријације, издавање локацијских услова и грађевинских дозвола, на територијалном обухвату надлежних јединица локалних самоуправа Прибој и Нова Варош.

Без обзира на решење из урбанистичког пројекта којим се одређује регулациона линија и појас експропријације, могућности и обавезе експропријације преосталог дела имовине који није функционалан или од интереса власника за даље коришћење, решавају се у складу са чланом 10. Закона о експропријацији ("Сл. гласник РС", бр. 53/95, "Сл. лист СРЈ", бр. 16/2001 - одлука СУС и "Сл. гласник РС", бр. 20/2009, 55/2013 - одлука УС и 106/2016 - аутентично тумачење).

Услови надлежних ималаца јавних овлашћења прибављени за потребе израде урбанистичког пројекта могу се користити и у обједињеној процедури за издавање локацијских услова, ако није другачије наведено.

Реализација урбанистичког пројекта кроз израду техничке документације и прибављање дозвола се може вршити фазно у складу са осталим планираним радовима на овом делу РХЕ, стим да свака фаза мора бити логично заокружена.

Саставни део овог урбанистичког пројекта су:

ГРАФИЧКИ ДЕО

1 - Граница Урбанистичког пројекта и намена површина	1:1000
2 - Регулационо решење са приказом инфраструктуре	1:1000

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

ДОКУМЕНТАЦИЈА


Катастарско-топографски план

Услови надлежних ималаца јавних овлашћења

Извод из Просторног плана подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ („Сл. гласник РС“, бр. 86/2024).


др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
бр. лиценце 200 0206 03




Маја Христов, дипл.инж.арх.
бр. лиценце УП 02 бр. 221А07122

Списак преломних тачака

озн. тачке	X	Y
1	7389828.30	4817527.10
2	7389782.83	4817548.46
3	7389771.18	4817552.55
4	7389759.69	4817556.19
5	7389734.82	4817563.35
6	7389667.52	4817582.20
7	7389661.34	4817560.11
8	7389663.50	4817559.37
9	7389704.18	4817540.30
10	7389715.90	4817514.81
11	7389730.41	4817508.97
12	7389762.96	4817507.30
13	7389790.71	4817503.91
14	7389804.04	4817492.89
15	7389825.46	4817475.19
16	7389828.06	4817478.54
17	7389831.05	4817483.69
18	7389832.17	4817486.60
19	7389834.55	4817490.98
20	7389838.51	4817498.60
21	7389819.11	4817511.13
22	7389918.30	4817716.18
23	7389914.52	4817701.63
24	7389943.56	4817722.96
25	7389959.92	4817745.27
26	7389970.08	4817759.87
27	7389973.24	4817798.55
28	7389981.88	4817836.93
29	7389978.71	4817879.15
30	7389969.79	4817940.94
31	7389974.78	4817966.08
32	7389978.43	4817981.33
33	7389971.44	4817969.22
34	7389958.96	4817940.17
35	7389970.41	4817878.51
36	7389972.31	4817839.11
37	7389963.78	4817798.29
38	7389961.33	4817765.69

39	7389937.41	4817732.29
40	7390603.76	4818227.99
41	7390599.69	4818224.11
42	7390591.84	4818220.76
43	7390585.16	4818219.30
44	7390579.24	4818217.63
45	7390573.69	4818216.52
46	7390569.43	4818211.15
47	7390567.18	4818206.14
48	7390566.07	4818203.03
49	7390569.70	4818192.39
50	7390569.93	4818188.88
51	7390569.64	4818186.43
52	7390567.16	4818182.72
53	7389901.38	4817653.18
54	7389881.81	4817624.90
55	7389875.85	4817615.96
56	7389874.02	4817596.70
57	7389866.83	4817528.46
58	7389851.70	4817488.72
59	7389894.12	4817443.47
60	7389901.38	4817432.85
61	7389911.08	4817423.07
62	7389931.00	4817403.52
63	7389941.40	4817391.73
64	7389985.11	4817467.78
65	7390049.50	4817522.12
66	7390089.51	4817559.71
озн. тачке	X	Y
67	7390157.47	4817652.36
68	7390156.31	4817700.01
69	7390166.52	4817731.04
70	7390188.09	4817760.85
71	7390210.40	4817820.42
72	7390244.72	4817852.34
73	7390283.11	4817891.19
74	7390305.99	4817913.42
75	7390332.95	4817939.30
76	7390345.79	4817961.51

77	7390377.70	4817965.96	118	7390798.59	4818514.15
78	7390404.40	4817952.19	119	7390797.74	4818509.66
79	7390428.69	4817919.64	120	7390924.86	4818482.81
80	7390468.28	4817924.13	121	7391043.44	4818474.81
81	7390480.83	4817950.87	122	7391045.46	4818532.99
82	7390493.53	4818010.92	123	7390972.27	4818614.16
83	7390506.69	4818072.87	124	7390978.73	4818634.19
84	7390510.44	4818121.84	125	7390980.18	4818643.67
85	7390534.15	4818158.90	126	7390978.71	4818648.47
86	7390560.78	4818176.57	127	7390975.90	4818682.87
87	7390567.16	4818182.72	128	7390975.24	4818686.19
88	7390591.84	4818220.76	129	7390965.50	4818696.08
89	7390603.76	4818227.99	130	7390958.48	4818697.63
90	7390612.92	4818236.19	131	7390950.66	4818698.37
91	7390613.60	4818246.19	132	7390942.86	4818723.99
92	7390595.46	4818278.74	озн. тачке	X	Y
93	7390545.14	4818303.31	133	7390927.64	4818747.17
94	7390497.06	4818306.62	134	7390893.97	4818759.04
95	7390463.55	4818254.81	135	7390895.16	4818762.82
96	7390448.61	4818210.80	136	7390892.77	4818775.16
97	7390421.22	4818181.97	137	7390889.75	4818784.83
98	7390377.33	4818197.20	138	7390887.62	4818793.35
99	7390329.33	4818197.92	139	7390913.00	4818808.53
100	7390343.86	4818238.21	140	7390911.05	4818817.41
101	7390386.57	4818236.07	141	7390912.98	4818830.73
102	7390411.75	4818253.15	142	7390923.23	4818840.20
103	7390429.18	4818277.04	143	7390934.82	4818851.24
104	7390444.38	4818300.44	144	7390932.78	4818854.76
105	7390459.60	4818347.37	145	7390921.59	4818845.44
106	7390477.78	4818396.54	146	7390906.88	4818842.76
107	7390480.32	4818446.51	147	7390881.87	4818874.56
108	7390520.90	4818476.48	148	7390881.04	4818881.59
109	7390557.42	4818477.99	149	7390881.40	4818885.15
110	7390583.79	4818444.98	150	7390873.37	4818894.09
111	7390621.76	4818403.34	151	7390868.23	4818917.65
112	7390651.08	4818396.82	152	7390868.55	4818920.81
113	7390682.67	4818418.87	153	7390870.13	4818924.84
114	7390718.16	4818444.09	154	7390873.05	4818929.51
115	7390744.37	4818486.71	155	7390877.09	4818939.78
116	7390802.41	4818531.47	156	7390880.49	4818939.47
117	7390799.86	4818525.19	157	7390884.28	4818938.76

158	7390887.29	4818940.89	199	7391342.32	4819443.71
159	7390887.36	4818945.08	200	7391345.24	4819446.55
160	7390886.97	4818946.82	201	7391350.33	4819454.18
161	7390890.69	4818952.83	202	7391363.17	4819464.66
162	7390901.60	4818969.35	203	7391372.53	4819472.29
163	7390902.86	4818974.10	204	7391352.03	4819467.81
164	7390900.09	4818975.84	205	7391301.66	4819506.29
165	7390895.98	4818975.68	206	7391292.49	4819504.12
166	7390902.86	4819016.31	207	7391286.04	4819502.18
167	7390894.24	4819089.72	208	7391282.20	4819501.42
168	7390912.82	4819146.93	209	7391278.39	4819501.25
169	7390922.66	4819193.08	210	7391275.49	4819502.35
170	7390926.11	4819205.68	211	7391238.20	4819505.52
171	7390926.77	4819215.96	212	7391218.81	4819507.17
172	7390948.43	4819239.92	213	7391233.04	4819528.33
173	7390930.36	4819227.95	214	7391176.06	4819514.71
174	7390912.87	4819272.75	215	7391145.26	4819546.21
175	7390983.04	4819266.56	216	7391109.82	4819554.44
176	7390993.47	4819270.51	217	7391085.08	4819556.07
177	7390999.42	4819275.99	218	7391070.46	4819553.31
178	7391006.67	4819266.17	219	7391046.93	4819557.73
179	7391008.06	4819275.93	220	7391034.97	4819557.17
180	7391011.80	4819284.36	221	7391026.37	4819550.50
181	7391052.78	4819304.63	222	7391012.32	4819553.15
182	7391085.24	4819342.71	223	7391017.54	4819541.59
183	7391097.18	4819372.51	224	7391022.44	4819529.86
184	7391104.98	4819375.91	225	7391033.12	4819518.86
185	7391121.06	4819383.10	226	7391043.40	4819509.06
186	7391141.84	4819386.19	227	7391028.54	4819501.67
187	7391155.83	4819391.29	228	7391021.47	4819497.17
188	7391171.56	4819362.76	229	7391031.11	4819485.93
189	7391185.91	4819336.73	230	7391044.78	4819469.34
190	7391237.51	4819343.82	231	7391051.43	4819384.26
191	7391263.85	4819372.30	232	7391023.69	4819377.84
192	7391276.06	4819418.70	233	7391011.63	4819353.27
193	7391284.64	4819419.43	234	7391006.92	4819343.22
194	7391290.46	4819418.46	235	7390968.74	4819344.51
195	7391308.83	4819416.60	236	7390942.27	4819360.91
196	7391325.50	4819416.35	237	7390934.66	4819381.79
197	7391351.61	4819425.34	238	7390881.00	4819390.52
198	7391344.82	4819440.49	239	7390868.07	4819403.45

240	7390861.33	4819412.52	281	7390762.75	4818878.92
241	7390861.44	4819383.43	282	7390776.99	4818899.62
242	7390859.73	4819383.54	283	7390810.04	4818867.20
243	7390856.92	4819384.78	284	7390814.63	4818861.35
244	7390846.78	4819387.25	285	7390819.13	4818853.37
245	7390835.17	4819390.40	286	7390814.05	4818824.07
246	7390827.22	4819394.76	287	7390777.50	4818795.62
247	7390819.97	4819398.66	288	7390703.34	4818763.45
248	7390815.52	4819400.30	289	7390679.82	4818733.51
249	7390812.79	4819400.07	290	7390677.06	4818728.92
250	7390811.08	4819397.88	291	7390671.84	4818721.57
251	7390810.06	4819393.44	292	7390677.10	4818716.58
252	7390809.36	4819380.34	293	7390686.33	4818710.10
253	7390807.33	4819378.23	294	7390690.32	4818706.11
254	7390800.82	4819316.95	295	7390687.65	4818679.59
255	7390786.60	4819283.41	296	7390689.88	4818676.47
256	7390785.59	4819264.32	297	7390738.62	4818682.02
257	7390784.74	4819259.92	298	7390780.25	4818686.88
258	7390789.77	4819257.14	299	7390825.81	4818691.99
259	7390813.49	4819218.27	300	7390854.07	4818692.00
260	7390828.81	4819207.38	301	7390883.11	4818683.18
261	7390829.77	4819183.98	302	7390886.09	4818651.15
262	7390837.86	4819177.57	303	7390882.70	4818638.59
263	7390834.55	4819176.49	304	7390850.37	4818629.18
264	7390828.94	4819164.12	305	7390805.56	4818638.51
265	7390828.33	4819142.69	306	7390770.22	4818617.76
266	7390821.49	4819126.79	307	7390731.46	4818568.55
267	7390815.74	4819096.59	308	7390676.27	4818528.01
268	7390813.87	4819092.13	309	7390681.95	4818495.88
269	7390814.02	4819067.62	310	7390647.31	4818475.28
270	7390824.63	4819051.91	311	7390621.60	4818477.75
271	7390830.07	4819035.52	312	7390601.18	4818523.45
272	7390832.42	4819008.28	313	7390576.51	4818543.81
273	7390821.77	4818984.40	314	7390541.74	4818541.39
274	7390818.95	4818985.81	315	7390502.33	4818522.95
275	7390783.56	4818935.23	316	7390439.55	4818480.96
276	7390777.41	4818934.45	317	7390409.31	4818404.05
277	7390773.84	4818930.31	318	7390377.41	4818339.63
278	7390770.89	4818925.14	319	7390354.40	4818361.16
279	7390766.94	4818913.56	320	7390343.12	4818400.43
280	7390765.43	4818904.25	321	7390303.90	4818424.13

322	7390262.47	4818427.88	363	7390804.95	4818452.95
323	7390229.49	4818396.99	364	7390804.36	4818449.13
324	7390213.30	4818356.91	365	7390799.18	4818433.51
325	7390187.08	4818326.59	366	7390799.27	4818430.28
326	7390189.26	4818268.17	367	7390773.42	4818378.77
327	7390251.93	4818231.55	368	7390759.44	4818334.09
328	7390267.78	4818188.14	369	7390808.43	4818317.08
329	7390282.70	4818148.48	370	7390838.54	4818304.43
330	7390288.08	4818114.35	371	7390880.00	4818281.67
331	7390297.13	4818110.82	372	7390910.72	4818255.02
332	7390322.36	4818125.16	373	7391015.85	4818213.37
333	7390357.12	4818133.68	374	7391010.78	4818305.64
334	7390382.24	4818123.81	375	7391040.01	4818375.72
335	7390406.97	4818102.54	376	7391062.29	4818105.88
336	7390416.70	4818055.81	377	7390902.06	4818262.53
337	7390421.48	4818009.45	378	7390779.10	4818290.80
338	7390394.75	4818014.54	379	7390838.79	4818219.21
339	7390362.66	4818029.77	380	7390885.59	4818184.13
340	7390335.59	4818029.48	381	7390902.49	4818143.47
341	7390294.04	4817981.30	382	7390851.27	4818104.21
342	7390263.93	4817960.12	383	7390867.11	4818089.03
343	7390229.20	4817972.18	384	7390878.28	4818067.68
344	7390213.30	4818017.81	385	7390881.00	4818062.81
345	7390204.38	4818061.45	386	7390902.72	4818027.46
346	7390182.18	4818084.03	387	7390949.79	4818016.48
347	7390148.26	4818088.50	388	7390987.22	4817996.68
348	7390056.29	4818055.91	389	7391023.72	4817976.01
349	7389972.72	4818071.83	390	7391092.09	4817992.34
350	7389915.10	4818056.23	391	7391095.87	4818008.18
351	7389875.56	4818002.93	392	7391095.16	4818055.14
352	7389892.89	4817934.54	393	7391968.42	4819440.76
353	7389934.32	4817890.94	394	7391949.62	4819460.72
354	7389945.44	4817823.97	395	7391929.36	4819491.61
355	7389945.09	4817775.90	396	7391886.60	4819482.60
356	7390798.07	4818509.59	397	7391830.08	4819480.28
357	7390798.15	4818510.36	398	7391777.25	4819507.70
358	7390792.14	4818500.23	399	7391616.39	4819575.06
359	7390791.80	4818496.92	400	7391581.01	4819540.66
360	7390793.75	4818489.96	401	7391543.10	4819515.62
361	7390798.08	4818478.93	402	7391498.12	4819498.84
362	7390801.22	4818468.91	403	7391461.86	4819483.19

404	7391345.79	4819447.37	445	7391834.54	4819339.85
405	7391345.23	4819446.53	446	7391897.31	4819305.58
406	7391344.35	4819445.68	447	7391910.07	4819290.04
407	7391351.60	4819425.36	448	7391942.48	4819262.59
408	7391368.24	4819412.29	449	7391960.29	4819244.47
409	7391368.24	4819412.29	450	7391981.44	4819223.82
410	7391368.24	4819412.29	451	7391984.94	4819210.92
411	7391382.97	4819399.36	452	7391986.64	4819205.15
412	7391391.45	4819404.36	453	7391998.10	4819204.93
413	7391379.04	4819421.79	454	7391997.85	4819195.68
414	7391505.79	4819438.45	455	7392048.50	4819188.47
415	7391540.60	4819433.35	456	7392051.10	4819184.77
416	7391551.97	4819420.64	457	7392055.07	4819182.65
417	7391581.25	4819416.43	458	7392059.27	4819181.34
418	7391594.78	4819414.48	459	7392074.22	4819178.26
419	7391569.57	4819401.11	460	7392083.57	4819177.02
420	7391562.01	4819384.08	461	7392089.27	4819175.15
421	7391568.85	4819366.89	462	7392096.33	4819173.62
422	7391577.86	4819350.78	463	7392112.57	4819175.74
423	7391582.64	4819342.23	464	7392131.13	4819175.59
424	7391600.18	4819328.36	465	7392167.34	4819187.31
425	7391613.43	4819325.42	466	7392128.81	4819244.44
426	7391625.29	4819336.24	467	7392124.79	4819270.69
427	7391632.80	4819340.71	468	7392114.19	4819291.89
428	7391641.43	4819351.27	469	7392098.69	4819308.76
429	7391649.23	4819339.16	470	7392097.62	4819309.73
430	7391656.52	4819332.29	471	7392096.76	4819311.10
431	7391690.61	4819309.76	472	7392087.02	4819322.77
432	7391691.22	4819306.68	473	7392087.02	4819322.77
433	7391693.07	4819302.37	474	7392070.59	4819270.84
434	7391694.13	4819298.05	475	7392073.63	4819262.89
435	7391694.08	4819292.90	476	7392082.46	4819247.11
436	7391692.96	4819287.70	477	7392044.28	4819232.51
437	7391690.55	4819282.77	478	7392031.20	4819254.81
438	7391687.42	4819278.85	479	7392028.83	4819257.82
439	7391682.36	4819274.72	480	7392025.14	4819260.97
440	7391732.53	4819276.80	481	7392020.33	4819264.58
441	7391735.60	4819276.21	482	7391972.05	4819320.88
442	7391751.59	4819272.98	483	7391967.00	4819349.38
443	7391770.88	4819282.38	484	7392000.45	4819385.76
444	7391782.48	4819301.38	485	7392008.29	4819384.71

486	7391988.90	4819419.02	527	7392142.46	4819333.69
487	7391975.90	4819432.83	528	7392142.50	4819343.66
488	7392012.18	4819466.64	529	7392140.85	4819357.22
489	7391969.86	4819492.55	530	7392132.53	4819356.33
490	7391929.38	4819491.59	531	7392120.99	4819340.10
491	7391929.38	4819491.59	532	7392115.99	4819340.12
492	7391949.64	4819460.70	533	7392087.04	4819322.75
493	7391968.44	4819440.74	534	7392096.78	4819311.08
494	7391975.92	4819432.81	535	7392097.64	4819309.71
495	7391988.92	4819419.00	536	7392098.71	4819308.74
496	7392008.31	4819384.69	537	7392114.21	4819291.87
497	7392020.15	4819421.79	538	7392124.81	4819270.67
498	7392929.67	4819536.11	539	7392128.83	4819244.42
499	7392872.18	4819529.68	540	7392167.36	4819187.29
500	7392876.64	4819504.07	541	7392203.05	4819230.55
501	7392882.81	4819478.89	542	7392259.86	4819204.78
502	7392890.13	4819452.63	543	7392317.02	4819206.27
503	7392891.65	4819401.32	544	7392367.66	4819294.63
504	7392862.87	4819358.02	545	7392491.83	4819270.04
505	7392810.95	4819331.75	546	7392589.19	4819282.82
506	7392788.81	4819335.09	547	7392698.57	4819286.36
507	7392700.95	4819347.26	548	7392735.11	4819280.12
508	7392653.64	4819345.96	549	7392860.28	4819257.61
509	7392618.12	4819340.64	550	7392888.34	4819261.38
510	7392615.55	4819340.56	551	7392885.57	4819282.41
511	7392531.67	4819336.19	552	7392928.36	4819375.62
512	7392506.21	4819331.45	553	7392926.59	4819393.95
513	7392498.58	4819331.70	554	7392926.46	4819486.88
514	7392459.45	4819325.78	555	7392953.20	4819467.52
515	7392432.15	4819334.93	556	7392970.58	4819438.47
516	7392405.73	4819355.59	557	7392981.43	4819433.90
517	7392369.08	4819351.36	558	7392989.88	4819431.07
518	7392334.67	4819345.61	559	7392995.54	4819428.50
519	7392305.86	4819333.91	560	7392998.59	4819426.01
520	7392277.15	4819311.94	561	7393030.15	4819403.65
521	7392260.34	4819308.07	562	7393053.71	4819377.73
522	7392222.08	4819314.12	563	7393068.72	4819360.77
523	7392192.80	4819315.92	564	7393079.10	4819366.31
524	7392182.38	4819313.74	565	7393082.87	4819368.35
525	7392167.66	4819315.75	566	7393137.50	4819398.58
526	7392153.45	4819325.45	567	7393158.18	4819414.45

568	7393181.78	4819486.39	609	7393903.09	4819927.84
569	7393214.68	4819496.87	610	7393887.75	4819911.83
570	7393258.33	4819492.95	611	7393862.63	4819894.82
571	7393276.59	4819494.41	612	7393831.22	4819866.27
572	7393280.11	4819493.37	613	7393807.25	4819854.38
573	7393294.58	4819486.36	614	7393769.78	4819844.99
574	7393316.26	4819465.99	615	7393715.01	4819820.67
575	7393322.26	4819456.05	616	7393652.87	4819802.06
576	7393340.29	4819442.99	617	7393619.13	4819787.38
577	7393355.36	4819450.67	618	7393583.33	4819768.91
578	7393368.66	4819435.89	619	7393554.22	4819752.18
579	7393377.20	4819447.43	620	7393551.80	4819734.86
580	7393407.86	4819447.43	621	7393549.98	4819716.42
581	7393443.23	4819450.84	622	7393516.78	4819663.63
582	7393477.70	4819460.02	623	7393510.46	4819652.84
583	7393524.72	4819498.58	624	7393507.29	4819643.59
584	7393541.73	4819529.87	625	7393499.21	4819627.47
585	7393550.00	4819548.60	626	7393505.80	4819620.18
586	7393537.21	4819613.27	627	7393514.19	4819581.33
587	7393528.21	4819628.28	628	7393517.21	4819549.71
588	7393531.24	4819642.08	629	7393502.63	4819528.72
589	7393537.52	4819653.45	630	7393473.95	4819502.01
590	7393540.14	4819659.05	631	7393442.88	4819487.93
591	7393565.78	4819697.20	632	7393413.52	4819479.24
592	7393574.40	4819716.54	633	7393382.40	4819478.25
593	7393582.22	4819733.07	634	7393371.79	4819479.25
594	7393596.70	4819742.94	635	7393354.37	4819483.44
595	7393625.96	4819760.64	636	7393323.00	4819513.79
596	7393633.15	4819765.88	637	7393318.81	4819519.05
597	7393667.39	4819768.39	638	7393313.96	4819522.33
598	7393709.96	4819765.48	639	7393298.85	4819532.43
599	7393711.22	4819774.82	640	7393284.36	4819533.91
600	7393768.06	4819799.09	641	7393262.92	4819535.81
601	7393827.66	4819821.57	642	7393194.97	4819550.17
602	7393886.85	4819859.57	643	7393195.43	4819598.92
603	7393888.05	4819878.26	644	7393175.03	4819599.47
604	7393905.44	4819891.22	645	7393160.43	4819546.36
605	7393917.88	4819888.85	646	7393144.35	4819483.25
606	7393917.25	4819900.03	647	7393136.35	4819451.83
607	7393912.31	4819917.76	648	7393124.50	4819433.52
608	7393905.83	4819925.37	649	7393100.59	4819420.21

650	7393080.04	4819407.09	691	7393973.14	4820004.44
651	7393049.43	4819425.89	692	7394014.24	4819979.88
652	7393043.18	4819431.07	693	7394003.19	4820012.71
653	7392974.98	4819483.63	694	7394006.18	4820034.31
654	7392936.98	4819517.04	695	7394098.19	4820036.48
655	7393904.95	4819929.65	696	7394099.90	4820051.41
656	7393923.96	4819906.62	697	7394052.56	4820064.23
657	7393919.95	4819919.68	698	7394027.20	4820069.14
658	7393914.97	4819923.61	699	7394016.40	4820291.31
659	7394048.78	4819959.16	700	7394023.35	4820352.44
660	7394028.72	4819952.86	701	7394017.30	4820424.09
661	7394017.74	4819949.74	702	7394036.12	4820446.54
662	7394001.44	4819949.27	703	7394036.41	4820453.32
663	7393991.00	4819950.35	704	7394000.41	4820446.48
664	7393989.23	4819955.16	705	7393954.99	4820506.44
665	7393974.40	4819961.49	706	7393952.67	4820510.15
666	7393965.74	4819961.80	707	7393938.93	4820531.88
667	7393949.40	4819957.02	708	7393930.24	4820542.84
668	7393940.01	4819947.00	709	7393930.09	4820567.36
669	7393926.34	4819939.23	710	7393930.82	4820584.34
670	7393929.92	4819910.36	711	7393922.02	4820637.36
671	7393945.32	4819918.27	712	7393906.18	4820643.60
672	7393983.19	4819926.70	713	7393907.57	4820656.97
673	7393994.41	4819883.68	714	7393865.43	4820614.27
674	7394001.34	4819885.58	715	7393877.24	4820616.75
675	7394003.10	4819907.00	716	7393888.72	4820612.75
676	7394008.06	4819929.70	717	7393886.18	4820600.31
677	7394016.47	4819957.57	718	7393890.83	4820569.30
678	7394006.65	4819958.41	719	7393895.56	4820557.92
679	7394005.77	4819964.44	720	7393906.17	4820537.29
680	7393993.45	4819972.76	721	7393908.16	4820522.38
681	7393984.25	4819966.14	722	7393921.26	4820512.58
682	7393958.49	4819972.40	723	7393938.91	4820493.44
683	7393943.33	4819964.90	724	7393946.37	4820483.98
684	7393936.85	4819954.17	725	7393951.07	4820477.95
685	7394048.03	4819969.29	726	7393960.87	4820455.70
686	7394008.02	4820101.16	727	7393953.76	4820453.16
687	7393953.29	4820085.05	728	7393956.59	4820440.20
688	7393951.70	4820068.85	729	7393990.18	4820424.38
689	7393942.24	4820059.35	730	7393994.37	4820407.08
690	7393978.76	4820037.83	731	7393996.49	4820391.72

732	7393987.94	4820354.77	773	7393941.69	4820945.93
733	7393988.22	4820349.08	774	7393946.62	4820859.84
734	7393988.08	4820340.57	775	7393948.09	4820812.72
735	7393969.84	4820312.04	776	7393944.73	4820758.30
736	7393946.42	4820278.48	777	7393938.93	4820733.87
737	7393926.42	4820236.67	778	7393933.47	4820713.71
738	7393926.64	4820180.21	779	7393925.97	4820698.29
739	7393944.56	4820140.91	780	7393910.31	4820676.03
740	7393952.60	4820136.67	781	7393894.58	4820654.54
741	7393953.29	4820124.57	782	7393871.79	4820637.34
742	7393954.65	4820100.79	783	7393858.55	4820626.10
743	7393997.19	4820128.64	784	7393845.60	4820616.45
744	7393998.12	4820149.24	785	7393839.32	4820610.42
745	7394000.43	4820174.38	786	7393840.33	4820609.02
746	7393995.54	4820166.60	787	7393920.90	4820676.56
747	7393979.11	4820205.39	788	7393926.55	4820690.81
748	7393980.80	4820209.91	789	7393936.55	4820704.96
749	7393981.14	4820227.80	790	7393945.29	4820714.99
750	7393980.84	4820240.49	791	7393944.68	4820729.96
751	7393981.43	4820245.02	792	7393952.23	4820762.54
752	7393984.61	4820249.62	793	7393955.42	4820795.29
753	7393989.09	4820253.43	794	7393960.15	4820851.78
754	7393997.80	4820259.56	795	7393915.91	4820897.85
755	7394006.13	4820267.26	796	7393925.10	4820832.38
756	7394016.33	4820277.79	797	7393901.19	4820810.51
757	7393954.95	4820930.52	798	7393911.86	4820800.19
758	7393987.32	4820983.37	799	7393924.60	4820773.49
759	7394003.99	4821009.05	800	7393924.11	4820757.71
760	7394025.35	4821029.73	801	7393913.39	4820712.01
761	7394048.17	4821041.80	802	7393898.52	4820688.76
762	7394077.76	4821054.76	803	7393835.43	4820615.86
763	7394080.85	4821051.97	804	7394134.22	4821145.03
764	7394104.12	4821074.35	805	7394141.74	4821160.76
765	7394118.43	4821096.46	806	7394146.29	4821169.17
766	7394111.07	4821111.23	807	7394150.28	4821174.57
767	7394102.84	4821109.47	808	7394155.42	4821178.60
768	7394088.01	4821075.59	809	7394160.35	4821183.58
769	7394069.85	4821063.24	810	7394166.81	4821192.12
770	7393996.45	4821030.97	811	7394161.67	4821205.72
771	7393969.34	4821004.57	812	7394160.31	4821213.20
772	7393961.28	4820982.66	813	7394161.59	4821218.47

814	7394162.48	4821225.99	855	7394649.17	4821625.29
815	7394162.01	4821232.79	856	7394685.07	4821609.30
816	7394160.57	4821237.63	857	7394691.75	4821589.82
817	7394158.91	4821246.47	858	7394689.17	4821568.46
818	7394169.26	4821300.53	859	7394686.46	4821546.08
819	7394189.79	4821353.97	860	7394670.02	4821501.37
820	7394236.82	4821360.63	861	7394675.72	4821497.54
821	7394274.39	4821365.96	862	7394682.57	4821493.96
822	7394288.82	4821381.95	863	7394688.01	4821490.81
823	7394297.83	4821389.41	864	7394707.03	4821498.38
824	7394306.18	4821424.72	865	7394737.85	4821538.18
825	7394310.09	4821432.62	866	7394758.36	4821560.46
826	7394326.40	4821442.40	867	7394771.90	4821565.10
827	7394344.41	4821457.56	868	7394773.69	4821569.17
828	7394362.96	4821469.52	869	7394775.80	4821575.49
829	7394362.01	4821492.25	870	7394776.39	4821581.95
830	7394378.23	4821536.21	871	7394783.29	4821577.24
831	7394395.11	4821545.25	872	7394783.56	4821594.93
832	7394414.79	4821541.37	873	7394784.76	4821625.57
833	7394426.13	4821539.13	874	7394791.98	4821642.55
834	7394430.61	4821536.29	875	7394794.23	4821650.47
835	7394484.28	4821544.48	876	7394791.48	4821662.51
836	7394498.10	4821553.86	877	7394783.82	4821686.63
837	7394503.47	4821564.89	878	7394776.31	4821694.83
838	7394501.23	4821582.42	879	7394774.07	4821720.86
839	7394511.80	4821595.04	880	7394776.88	4821733.87
840	7394517.01	4821616.40	881	7394796.19	4821768.65
841	7394505.43	4821645.18	882	7394807.59	4821789.77
842	7394515.57	4821679.50	883	7394811.98	4821807.47
843	7394523.90	4821727.52	884	7394823.63	4821812.17
844	7394529.70	4821738.76	885	7394820.23	4821817.00
845	7394528.82	4821752.92	886	7394838.15	4821821.34
846	7394531.04	4821764.28	887	7394864.74	4821816.91
847	7394533.83	4821769.32	888	7394861.29	4821823.41
848	7394539.13	4821772.77	889	7394864.56	4821833.61
849	7394544.81	4821774.89	890	7394835.24	4821842.08
850	7394549.61	4821774.83	891	7394831.51	4821854.38
851	7394553.66	4821782.03	892	7394833.89	4821868.65
852	7394565.00	4821838.91	893	7394852.23	4821887.52
853	7394610.14	4821830.48	894	7394855.13	4821895.15
854	7394600.14	4821736.75	895	7394868.98	4821913.41

896	7394889.28	4821914.16	937	7395484.32	4821719.49
897	7394939.08	4821910.08	938	7395511.29	4821710.29
898	7394994.69	4821917.69	939	7395530.19	4821691.23
899	7395028.69	4821899.82	940	7395551.45	4821682.44
900	7395031.09	4821878.40	941	7395561.91	4821690.12
901	7395036.72	4821870.69	942	7395580.82	4821708.76
902	7395060.68	4821860.41	943	7395581.73	4821724.16
903	7395081.60	4821840.43	944	7395580.12	4821738.42
904	7395092.12	4821825.44	945	7395580.19	4821744.20
905	7395102.57	4821811.88	946	7395579.89	4821747.51
906	7395110.44	4821799.27	947	7395539.68	4821778.50
907	7395092.68	4821760.19	948	7395499.22	4821844.45
908	7395078.65	4821746.88	949	7395485.35	4821927.24
909	7395075.15	4821738.42	950	7395474.26	4821983.47
910	7395062.04	4821725.44	951	7395461.76	4822032.01
911	7395071.49	4821705.89	952	7395458.29	4822032.96
912	7395086.74	4821690.35	953	7395455.86	4822035.88
913	7395106.61	4821677.42	954	7395450.23	4822046.21
914	7395146.42	4821637.01	955	7395446.67	4822049.87
915	7395158.73	4821621.74	956	7395432.71	4822063.98
916	7395190.44	4821608.92	957	7395414.20	4822075.83
917	7395200.36	4821613.24	958	7395400.97	4822105.99
918	7395210.28	4821627.19	959	7395409.46	4822147.86
919	7395235.01	4821656.73	960	7395411.26	4822173.85
920	7395259.92	4821687.56	961	7395412.84	4822176.84
921	7395300.48	4821700.76	962	7395413.73	4822183.94
922	7395340.66	4821704.98	963	7395387.90	4822211.35
923	7395343.56	4821705.73	964	7395397.69	4822217.49
924	7395346.46	4821718.04	965	7395406.66	4822221.04
925	7395348.52	4821737.38	966	7395415.86	4822222.88
926	7395349.90	4821743.70	967	7395429.20	4822223.11
927	7395352.00	4821749.45	968	7395421.22	4822223.45
928	7395355.41	4821753.27	969	7395409.42	4822223.96
929	7395358.73	4821754.79	970	7395389.83	4822231.90
930	7395367.42	4821755.03	971	7395391.06	4822256.31
931	7395371.27	4821756.07	972	7395392.70	4822264.09
932	7395374.28	4821758.51	973	7395397.46	4822277.89
933	7395402.78	4821736.73	974	7395408.24	4822303.42
934	7395409.94	4821732.96	975	7395421.69	4822339.36
935	7395428.34	4821743.35	976	7395443.74	4822363.14
936	7395462.89	4821728.21	977	7395483.45	4822351.91

978	7395486.09	4822353.75	1019	7395615.26	4823044.96
979	7395494.37	4822353.87	1020	7395653.35	4823087.30
980	7395514.74	4822367.93	1021	7395660.09	4823098.31
981	7395529.90	4822394.13	1022	7395734.14	4823144.09
982	7395534.94	4822413.09	1023	7395740.36	4823158.06
983	7395550.00	4822454.68	1024	7395763.45	4823170.28
984	7395551.59	4822513.64	1025	7395778.59	4823178.41
985	7395556.85	4822544.80	1026	7395785.99	4823181.07
986	7395533.06	4822551.69	1027	7395797.66	4823191.07
987	7395529.86	4822552.25	1028	7395788.28	4823197.35
988	7395525.81	4822557.83	1029	7395765.40	4823202.64
989	7395510.24	4822559.79	1030	7395744.75	4823216.13
990	7395496.37	4822559.80	1031	7395723.53	4823229.13
991	7395478.79	4822563.04	1032	7395696.45	4823232.38
992	7395450.86	4822568.03	1033	7395691.76	4823249.42
993	7395432.10	4822570.99	1034	7395713.76	4823295.53
994	7395419.94	4822573.56	1035	7395686.78	4823313.60
995	7395417.89	4822581.62	1036	7395658.23	4823337.46
996	7395416.48	4822592.25	1037	7395652.78	4823341.50
997	7395416.97	4822625.17	1038	7395643.99	4823338.57
998	7395415.27	4822637.84	1039	7395628.76	4823350.31
999	7395412.85	4822715.27	1040	7395593.95	4823378.60
1000	7395377.46	4822747.22	1041	7395573.45	4823414.82
1001	7395349.59	4822780.91	1042	7395562.48	4823432.62
1002	7395337.78	4822807.76	1043	7395544.14	4823462.36
1003	7395356.26	4822845.65	1044	7395514.77	4823470.70
1004	7395390.70	4822872.20	1045	7395497.62	4823508.32
1005	7395417.31	4822906.34	1046	7395486.76	4823589.13
1006	7395434.68	4822938.76	1047	7395465.88	4823630.70
1007	7395455.47	4822988.90	1048	7395451.38	4823652.69
1008	7395498.92	4823028.78	1049	7395448.14	4823671.81
1009	7395503.09	4823020.23	1050	7395412.90	4823699.80
1010	7395508.13	4823016.91	1051	7395356.02	4823728.99
1011	7395513.59	4823015.90	1052	7395287.17	4823734.83
1012	7395534.23	4823015.90	1053	7395344.34	4823782.90
1013	7395552.82	4823016.91	1054	7395402.97	4823822.54
1014	7395574.08	4823017.61	1055	7395457.83	4823849.91
1015	7395586.29	4823016.72	1056	7395465.80	4823871.69
1016	7395594.28	4823018.36	1057	7395472.01	4823890.72
1017	7395597.97	4823021.96	1058	7395494.68	4823924.47
1018	7395612.45	4823039.53	1059	7395517.12	4823977.48

1060	7395525.17	4824015.68	1101	7395309.12	4823872.96
1061	7395534.18	4824039.70	1102	7395262.71	4823840.23
1062	7395550.56	4824065.85	1103	7395255.91	4823840.06
1063	7395567.76	4824092.45	1104	7395235.98	4823840.29
1064	7395563.68	4824114.44	1105	7395229.28	4823840.75
1065	7395509.50	4824137.29	1106	7395224.02	4823840.42
1066	7395486.83	4824152.81	1107	7395220.98	4823840.91
1067	7395469.22	4824174.95	1108	7395213.90	4823841.93
1068	7395478.89	4824194.36	1109	7395206.15	4823841.14
1069	7395491.86	4824211.80	1110	7395196.94	4823841.40
1070	7395492.41	4824218.36	1111	7395189.85	4823840.68
1071	7395495.70	4824233.94	1112	7395182.27	4823841.17
1072	7395491.05	4824254.18	1113	7395172.60	4823841.37
1073	7395469.95	4824281.26	1114	7395171.85	4823768.76
1074	7395465.31	4824291.28	1115	7395148.18	4823771.86
1075	7395467.96	4824307.50	1116	7395135.64	4823683.66
1076	7395468.57	4824325.96	1117	7395206.46	4823612.12
1077	7395493.06	4824363.47	1118	7395268.98	4823591.65
1078	7395500.54	4824381.00	1119	7395267.63	4823558.07
1079	7395498.69	4824404.98	1120	7395276.89	4823562.70
1080	7395523.91	4824430.41	1121	7395296.30	4823568.35
1081	7395553.94	4824427.51	1122	7395305.20	4823568.39
1082	7395585.29	4824464.59	1123	7395310.78	4823563.94
1083	7395424.46	4824459.55	1124	7395319.20	4823550.74
1084	7395409.10	4824410.09	1125	7395343.71	4823521.63
1085	7395401.42	4824388.28	1126	7395382.08	4823451.82
1086	7395388.02	4824355.53	1127	7395391.71	4823418.13
1087	7395361.03	4824274.77	1128	7395398.55	4823380.30
1088	7395399.43	4824254.33	1129	7395409.69	4823369.83
1089	7395374.69	4824190.82	1130	7395422.06	4823324.67
1090	7395372.81	4824187.96	1131	7395431.18	4823317.31
1091	7395421.80	4824093.23	1132	7395428.55	4823310.52
1092	7395441.13	4824079.85	1133	7395493.31	4823300.16
1093	7395434.91	4824071.43	1134	7395537.21	4823300.53
1094	7395426.87	4824061.07	1135	7395542.93	4823299.91
1095	7395423.39	4824052.99	1136	7395556.39	4823306.54
1096	7395431.47	4824051.36	1137	7395562.29	4823309.89
1097	7395439.08	4824048.31	1138	7395565.04	4823313.81
1098	7395453.71	4824039.87	1139	7395567.28	4823321.05
1099	7395428.97	4823992.05	1140	7395603.57	4823292.19
1100	7395370.43	4823896.60	1141	7395648.85	4823245.25

1142	7395700.27	4823181.72	1183	7395372.27	4822280.34
1143	7395715.40	4823172.74	1184	7395366.74	4822267.34
1144	7395717.27	4823163.64	1185	7395366.76	4822263.42
1145	7395708.82	4823153.25	1186	7395370.88	4822258.08
1146	7395695.95	4823145.01	1187	7395364.29	4822247.06
1147	7395667.96	4823142.05	1188	7395315.36	4822213.47
1148	7395661.29	4823138.18	1189	7395324.61	4822180.24
1149	7395650.82	4823149.31	1190	7395329.72	4822171.24
1150	7395609.40	4823119.98	1191	7395335.36	4822168.40
1151	7395605.17	4823106.78	1192	7395360.37	4822163.99
1152	7395588.84	4823084.53	1193	7395368.08	4822161.34
1153	7395483.23	4823062.57	1194	7395367.04	4822145.66
1154	7395388.19	4823051.35	1195	7395364.43	4822133.83
1155	7395365.82	4823071.48	1196	7395358.75	4822126.68
1156	7395359.79	4823049.70	1197	7395363.66	4822120.84
1157	7395351.75	4823013.54	1198	7395367.20	4822108.80
1158	7395351.06	4823007.28	1199	7395359.59	4822101.98
1159	7395350.67	4822998.45	1200	7395348.84	4822098.86
1160	7395334.62	4822966.29	1201	7395349.07	4822095.65
1161	7395330.89	4822967.01	1202	7395348.50	4822083.99
1162	7395298.67	4822927.14	1203	7395374.28	4822048.13
1163	7395266.77	4822932.00	1204	7395386.25	4822040.66
1164	7395263.34	4822916.94	1205	7395402.50	4822029.92
1165	7395262.11	4822903.67	1206	7395399.49	4822019.81
1166	7395244.39	4822899.51	1207	7395399.56	4822014.78
1167	7395205.83	4822852.05	1208	7395402.16	4822011.43
1168	7395199.68	4822843.46	1209	7395407.91	4822010.01
1169	7395205.13	4822794.13	1210	7395409.67	4822007.07
1170	7395205.45	4822769.20	1211	7395409.84	4821992.37
1171	7395216.20	4822738.14	1212	7395410.55	4821988.32
1172	7395264.14	4822705.18	1213	7395410.07	4821985.51
1173	7395340.67	4822675.46	1214	7395407.54	4821984.46
1174	7395348.08	4822540.61	1215	7395396.39	4821981.32
1175	7395396.36	4822508.47	1216	7395393.89	4821976.73
1176	7395459.22	4822502.72	1217	7395388.44	4821973.55
1177	7395486.18	4822468.66	1218	7395383.48	4821967.63
1178	7395468.96	4822417.13	1219	7395380.50	4821961.79
1179	7395375.16	4822381.81	1220	7395376.01	4821945.80
1180	7395364.76	4822353.51	1221	7395375.91	4821941.95
1181	7395367.85	4822305.44	1222	7395380.93	4821933.84
1182	7395366.63	4822300.89	1223	7395391.47	4821922.77

1224	7395395.94	4821918.83	1265	7394796.93	4821895.13
1225	7395398.23	4821915.57	1266	7394783.99	4821845.53
1226	7395397.70	4821912.15	1267	7394752.42	4821793.04
1227	7395395.34	4821909.57	1268	7394708.20	4821806.75
1228	7395393.24	4821901.69	1269	7394702.82	4821854.98
1229	7395393.91	4821891.60	1270	7394683.31	4821903.20
1230	7395356.97	4821899.61	1271	7394654.66	4821920.74
1231	7395333.11	4821897.45	1272	7394632.65	4821928.96
1232	7395311.98	4821869.20	1273	7394583.35	4821956.65
1233	7395311.46	4821804.58	1274	7394576.75	4821964.80
1234	7395277.01	4821759.14	1275	7394565.21	4821973.74
1235	7395194.73	4821694.43	1276	7394507.62	4821975.32
1236	7395181.22	4821683.90	1277	7394500.16	4821965.35
1237	7395161.53	4821682.22	1278	7394483.42	4821938.37
1238	7395146.41	4821685.87	1279	7394510.23	4821881.15
1239	7395134.58	4821701.62	1280	7394521.39	4821860.83
1240	7395141.08	4821727.24	1281	7394520.84	4821830.58
1241	7395174.78	4821745.24	1282	7394493.40	4821796.35
1242	7395193.50	4821776.69	1283	7394486.97	4821772.18
1243	7395187.11	4821809.90	1284	7394471.79	4821766.80
1244	7395122.91	4821833.38	1285	7394470.46	4821764.91
1245	7395062.97	4821905.02	1286	7394469.68	4821761.20
1246	7395014.07	4821953.22	1287	7394475.32	4821749.77
1247	7395002.02	4821952.00	1288	7394474.95	4821746.76
1248	7394996.60	4821954.24	1289	7394472.05	4821744.57
1249	7394993.32	4821956.00	1290	7394465.19	4821742.64
1250	7394985.61	4821959.78	1291	7394460.62	4821740.34
1251	7394959.06	4821976.16	1292	7394458.18	4821737.93
1252	7394959.60	4821970.77	1293	7394457.28	4821732.48
1253	7394960.49	4821958.92	1294	7394460.74	4821710.70
1254	7394949.73	4821959.71	1295	7394460.29	4821703.09
1255	7394945.13	4821958.31	1296	7394458.18	4821698.68
1256	7394938.71	4821961.18	1297	7394450.35	4821689.40
1257	7394931.73	4821961.29	1298	7394449.90	4821684.95
1258	7394906.60	4821963.63	1299	7394450.87	4821680.53
1259	7394887.40	4821968.46	1300	7394450.90	4821676.82
1260	7394883.55	4821967.82	1301	7394449.31	4821673.78
1261	7394879.58	4821964.27	1302	7394440.81	4821668.29
1262	7394857.28	4821966.66	1303	7394438.10	4821665.28
1263	7394838.68	4821967.81	1304	7394437.77	4821661.91
1264	7394826.75	4821935.47	1305	7394439.40	4821658.68

1306	7394442.15	4821657.53	1347	7395763.52	4824702.29
1307	7394446.38	4821659.46	1348	7395763.92	4824715.63
1308	7394452.46	4821666.62	1349	7395764.66	4824740.50
1309	7394455.91	4821669.40	1350	7395759.30	4824768.61
1310	7394458.40	4821668.44	1351	7395763.15	4824793.11
1311	7394460.29	4821664.58	1352	7395763.64	4824794.86
1312	7394461.44	4821659.05	1353	7395768.86	4824813.40
1313	7394460.63	4821654.67	1354	7395770.46	4824816.00
1314	7394458.29	4821650.81	1355	7395795.92	4824848.21
1315	7394455.95	4821645.51	1356	7395791.55	4824849.27
1316	7394430.35	4821606.29	1357	7395745.08	4824898.84
1317	7394421.76	4821604.37	1358	7395687.37	4824913.77
1318	7394373.03	4821586.87	1359	7395647.31	4824896.97
1319	7394341.97	4821537.48	1360	7395619.76	4824848.91
1320	7394323.32	4821500.33	1361	7395597.30	4824732.81
1321	7394282.31	4821458.81	1362	7395575.36	4824658.11
1322	7394272.08	4821456.47	1363	7395559.41	4824638.11
1323	7394246.68	4821424.37	1364	7395575.72	4824618.37
1324	7394205.86	4821416.96	1365	7395567.09	4824616.78
1325	7394202.86	4821415.36	1366	7395540.20	4824580.73
1326	7394197.56	4821413.83	1367	7395483.58	4824565.94
1327	7394164.63	4821396.15	1368	7395439.70	4824529.92
1328	7394149.74	4821389.38	1369	7395418.47	4824497.73
1329	7394124.96	4821361.39	1370	7395412.79	4824484.72
1330	7394126.21	4821350.25	1371	7395630.46	4824518.02
1331	7394125.91	4821336.96	1372	7395705.77	4824520.01
1332	7394123.60	4821320.97	1373	7395716.06	4824532.77
1333	7394133.79	4821303.72	1374	7395726.59	4824551.09
1334	7394129.07	4821289.14	1375	7395748.82	4824585.50
1335	7394128.39	4821277.88	1376	7395762.27	4824585.35
1336	7394122.32	4821242.14	1377	7395771.64	4824607.85
1337	7394100.92	4821172.46	1378	7395723.84	4824523.63
1338	7394042.87	4821083.14	1379	7395737.32	4824542.97
1339	7394036.59	4821080.47	1380	7394394.80	4821536.05
1340	7393986.69	4821064.91	1381	7394378.61	4821504.18
1341	7393944.38	4821047.48	1382	7394387.46	4821532.55
1342	7393893.10	4820998.58	1383	7395722.95	4823059.23
1343	7393903.10	4820958.12	1384	7395739.78	4823082.22
1344	7395763.38	4824615.99	1385	7395779.16	4823116.44
1345	7395765.59	4824620.61	1386	7395819.37	4823145.23
1346	7395767.03	4824663.69	1387	7395864.54	4823207.01

1388	7395867.07	4823217.93	1429	7395734.71	4822819.99
1389	7395860.69	4823227.27	1430	7395634.81	4822825.81
1390	7395841.65	4823213.41	1431	7395578.20	4822839.42
1391	7395814.49	4823226.67	1432	7395594.18	4822849.50
1392	7395763.81	4823247.12	1433	7395599.02	4822853.32
1393	7395747.81	4823263.75	1434	7395606.37	4822857.38
1394	7395516.44	4822960.15	1435	7395612.03	4822858.94
1395	7395512.26	4822955.11	1436	7395613.81	4822865.43
1396	7395506.49	4822950.24	1437	7395604.95	4822874.57
1397	7395515.39	4822943.00	1438	7395597.43	4822903.06
1398	7395519.57	4822937.64	1439	7395639.47	4822916.32
1399	7395526.56	4822932.56	1440	7395664.44	4822944.02
1400	7395508.89	4822893.67	1441	7395697.93	4823011.59
1401	7395491.33	4822858.25	1442	7395700.77	4823012.41
1402	7395481.81	4822840.68	1443	7395710.48	4823013.54
1403	7395474.63	4822824.86	1444	7395714.39	4823012.00
1404	7395462.24	4822802.65	1445	7395712.03	4823025.90
1405	7395476.59	4822807.72	1446	7392306.79	4820291.03
1406	7395486.56	4822811.20	1447	7392303.13	4820324.73
1407	7395512.78	4822784.13	1448	7392297.05	4820349.52
1408	7395545.68	4822776.98	1449	7392285.02	4820352.12
1409	7395550.01	4822778.10	1450	7392269.69	4820366.80
1410	7395562.22	4822784.11	1451	7392267.91	4820374.79
1411	7395566.53	4822773.68	1452	7392233.74	4820391.72
1412	7395578.32	4822776.54	1453	7392179.10	4820437.56
1413	7395584.69	4822778.50	1454	7392193.17	4820498.63
1414	7395591.76	4822777.16	1455	7392183.98	4820540.26
1415	7395598.69	4822776.68	1456	7392166.42	4820568.65
1416	7395604.97	4822778.47	1457	7392155.81	4820613.22
1417	7395611.15	4822776.25	1458	7392106.84	4820623.05
1418	7395618.89	4822776.30	1459	7392051.33	4820616.66
1419	7395627.33	4822776.81	1460	7392034.31	4820619.39
1420	7395638.16	4822776.08	1461	7392026.02	4820617.73
1421	7395649.77	4822774.75	1462	7392015.37	4820595.26
1422	7395651.70	4822773.83	1463	7391999.29	4820575.55
1423	7395666.77	4822764.44	1464	7391989.70	4820562.81
1424	7395669.55	4822762.09	1465	7391998.52	4820558.44
1425	7395737.59	4822761.97	1466	7392003.42	4820555.31
1426	7395771.18	4822777.67	1467	7392022.02	4820539.09
1427	7395771.88	4822792.97	1468	7392013.61	4820527.45
1428	7395765.00	4822803.82	1469	7392024.88	4820518.71

1470	7392097.47	4820524.33	1511	7392631.51	4819683.33
1471	7392106.39	4820532.79	1512	7392641.75	4819669.21
1472	7392119.28	4820536.72	1513	7392691.77	4819621.25
1473	7392133.20	4820519.67	1514	7392701.01	4819601.82
1474	7392133.25	4820484.62	1515	7392716.36	4819606.52
1475	7392123.91	4820451.70	1516	7392722.15	4819603.08
1476	7392123.45	4820418.53	1517	7392727.39	4819593.10
1477	7392117.58	4820374.31	1518	7392792.42	4819588.88
1478	7392145.07	4820350.65	1519	7392813.42	4819568.06
1479	7392190.27	4820321.16	1520	7392840.95	4819547.15
1480	7392196.23	4820295.03	1521	7392858.81	4819537.44
1481	7392213.36	4820275.83	1522	7392937.68	4819543.17
1482	7392220.20	4820252.39	1523	7392927.16	4819548.69
1483	7392234.52	4820221.58	1524	7392879.01	4819588.56
1484	7392230.98	4820194.27	1525	7392857.35	4819598.90
1485	7392251.13	4820155.80	1526	7392841.33	4819607.19
1486	7392268.14	4820135.37	1527	7392851.76	4819621.15
1487	7392289.67	4820119.01	1528	7392840.92	4819629.28
1488	7392278.62	4820096.23	1529	7392838.95	4819631.29
1489	7392338.13	4820071.52	1530	7392824.22	4819640.79
1490	7392364.21	4820053.75	1531	7392817.86	4819644.22
1491	7392385.96	4820041.89	1532	7392791.50	4819680.33
1492	7392406.69	4820023.92	1533	7392754.53	4819716.26
1493	7392428.31	4819994.97	1534	7392755.86	4819717.79
1494	7392455.43	4819997.84	1535	7392751.59	4819719.83
1495	7392466.09	4819996.95	1536	7392746.41	4819723.25
1496	7392473.65	4819993.79	1537	7392735.69	4819731.69
1497	7392492.56	4820007.46	1538	7392725.14	4819739.02
1498	7392495.99	4819970.02	1539	7392715.87	4819743.97
1499	7392502.36	4819966.52	1540	7392699.31	4819753.78
1500	7392513.59	4819986.68	1541	7392687.46	4819759.78
1501	7392523.88	4819960.48	1542	7392678.91	4819764.57
1502	7392529.15	4819940.02	1543	7392671.33	4819769.87
1503	7392539.43	4819926.52	1544	7392670.92	4819784.88
1504	7392545.80	4819884.07	1545	7392665.98	4819788.81
1505	7392566.54	4819815.31	1546	7392642.81	4819800.54
1506	7392574.77	4819751.31	1547	7392622.45	4819829.27
1507	7392590.03	4819739.91	1548	7392610.95	4819856.24
1508	7392606.30	4819731.18	1549	7392603.54	4819879.04
1509	7392611.64	4819724.97	1550	7392607.86	4819895.74
1510	7392623.45	4819714.07	1551	7392608.37	4819913.92

1552	7392589.89	4819964.41	1593	7392351.59	4820793.30
1553	7392578.45	4819968.64	1594	7392340.24	4820785.02
1554	7392568.20	4819986.79	1595	7392311.35	4820796.04
1555	7392538.21	4820016.92	1596	7392285.82	4820796.56
1556	7392532.65	4820019.77	1597	7392260.36	4820780.26
1557	7392517.67	4820029.27	1598	7392232.64	4820776.90
1558	7392504.08	4820033.06	1599	7392207.70	4820776.57
1559	7392502.19	4820030.04	1600	7392216.47	4820794.39
1560	7392496.77	4820032.04	1601	7392333.32	4820773.21
1561	7392481.80	4820043.78	1602	7392275.55	4820770.80
1562	7392471.76	4820084.59	1603	7390196.29	4817513.29
1563	7392445.15	4820128.74	1604	7390116.29	4817512.94
1564	7392397.08	4820147.54	1605	7390049.50	4817522.13
1565	7392370.18	4820161.91	1606	7390191.95	4817617.11
1566	7392377.87	4820180.35	1607	7390263.91	4817567.30
1567	7392381.52	4820188.47	1608	7390256.02	4817558.94
1568	7392354.02	4820206.93	1609	7390253.80	4817554.85
1569	7392330.67	4820216.27	1610	7390249.93	4817524.80
1570	7392194.66	4820810.24	1611	7390550.25	4817706.66
1571	7392180.62	4820825.69	1612	7390437.09	4817779.48
1572	7392224.10	4820864.50	1613	7390332.29	4817684.45
1573	7392246.40	4820852.53	1614	7390323.67	4817671.99
1574	7392274.95	4820843.94	1615	7390465.24	4817573.99
1575	7392317.03	4820834.56	1616	7390456.46	4817533.65
1576	7392323.96	4820836.37	1617	7390409.82	4817466.30
1577	7392349.99	4820842.13	1618	7390263.90	4817567.30
1578	7392380.21	4820838.54	1619	7390256.01	4817558.94
1579	7392413.24	4820822.77	1620	7390253.79	4817554.85
1580	7392422.42	4820840.98	1621	7390249.92	4817524.80
1581	7392464.52	4820819.75	1622	7390360.71	4817420.94
1582	7392469.03	4820817.77	1623	7390460.25	4817365.71
1583	7392477.37	4820813.82	1624	7390571.76	4817583.73
1584	7392497.28	4820797.67	1625	7389841.45	4817461.90
1585	7392489.16	4820783.77	1626	7389879.95	4817430.71
1586	7392481.07	4820788.50	1627	7389881.62	4817428.86
1587	7392468.02	4820779.59	1628	7389887.71	4817423.73
1588	7392434.03	4820760.06	1629	7389925.96	4817378.63
1589	7392413.37	4820768.58	1630	7390065.02	4817343.83
1590	7392393.48	4820769.37	1631	7390079.39	4817352.39
1591	7392376.53	4820789.32	1632	7390092.03	4817360.54
1592	7392370.30	4820795.78	1633	7390098.80	4817364.48

1634	7390104.81	4817368.89	1675	7390068.16	4817184.87
1635	7390109.58	4817370.98	1676	7390073.35	4817200.32
1636	7390117.03	4817375.16	1677	7390099.41	4817060.69
1637	7390109.58	4817372.98	1678	7390081.28	4817109.72
1638	7390104.81	4817369.39	1679	7390068.58	4817151.02
1639	7390094.60	4817369.98	1680	7390056.54	4817181.06
1640	7390084.37	4817369.55	1681	7389989.55	4817194.10
1641	7390075.49	4817368.55	1682	7389982.65	4817191.91
1642	7390036.97	4817372.01	1683	7389982.84	4817190.23
1643	7389969.13	4817360.32	1684	7389983.85	4817184.12
1644	7389968.01	4817329.05	1685	7389985.50	4817176.98
1645	7389977.02	4817315.18	1686	7389986.18	4817174.03
1646	7389983.80	4817304.73	1687	7389989.02	4817160.99
1647	7389995.27	4817299.12	1688	7389994.50	4817140.76
1648	7390002.94	4817285.27	1689	7389994.88	4817136.16
1649	7390005.45	4817288.85	1690	7389995.45	4817113.10
1650	7390006.91	4817290.46	1691	7389996.08	4817107.49
1651	7390007.68	4817291.44	1692	7389997.71	4817101.13
1652	7390008.10	4817292.98	1693	7390000.55	4817096.21
1653	7390009.43	4817294.31	1694	7390005.21	4817089.85
1654	7390010.06	4817295.50	1695	7390009.18	4817083.68
1655	7390010.76	4817296.55	1696	7390012.90	4817076.11
1656	7390015.84	4817301.97	1697	7390019.46	4817058.97
1657	7390032.49	4817315.92	1698	7390022.35	4817050.59
1658	7390038.15	4817319.38	1699	7390026.01	4817042.47
1659	7390043.96	4817325.39	1700	7390029.48	4817037.99
1660	7390050.93	4817332.78	1701	7390034.08	4817032.70
1661	7390004.72	4817281.58	1702	7390037.92	4817027.15
1662	7390025.37	4817245.16	1703	7390042.65	4817019.02
1663	7390032.57	4817232.20	1704	7390047.43	4817009.57
1664	7390034.01	4817229.13	1705	7390049.07	4817005.35
1665	7390057.96	4817244.13	1706	7390052.79	4816999.18
1666	7390021.77	4817293.31	1707	7390055.63	4816995.96
1667	7390086.15	4817301.06	1708	7390059.41	4816993.00
1668	7390070.39	4817211.64	1709	7390061.30	4816990.67
1669	7390041.15	4817216.46	1710	7390059.72	4816985.82
1670	7390039.38	4817215.71	1711	7390060.60	4816982.98
1671	7390024.99	4817208.65	1712	7390063.47	4816980.31
1672	7390003.64	4817198.18	1713	7390069.24	4816977.56
1673	7390036.23	4817175.26	1714	7390079.13	4816974.79
1674	7390056.65	4817181.10	1715	7390087.76	4816973.72

1716	7390099.36	4816972.84	1750	7391102.32	4816119.75
1717	7390120.97	4816971.64	1751	7391102.79	4816114.64
1718	7390132.25	4816971.32	1752	7391105.42	4816094.78
1719	7390148.38	4816971.32	1753	7391108.05	4816075.12
1720	7390154.37	4816970.32	1754	7391114.54	4816025.04
1721	7390159.22	4816968.17	1755	7391118.36	4815979.74
1722	7390163.13	4816965.90	1756	7391082.59	4815985.75
1723	7390165.96	4816967.29	1757	7391085.86	4816012.61
1724	7390168.42	4816969.87	1758	7391080.14	4816047.54
1725	7390172.83	4816971.26	1759	7391079.58	4816051.52
1726	7390177.81	4816971.45	1760	7391078.39	4816058.10
1727	7390188.08	4816970.95	1761	7391054.20	4816065.04
1728	7390203.71	4816970.00	1762	7391035.38	4816083.29
1729	7390213.98	4816968.96	1763	7391033.39	4816104.33
1730	7390216.43	4817016.33	1764	7398247.19	4820193.82
1731	7390187.76	4817017.90	1765	7398241.17	4820176.10
1732	7390146.66	4817022.79	1766	7398244.84	4820174.88
1733	7390123.87	4817034.14	1767	7398258.64	4820168.37
1734	7390933.99	4816455.53	1768	7398265.21	4820166.61
1735	7390961.58	4816417.51	1769	7398270.56	4820163.99
1736	7390999.71	4816364.38	1770	7398312.33	4820145.26
1737	7390932.50	4816334.38	1771	7398342.43	4820128.85
1738	7390879.37	4816453.40	1772	7398366.39	4820115.10
1739	7390851.66	4816502.75	1773	7398386.82	4820101.18
1740	7390833.93	4816552.64	1774	7398390.34	4820098.92
1741	7390855.22	4816578.61	1775	7398399.64	4820115.50
1742	7390875.93	4816560.12	1776	7398369.20	4820130.06
1743	7390921.02	4816504.21	1777	7398353.43	4820139.22
1744	7390906.52	4816492.52	1778	7398347.74	4820145.38
1745	7390932.51	4816457.41	1779	7398352.26	4820166.89
1746	7391059.72	4816184.07	1780	7398348.09	4820186.71
1747	7391086.13	4816188.77	1781	7398301.34	4820206.27
1748	7391088.67	4816174.78	1782	7398272.65	4820227.78
1749	7391098.13	4816145.35			

САДРЖАЈ

ДЕО 1. УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

I.1. ПРАВНИ ОСНОВ 1

I.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ 1

II ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА 3

II.1. ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА 3

II.2. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ..... 5

III УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ 22

III.1. ЛОКАЦИЈА, НАМЕНА И СТАТУС ЗЕМЉИШТА..... 22

III.2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА КОРИДОРА САОБРАЋАЈНИЦА 22

III.2.1. Правила регулације 22

III.2.2. Правила парцелације и услови за формирање парцела 23

III.2.3. Правила изградње саобраћајница..... 25

III.2.3.1 Правила за прикључке на државни пут ПА реда 191 и привремени пут 25

III.2.3.2 Правила за прикључке на државни пут ПА реда 194 31

III.2.3.3 Правила за изградњу приступних и сервисних путева - општина Нова Варош 32

III.2.3.4 Правила за изградњу приступних и сервисних путева - општина ПрибојError! Bookmark not defined.

III.3.1.5 Правила укрштања коридора са другим инфраструктурним системима 37

IV ПРАВИЛА РЕГУЛАЦИЈЕ И ПАРЦЕЛАЦИЈЕ ЗА ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ 38

V НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА..... 39

VI ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ И СЕИЗМОЛОШКИ УСЛОВИ 39

VI.1. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ..... 39

VI.2. МИНЕРАЛНИ РЕСУРСИ И МИНЕРАЛНЕ СИРОВИНЕ 39

Према условима Министарства рударства и енергетике (бр. 003016935/2025 од 21.07.2025.), Сектора геологије и рударства, одобрио је истражне радове за геолошка истраживања и експлоатацију минералних сировина, подземних вода и геотермалних ресурса, чије су координате достављене у оквиру наведених услова и налазе се у документационом делу урбанистичког пројекта.Error! Bookmark not defined.

VI.3. СЕИЗМОЛОШКИ УСЛОВИ 40

VII МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА И ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ..... 40

VIII МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА 43

IX ТЕХНИЧКИ ОПИС ОБЈЕКТА 44

X СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ 45

ГРАФИЧКИ ДЕО

1 - Граница Урбанистичког пројекта и намена површина	1:2500
2 – Регулационо-нивелационо решење са приказом инфраструктуре	1:1000

ДЕО 2. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

ДЕО 3. ДОКУМЕНТАЦИЈА

Катастарско-топографски план
Услови надлежних ималаца јавних овлашћења
Извод из Просторног плана подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ („Сл. гласник РС“, бр. 86/2024).

Елаборат односа далековода ДВ 220kV број 203/3 ТС Бајина Башта – ТС Бистрица и ПРП 400kV Бистрица 2" (бр. ЕЕ-824-24-K01-C04, ЕЛЕМ & ЕЛГО д.о.о., октобар 2025)